

# Fakto Auto Tallinna Rattafestival 2011

## Tallinna Rahvasõit

### Juhend

#### 1. Eesmärk

- Korraldada Tallinnas atraktiivne ja **osalejatele rahulolu pakkuv** rattaralli.
- Tuua rattavõistlused Tallinna kesklinna.
- Panna alus üritusele, millest kujuneks Eesti üks suurimaid maantee rattavõistlusi.
- Olla kesksuviseks tippsündmuseks rattafännidele.
- Meelitada rattaspordi juurde uusi inimesi.
- Võita Eesti Jalgratturite Liidu aasta parima rahvaspordivõistluse auhind.

#### 2. Korraldajad

- MTÜ Aerobike Cycling Agency koostöös OÜ Aerobike`ga.
- Info: Mihkel Reile (tel. 53422196; e-post: [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee))

#### 3. Aeg ja Koht

- Fakto Auto Tallinna Rahvasõit toimub 31. juulil 2011.
- Start ja võistluskeskus paiknevad Tallinna kesklinnas Rävalla puiesteel.
- Numbrite väljastamine ja kohapeal registreerimine stardipaigas kell 9:00 kuni 11:00.
- Klubide esindajate koosolek ja numbrite väljastamine saateautodele kell 11:30
- Start 102 km distantsile kell 12:00
- Start 32 km distantsile kell **12:15**
- Parimate autasustamine kell 15:30
- Finiš suletakse kell 17:00

#### 4. Võistluse formaat

- Fakto Auto Tallinna Rahvasõit on rahvarattaralli
- Võistlejad stardivad rajale ühisstardist.
- Kesklinnas antakse pidulik start, linnast välja suunduvad ratturid rahulikult kohtuniku auto taga sõites. Tehniline start antakse **Ülemiste ostukeskuse ees oleval teelõigul kohas, kus asub ka tehniline finišijoon** – hea tulemuse saamiseks ei ole oluline linnavahelisel lõigul trügida.
- Terve distants kulgeb mööda asfaltteid.
- Finiš asub piduliku stardiga samal joonel, Rävalla puiesteel.
- Arvestust peetakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aja põhjal.
- Võistlejatele meelelahutuse pakkumiseks paikneb rajal:
  - Pikal distantsil kolm vahefinišit, lühikesel distantsil üks vahefiniš.
  - Viis ergutuspunkti, millest kolm jäävad ka lühikesele distantsile. Ergutuspunktid langevad seal, kus võimalik, vahefinišitega kokku.
  - Kaks ohutusprogrammiga raudteeületuspunkti.

#### 5. Fakto Auto Tallinna Rattafestivali koondarvestus

- Fakto Auto Tallinna Rattafestivalil toimub ka kolme päeva arvestus.
  - Koondarvestusse tulemused selguvad Stockmanni kriteeriumi ajasõidu, Tallinna Temposõidu ja Tallinna Rahvasõidu aegade summeerimise tulemusena.

- Kolme päeva kokkuvõttes autasustatakse absoluutarvestuse kolme kiireimat võistlejat.
- Juhul kui võistleja katkestab mõnel võistluspäeval või osaleb ainult kahel festivali etapil, siis loetakse ta koondarvestuses katkestajaks.
- Fakto Auto Tallinna Rattafestival ei ole velotuur. Kõik osavõistlused on iseseisvad üritused, neid saad sõita ka ükshaaval ilma koondarvestuses osalemata.

## 6. Distsantsid

- Fakto Auto Tallinna Rahvasõidul on võimalik valida kahe distantsi vahel: 102 km ja 32 km.
- Mõlemad distantsid on võistlused – selgitatakse paremusjärjestus ja autasustatakse absoluutarvestuses kuute kiireimat võistlejat. Vanuseklasside autasustamine toimub pikal distantsil võistlejatele, välja arvatud M14 vanuseklass, kelle vanuseklassi auhinnad väljastatakse lühikesel distantsil võistlejatele.
- Võistlemine, mõistagi, ei ole kohustuslik. Soovi korral võib võistlusmaa ka läbi matkata.

## 7. Toitlustuspunktid, ergutuspunktid ja vahefinišid

- Lühike distants:
  - 1. km – Filter ergutuspunkt. (Muusikaline taust ja kommentaator)
  - 9. km – Würth ergutuspunkt. (Värsked puuviljad, muusikaline taust, spordijook)
  - 15. km – Jüri vahefiniš ja Ergutuspunkt. (Vahefiniš – kiireimale auhind, Muusikaline taust ja kommentaator, Jüri rahvamaja esinejad)
  - 16. km – Jüri toidupunkt (joogi- ja toidupunkt)
  - 23. km – Würth ergutuspunkt. (Värsked puuviljad, muusikaline taust, spordijook)
  - 31. km – Filter ergutuspunkt. (Muusikaline taust ja kommentaator)
- Pikk distants:
  - 1. km - Filter ergutuspunkt. (Muusikaline taust ja kommentaator)
  - 9. km – Würth ergutuspunkt. (Värsked puuviljad, muusikaline taust, spordijook)
  - 15. km – Jüri vahefiniš ja Ergutuspunkt. (Vahefiniš – kiireimale auhind, Muusikaline taust ja kommentaator, Jüri rahvamaja esinejad).
  - 16. km – Jüri joogipunkt (joogi- ja toidupunkt)
  - 24. km – Loo raudteeületuspunkt (jook, lohutusmeene neile, kes peavad raudtee ületamisel mööduva rongi tõttu peatuma).
  - 39. km – Kostivere vahefiniš ja Ergutuspunkt. (Vahefiniš – kiireimale auhind, Muusikaline taust ja kommentaator, joogi- ja toidupunkt, rahvamaja esinejad)
  - 49. km - Raasiku vahefiniš ja Ergutuspunkt. (Vahefiniš – kiireimale auhind, Muusikaline taust ja kommentaator, joogi- ja toidupunkt, Aruküla rahvamaja esinejad)
  - 68. km - Raasiku raudteeületuspunkt. (jook, lohutusmeene neile, kes peavad raudtee ületamisel mööduva rongi tõttu peatuma).
  - 77. km – Aave transpordi punkt. (Vesi, vajadusel kummiparandus ja kiirkorras teostatav mehhaanikuabi).
  - 85. km - toidupunkt. (joogi- ja toidupunkt).
  - 93. km - Würth ergutuspunkt. (Värsked puuviljad, muusikaline taust, spordijook)
  - 101. km – Filter ergutuspunkt (Muusikaline taust ja kommentaator)
- Peale finišit on võistluskeskuses võistlejate toitlustamine.
- Pealtvaatajatele on avatud võistluskohvik

## 8. Võistlusklassid

- Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi. Fakto Auto Tallinna Rahvasõidul peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	14	1997 ja nooremad			
M	16	1995 - 1996			
M	18	1993 - 1994	N	18	1993 ja nooremad
M	Põhiklass	1982 - 1992	N	Põhiklass	1982 - 1992
M	Seenior 1	1972 - 1981	N	Seenior	1981 ja vanemad
M	Seenior 2	1962 - 1971			
M	Seenior 3	1952 - 1961			
M	Seenior 4	1951 ja vanemad			

## 9. Võistluskeskus

- Võistluskeskus asub Tallinna kesklinnas Rävala puiesteel.
- Võistluskeskus on avatud: 31.07.2011 kell 9:00 – 17:00

## 10. Registreerimine ja stardimaks

- Registreerimine Fakto Auto Tallinna Rattafestivalile, seega ka Tallinna Rahvasõidule, toimub läbi [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) kodulehel asuva registreerimismooduli. See on kättesaadav kodulehe võistluste rubriigi vasakpoolsel menüül.
- Registreerida on võimalik kas ainult Fakto Auto Tallinna Temposõiduks või mitmeks festivali päevaks korraga.
- **Eelregistreerumise esimene voor lõpeb võistluspäevale eelneval kolmapäeval, 27.07.2011 kell 24:00.**
- **Eelregistreerumise teine voor on avatud ainult Tallinna Rahvasõidule ning see lõpeb 29.07.2011 kell 24:00.**
- Kohapeal registreerumine on võimalik ainult sularaha tasumisel vastavalt kehtestatud stardimaksu määrale.
- Registreerimine Stockmanni kriteeriumile suletakse 100 osaleja täitumisel. Juhul kui 100 osalejat täitub enne planeeritud eelregistreerimise lõppu, siis lõpeb eelregistreerimine varem ning kohapeal registreerimist ei toimu.
- **Registreerudes korraga kõigiks kolmeks festivali päevaks, kehtib hinnasoodustus - 20%. Registreerudes vähemalt kaheks päevaks kehtib hinnasoodustus -10%.**
- **Stardimaksu soodustust võimaldavad kupongid lõpetavad kehtivuse üks nädal enne eelregistreerimise esimese vooru lõppu (20.07.2011). Soodustuskupong ja mitmele etapile korraga registreerimise boonuse ei dubleeri teineteist. Mõlema olemasolul kasutatakse võistlejale soodsamat varianti.**
- Ümberregistreerumine on võimalik ainult kohapeal sularahas ning see maksab 7 eurot.
- Võistleja starti mitte ilmumise korral stardimaksu ei tagastata
- Küsimused ja täiendav info: [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee)
- Registreerimise juhend ja täpsem tehniline info on kättesaadav Aerobike.ee lehe registreerimise moodulis.

I voor	II voor	Kohapeal	Etapp:	I voor	II voor	Kohapeal
27.07.2011	-	29.07.2011	<b>Stockmanni kriteerium</b>	27.07.2011	-	29.05.2011
16€	-	30€	= Osalustasu =	10€	-	22€
27.07.2011	-	30.05.2011	<b>Tallinna Temposõit</b>	27.07.2011	-	30.05.2011
10€	-	22€	= 9km =	10€	-	22€
27.07.2011	29.07.2011	31.07.2011	<b>Tallinna Rahvasõit</b>	27.07.2011	29.07.2011	31.07.2011
22€	27€	30€	= 102 km =	16€	19€	22€
16€	19€	22€	= 32 km =	10€	19€	22€

\* Sooduskupongiga on võimalik Tallinna Rahvasõidu stardimaksust saada soodustust 6€, ent stardimaksu suuruseks jääb siiski minimaalselt 10€.

#### Osavõtumaks sisaldab:

- Tähistatud ja turvatud rada;
- Ajavõttu ja tulemust protokollis;
- Võistlusnumbreid;
- Arstiabi kättesaadavust rajal;
- Toitlustamist finišipaigas;
- Auhindasid kiirematele;
- Ergutus-, raudteeületus- ja toidupunkte rajal;
- Pesemisvõimalust peale võistlust;
- Informatsioonivahendajat stardipaigas ja osades ergutuspunktides;
- Pilte võistlustelt;
- Pudelit karastusjooki peale finišit;
- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);
- **Võistluse toetajate boonuseid: Eckerö Line edasi-tagasi laevapiletit Helsingisse, Hawaii Expressi -20% sooduskupongi, jms;**
- Pisiperele võimalust sõidu ajal aega veeta batuudil või liikluslinnakus. Liikluslinnakus on lastel võimalik ka joonistada või soovi korral sooritada jalgratta juhilubade eksamit;
- Meelelahutusprogramm võistluskeskuses;

#### **11. Võistlusnumbrid ja stardigrupid:**

- Fakto Auto Tallinna Rahvasõidul tuleb võistlejatel kanda kaht numbrit, mis väljastatakse võistlejale võistluspäeva hommikul mandaadis.
- **Originaaldisainiga numbrite kasutamine on kohustuslik.** Muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud isegi kui number arvuliselt ühtib võistlejale määratud numbriga.
- Võistlusnumbrid tuleb kinnitada võistleja seljale nii, et üks number asetseks selja alaosal keskmise tasku peal ning teine number selja keskosas vasakul küljel, pööratult nii, et see oleks küljpealt vaadates horisontaalasendis. Numbrite valesti paigutamise tõttu fotofinišiga tuvastamata jäänud numbritega võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei tagata.
- Stardigrupid moodustatakse vastavalt registreerijate arvule suurusega 100 inimest grupi kohta.

- Võistlejad paigutatakse stardigruppidesse kohtunike poolt, võttes arvesse järgnevaid parameetreid:
  - Parim tulemus 2011 aasta Filter Maanteekarikasarja osavõistlusel. (Kõige olulisem parameeter, võetakse aluseks stardikoha määramisel)
  - Registreerimise järjekord. (Võistlejad, kes pole osalenud jooksva aastal Filter Maanteekarikasarjas, paigutatakse stardigruppidesse eelregistreerimise järjekorras. Mida varem inimene registreerib, seda eestpoolt saab ta startida)
  - EJL-i või mõne muu riigi jalgratturite liidu litsentsi olemasolu. (Kohtunikel on õigus paigutada tippportlasi neile väärilisse stardigruppi sõltumata Filter Maanteekarikasarjas osalemisest või registreerimise järjekorrast)
- Valest grupist startimise korral on kohtunike kogul õigus võistleja diskvalifitseerida.
- Stardikoridori sisenemine on võistlusnumbri alusel.
- Stardikoridori pääseb 15 minutit enne starti ning stardigruppide vahelised linnid kõrvaldatakse 2 minutit enne starti. Juhul, kui võistleja pole sisenenud oma stardigruppi 2 minutit enne starti, siis peab ta startima kõige tagumisest stardikoridorist.

## 11. Autasustamine

- Autasustamine toimub võistluskeskuses kell 15:30
- Autasustamine viiakse läbi esialgsete võistlustulemuste põhjal. Juhul kui protokolle hilisemalt korrigeeritakse, siis auhindu ringi ei tõsteta.
- Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik – hilisemat auhindade väljastamist ei toimu. Autasustamisele ilmumata jätmisega loobub võistleja oma auhinnast..
- Fakto Auto Tallinna Rahvasõidul autasustatakse **diplomi ja esemelise või rahalise auhinnaga** nii pika kui ka lühikese võistlusmaa **absoluutarvestuse kuut parimat** võistlejat.
- **Karika ja diplomiga** autasustatakse kõikide **võistlusklasside kolme** parimat. Juhul, kui diplom on võistlejale juba absoluutarvestuse autasustamisel antud, siis täiendavat diplomit ei väljastata.
  - Võistlusklasside M16, M/N18, M/N põhiklass, N Senior, M Senior 1..4 kiiremaid autasustatakse 102 km distantsil.
  - Võistlusklassi M14 kiiremaid autasustatakse 39 km distantsil.

## 12. Tehniline abi

- Võistlejatekolonni päises liigub Hawaii Expressi neutraalne tehniline abi, kes osutab vajadusel tehnilist tuge peagrupil eest ära sõitnud ratturitele.
- Pika võistlustrassi 77. kilomeetril Aave transpordi ergutuspunktis osutatakse võistlejatele vajadusel esmast tehnilist abi ning kummi purunemise korral vahetatakse kumme.
- Võistluse käigus purunenud detailide väljavahetamist korraldajad ei kindlusta.

## 13. Meditsiiniline abi

- Esmase meditsiinilise abi tagab võistlustrassil liikuv kiirabibrigaad.

## 14. Karistused

- **Karistusi kohaldatakse** vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja **EJL võistlusreglemendile**.
- Rahalist trahvi rakendatakse ainult tippportlastele (EJL-i või mõne muu riigi rattaliidu võistluslitsentsi omavatele võistlejatele) ning seda vaid äärmiselt ränkade võistlusmääruste eiramiste korral; rahvasportlastele rahalisi karistusi ei rakendata.

- Ajalist trahvi ning raskematel juhtudel ka diskvalifitseerimist rakendatakse võistleja suhtes sõltumata litsentsi olemasolust kui tema määrustevastane tegevus muudab võistlustulemusi või seab ohtu kaasvõistlejate tervise.

## 15. Muu informatsioon

- Võistlus viiakse läbi vastavalt **UCI võistlusmäärustikule** ja **EJL võistlusreglemendile**.
- **Noorsportlased, kes omavad rattaliidu võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.**
- Fakto Auto Tallinna Rahvasõit on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik.
- Osavõtt toimub omal vastutusel. Startimisega kinnitab võistleja, et tema tervis on korras ning ta on teadlik rattaspordiga kaasnevatest riskidest.
- Kõik jalgratturid on kohustatud juhinduma kohtunike ja rajaturvajate märguannetest.
- **Kiivri kandmine** on rangelt **kohustuslik**.
- Varuosi ja kumme korraldajad ei kindlusta.
- Tulemused avaldatakse aadressil [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) ja [www.ejl.ee](http://www.ejl.ee)
- Peakohtunik on Rein Solnask (tel. 56471675; e-post: [rein.solnask@gmail.com](mailto:rein.solnask@gmail.com)).
- Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunike kogu.

## 16. Lisainfo

- Info täpsem info võistluse kohta on kättesaadav võistluste koduleheküljel aadressil [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) ning portaalides [www.ejl.ee](http://www.ejl.ee) ja [www.sportinfo.ee](http://www.sportinfo.ee)
- Küsimused, tähelepanekud, ettepanekud: [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee).