

**53. SAAREMAA VELOTUUR**  
**Eesti Meistrivõistlused mitmepäevasõidus**  
**Võistlusklass M–Eliit**  
**EJL 1. kategooria**

**1. Korraldus**

**53. Saaremaa Velotuuri** korraldab mittetulundusühing **Saaremaa Jalgrattaklubi Viiking** vastavalt UCI ja EJL määrustele. Võistlus on Eesti Jalgratturite Liidu kalendris 1. kategooria võistlusena ja toimub **15. – 19. juunil 2010. aastal** marsruudil Tartu – Viljandi – Rapla – Liiva – Kuressaare. Võistlus koosneb viiest etapist (sh 1. etapp eraldistardist) kogupikkusega ca 524 km.

53. Saaremaa Velotuuri käigus selgitatakse Eesti Meister mitmepäevasõidus M–Eliit võistlusklassi individuaalses arvestuses.

**2. Osavõtjad**

**53. Saaremaa Velatuur** toimub vastavuses **UCI CR art. 2.1.008** nõuetega ning on avatud Eestis registreeritud **UCI Continental** meeskondadele, riikide või rahvuslike rattaliitude koondistele, klubide võistkondadele (võivad koosneda M–Eliit, MU23, M-18, SEN-1 ja SEN-2 klassi ratturitest) ning *mixed team* idele, mis ei tohi sisaldada **UCI Pro Tour**’i võistkondadesse kuuluvaid rattureid. Maksimaalne sõitjate arv võistkonnas on 8 ja minimaalne 5 UCI määruste art. 2.2.003 alusel.

Iga võistleja peab omama kehtivat rahvusliku jalgratturite liidu välja antud 2010. a. litsentsi. Kiivri kandmine kõigil velotuuri etappidel on kohustuslik.

**3. Võistluskeskus**

Võistluskeskus on avatud teisipäeval, **15. juunil** kell **9-22 Tartus, Mõisavärava 1 (Raadimõisa hotell)**.

Litsentsi omavad võistkondade esindajad saavad võistlejate numbrid kätte ajavahemikus **kell 11-13**.

Võistkondade esindajate koosolek korraldatakse vastavalt UCI määruste art. 1.2.087 kohtunike kogu liikmete osavõtul **15. juunil kell 15 võistluskeskuses**.

**4. Raadiosaatjad**

Võistluse informatsiooni edastatakse raadiosaatjatel sagedusel **XXX**, mille annab võistluse korraldaja teada esindajate koosolekul.

**5. Mäekuninga arvestuse paremusjärjestus**

Igas mäefinišis antakse punkte järgmiselt:

1. koht 5 punkti
2. koht 3 punkti
3. koht 2 punkti
4. koht 1 punkt

Lõplik paremusjärjestus mäekuninga arvestuses selgitatakse mäefinišites saavutatud punktide summeerimise teel.

Mäekuninga paremusjärjestuse liider kannab **ROHELIST** särki.

Vastavalt UCI määruste art. 2.6.017 rakendatakse võrdse punktide arvu korral mäekuninga arvestuses lõpliku üldjärjestuse selgitamiseks järgnevaid eristamisaluseid kuni selgub parim:

1. Esikohtade arv mäefinišites;
2. Parem koht lõplikus individuaalses üldparemusjärjestuses aja järgi.

Et saada auhindu lõplikus paremusjärjestuses, peab võistleja olema läbinud võistlustarassi määruste järgse ajalimiidi sees.

#### **6. Aktiivseim sõitja**

Punktiarvestust peetakse vahefinišites ja 4-1 etapil teenitud punktide summeerimise teel. Punkte antakse igas vahefinišis 4-le esimesele võistlejale vastavalt **5, 3, 2 ja 1** punkt. Iga etapi finišis, **välja arvatud eraldistart**, antakse esimesele kümnele võistlejale vastavalt **10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 ja 1** punkt.

Punktiarvestuse liider kannab **PUNAST** särki.

Vastavalt UCI määruste art. 2.6.017 rakendatakse võrdse punktide arvu korral aktiivseima sõitja arvestuses lõpliku üldjärjestuse selgitamiseks järgnevaid eristamisaluseid kuni selgub parim:

1. Etapivõitude arv;
2. Vahefiniši võitude arv;
3. Lõplik üldparemusjärjestus aja järgi.

Et saada auhindu lõplikus paremusjärjestuses, peab võistleja olema läbinud võistlustarassi määruste järgse ajalimiidi sees.

#### **7. Võistkondlik paremusjärjestus**

Vastavalt UCI määruste art. 2.6.016 arvutatakse iga etapi võistkondlik paremusjärjestus iga võistkonna kolme parima võistleja aja summeerimise teel. Võrdsuse korral eristatakse võistkonnad etapil vastava kolme parima võistleja kohtade summeerimise teel. Juhul kui võrdsus veel kehtib, eristatakse võistkonnad etapil parima koha saanud võistlejate alusel.

Võistkondlik lõplik üldparemusjärjestus arvutatakse igal sõidetud etapil iga võistkonna kolme parima võistleja aegade summeerimise teel. Võrdsuse korral rakendatakse järjekorras järgmisi kriteeriume kuni parim võistkond on selgunud:

1. Esimesi kohti võistkondlikus arvestuses päevade arvu järgi;
2. Teisi kohti võistkondlikus arvestuses päevade arvu järgi jne.

Juhul kui võrdsus veel kehtib, reastatakse võistkonnad nende parima võistleja koha alusel individuaalses üldparemusjärjestuses.

Iga võistkond, kellel on osalema jäänud alla kolme võistleja, eemaldatakse võistkondlikust paremusjärjestusest.

#### **8. Noorvõistlejate paremusjärjestus**

Noorsõitjate paremusjärjestus selgitatakse võistlejate vahel, kes on sündinud aastatel **1992 - 1993**.

Noorsõitjate paremusjärjestuse liider kannab **VALGET** särki.

## 9. Ajalised preemiad

Ajalisi preemiaid (kehtivad ainult individuaalsele üldparemusjärjestusele) antakse etappidel järgmiselt:

1. Igas vahefiniisis antakse preemiat 3, 2 ja 1 sekund vastavalt 3-le esimesele võistlejale;
2. Iga etapi finiisis, **välja arvatud eraldistart**, antakse 10, 6 ja 4 sekundit preemiat vastavalt 3-le esimesele võistlejale.

## 10. Ajalimiidid

Grupisõidu etapid: <b>15%</b>	Etapid 2, 3 ja 5
Kruusalõikudega grupisõidu etapil: <b>20%</b>	4. etapp
Temposõidu etapp: <b>25%</b>	1. etapp

Igal erandjuhul määrab ajalimiidi kohtunike kogu pärast korraldajatega konsulteerimist.

## 11. Eraldistardist sõit

**Esimesel (1.)** etapil, mis sõidetakse eraldistardist, stardivad võistlejad 1-minutilise intervalliga.

Eraldistardiks paneb võistkondade stardijärjekorra paika arvuti kohtunike kogu juuresolekul. Oma võistlejate startimise järjekorra otsustab iga võistkonna esindaja ja annab sellest komissaridele teada võistlejate numbrite kättesaamisel.

## 12. Ametlik autasustamistseremoonia

Iga etapi lõpus toimuvast ametlikust autasustamistseremooniast peavad osa võtma järgnevad võistlejad: etapi 4 esimest, üldparemusjärjestuse liider (kannab tuuril **KOLLAST** särki) ja teiste paremusjärjestuste liidrid.

Oodatakse ka vahe- ja mäefinišite 3 parimat.

Üldkokkuvõttes autasustatakse kuut parimat individuaalvõistlejat ja parimat meeskonda esemeliselt või rahaliselt. Parim juunior (sünd. 1992. või 1993. a) saab Aavo Pikkuusi väljapandud rändkarika omanikuks. Autasustamistele mitteilmunud sportlased jäävad auhinnast ilma.

## 13. Karistused

Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI määrustele (k.a. autasustamisele mitteilmumine).

## 14. Neutraalne tehniline abi

Korraldajad tagavad võistlusele 2 neutraalse tehnilise abi autot kõikideks grupisõidu etappideks. Eraldistardis paiknevad neutraalse tehnilise abi autod 5. kilomeetril ja tagasipöördes.

NB! 4. etapil muutuvad kruusatee algusest 123,6 km-st kuni 131 km-ni (kogu kruusalõigu vältel, ca 15 km) kõikide võistkondade tehnilise abi autod neutraalse tehnilise abi autodeks. Seda reeglit rakendatakse juhul kui suur grupp alustab kruusalõiku üheskoos. Muudel juhtudel annab peakohtunik teistsugused korraldused kooskõlastatult võistluse direktoriga.

### ***15. Võistkonna esindaja kohustused***

1. Võistlejate informeerimine võistluste juhendist, ajakavast ja muu ametliku teabe edastamine;
2. Korraldajate juhiste täpne ja õigeaegne järgimine;
3. Võistkonna liikmete tekitatud kahjude (nt. kahjud majutus- või toitlustusasutustes, parkimistrahvid jne.) tasumine;
4. Raadiosaatjate kohene tagastamine pärast võistluse lõppu;
5. Võistlejate ettevalmistamine autasustamiseks ja nende õigeaegne kohaletoomine tseremooniatele.

### ***16. Majandamine***

Kirjalik eelregistreerimine velotuurist osavõtuks toimub kas 120 võistleja piiri täitumiseni või kuni 31. maini 2010. a. /esmaspäev/.

Võistlejate ja nende esindajate kulud katab lähetav organisatsioon.

Korraldaja aitab lahendada majandusküsimusi (majutus, toitlustamine, laevatransport jms.) ainult nendel võistkondadel, kellel on õigeaegselt tehtud eelülesandmine.