

# Filter Maanteekarikasari 2011

## Juhend

### 1. Eesmärk

- Pakkuda harrastussportlastele väljundit sportliku nädalavahetuse veetmiseks
- Pakkuda sportlastele võimalust kodumaa pinnal tulemuse tegemiseks
- Arendada Eesti jalgrattasporti
- Ühendada rattaspordist huvituvaid inimesi
- Tuua uusi harrastajaid rattaspordi juurde
- Lihvida Eesti suurimat maanteekarikasarja kvaliteetse täiuslikkuse suunas

### 2. Osavõtjad

- Kõik rattaspordiga tegelevad inimesed – harrastajad, noor- ja eliitratturid, seniorid

### 3. Võistluskalender

- Kokku 6 etappi läbi suve; arvesse lähevad võistleja 5 paremat tulemust.

Etapi Nr	Kuupäev	Distsipliin	Distsants	Etapi nimetus
I etapp	01.05.2011	Grupisõit	79,4 km 53,6 km 27,8 km	Püha Loomaaia 11. Rattaralli
II etapp	15.05.2011	Grupisõit	100 km 50 km	Elva 26. Rattapäev
III etapp	21.05.2011	Grupisõit	82,7 km 25 km	Pandivere 21. Rattaralli
IV etapp	07.08.2011	Grupisõit	77 km 33 km	Haapsalu 11. Rattaralli
V etapp	20.08.2011	Grupisõit	102 km 60 km	Võru 6. Rattaralli
VI etapp	28.08.2011	Grupisõit	101 km 39 km	Tabasalu Rattaralli

### 4. Individuaalsed võistlusklassid

- Individuaalset arvestust peetakse paralleelselt absoluutarvestuses ja vanuseklasside kaupa.
- Meeskonnaarvestust peetakse ainult absoluutarvestuses, eraldi vanuseklasse selles ei ole.
- Rattaklass on vaba, ent eraldi arvestust erinevat tüüpi rataste vahel ei peeta.

Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi; Filter Maanteekarikasarjas peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	14	1997 ja nooremad			
M	16	1995 - 1996			
M	18	1993 - 1994	N	18	1993 ja nooremad
M	Põhiklass	1982 - 1992	N	Põhiklass	1982 - 1992
M	Senior 1	1972 - 1981	N	Senior	1981 ja vanemad

M	Seenior 2	1962 - 1971	■			
M	Seenior 3	1952 - 1961	■			
M	Seenior 4	1951 ja vanemad	■			

## 5. Meeskonnaarvestus

- Lisaks individuaalsetele vanuseklassidele peetakse ka meeskonnaarvestust.
- Selleks, et meeskonnaarvestuses osaleda tuleb eraldi registreerida oma võistkond, kasutades selleks registreerimise moodulis vastavat välja.
- Oluline on teada:
  1. Võistkonna registreerimine on tasuta ning seda saab teha kogu hooaja vältel
  2. Registreeritud meeskonnad kehtivad hooaja lõpuni - neid hooaja sees muuta ei saa.
  3. Võistkonna registreerimine ei ole veel võistkonna liikmete registreerimine. Liikmed tuleb registreerida etapile või kogu sarjaks eraldi, tasudes nende eest stardimaksu.
- Registreerimiseks on oluline teada:
  1. Võistkonna suurus on maksimaalselt 5 inimest, kellest igal etapil läheb arvesse kolm parimat
  2. Võistkonna liikmed ei pea olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi ega omama sama rattaklubi liikmelisust.
  3. Üks inimene saab kuuluda ainult ühe meeskonna koosseisu
  4. Meeskonna registreerimine toimub [aerobike.ee](http://aerobike.ee) netilehel vastava registreerimise mooduli kaudu
  5. Võistkond osaleb sarja etapil meeskondlikus arvestuses sellisel juhul, kui etapile on registreerunud vähemalt kolm võistkonna liiget. Juhul kui lõpetab alla kolme võistkonna liikme, siis loetakse võistkond sellel etapil katkestanuks, ent lõpetanud võistkonna liikmete individuaalselt teenitud punkte arvestatakse individuaalarvestuses.
  6. Hooaja kokkuvõttes selgub parim võistkond punktide võrdlemise teel. Punkte võistkondadele väljastatakse igal etapil ja need saadakse kolme parima võistkonna liikme poolt kogutud individuaalsete punktide liitmise teel. Sarja kokkuvõttes selguvad meeskonna punktid võistkonna kõigilt kuelt etapilt kogutud punktide liitmise tulemusena.

## 6. Rattaklass

- Vaba - võistelda võib igat tüüpi jalgrattaga: maanteeratas, maastikusõiduratas, linnaratas jne
- Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel sõltumata kasutatavast rattatüübist.

## 7. Registreerimine ja stardimaks

- Registreerimine Filter Maanteekarikasarjale toimub läbi [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) kodulehel asuva registreerimismooduli. See on kättesaadav kodulehe võistluste rubriigi vasakpoolsel menüül.

- Registreerida on võimalik kas sarja igaks etapiks eraldi, mitmeks osavõistluseks või terveks sarjaks korraga.
- Terveks sarjaks eelregistreerumine lõpeb **27.04.2011 kell 24:00** ning selle raames on võimalik valida erinevate osavõistluste ja erinevate distantside vahel. Kõik võistlejad, kes sooritavad kogu hooajaks eelregistreerimise, saavad **-20% hinnasoodustust**.
- **Üksikutele etappidele eelregistreerumise esimene voor lõpeb võistluspäevale eelneval kolmapäeval kell 24:00. Eelregistreerumise teine voor lõpeb üks päev enne võistluspäeva kell 24:00.**
- Kohapeal registreerumine on võimalik ainult sularahas vastavalt kehtestatud stardimaksu määrale. Kasutatud AS SEBE bussipileti esitamisel on võimalik saada hinnasoodustust kohapealsest registreerimistasust bussipileti väärtuses, ent mitte odavamalt kui oli eelregistreerimise esimese vooru tasu.
- Ümberregistreerumine on võimalik ainult kohapeal sularahas ning see maksab 7 eurot.
- Võistleja starti mitte ilmumise korral stardimaksu ei tagastata
- Küsimused ja täiendav info: karikasari@aerobike.ee
- Registreerimise juhend ja täpsem tehniline info on kättesaadav Aerobike.ee lehe registreerimise moodulis.

M/N põhiklass, M/N Senior 1...4				M14, M16, M18, N18		
I voor	II voor	Kohapeal	Etapp:	I voor	II voor	Kohapeal
27.04.2011	29.04.2011	01.05.2011	<b>Püha Loomaia 11. Rattaralli</b>	27.04.2011	30.04.2011	01.05.2011
16€	25€	30€	= 79 km =	10€	19€	22€
10€	19€	22€	= 54 km =	10€	19€	22€
3€	4€	5€	= 28 km =	3€	4€	5€
11.05.2011	13.05.2011	15.05.2011	<b>Elva 26. Rattapäev</b>	11.05.2011	13.05.2011	15.05.2011
16€	25€	30€	= 100 km =	10€	19€	22€
10€	19€	22€	= 50 km =	10€	19€	22€
18.05.2011	19.05.2011	21.05.2011	<b>Pandivere 21. Rattaralli</b>	18.05.2011	19.05.2011	21.05.2011
16€	25€	30€	= 83 km =	10€	19€	22€
10€	19€	22€	= 25km =	10€	19€	22€
03.08.2011	05.08.2011	07.08.2011	<b>Haapsalu 11. Rattaralli</b>	03.08.2011	05.08.2011	07.08.2011
16€	25€	30€	= 97 km =	10€	19€	22€
10€	19€	22€	= 33 km =	10€	19€	22€
17.08.2011	18.08.2011	20.08.2011	<b>Võru 6. Rattaralli</b>	17.08.2011	18.08.2011	20.08.2011
16€	25€	30€	= 102 km =	10€	19€	22€
10€	19€	22€	= 60 km =	10€	19€	22€
24.08.2011	26.08.2011	28.08.2011	<b>Tabasalu Rattaralli</b>	24.08.2011	26.08.2011	28.08.2011
16€	25€	30€	= 101 km =	10€	19€	22€
10€	19€	22€	= 39 km =	10€	19€	22€

## 8. Start ja ajakava:

- Põhisõidule antakse lähe kell 12:00, lühikesele sõidule kell 12:05
- Kohapeal registreerimine, stardigrupipääsmete ja numbrite väljastamine toimub ajavahemikus 9:30 kuni 11:00
- Esindajate koosolek toimub klubide esindajatele kell 11:30

## 9. Tulemuste avaldamine

- Esialgsed tulemused avaldatakse hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee).
- Esialgsete tulemuste, kaasvõistlejate ebasportliku käitumise või muu analoogse suhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel aadressile [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee)
- Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee), EJL koduleheküljel [www.ejl.ee](http://www.ejl.ee), portaalis [www.sportinfo.ee](http://www.sportinfo.ee) ja portaalis [www.spordiportaal.ee](http://www.spordiportaal.ee) hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.
- Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

## 10. Paremusjärjestuse selgitamine:

- Iga etapi protokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal; sarja kokkuvõttes aga etappidelt teenitud punktide järgi.
- Punkte jagatakse paralleelselt nii pikal kui ka lühikesel võistlusmaal, ent omavahel neid punkte ei kombineerita. See tähendab, et maksimaalse punktisumma kogumiseks ja seeläbi sarja kokkuvõttes kõrge koha saavutamiseks on tarvilik võistelda pidevalt kas ainult pikkadel või ainult lühikestel võistlusdistsantsidel.
- Individuaalsed punktid vanuseklassides väljastatakse absoluutarvestuse protokollil alusel. Vanuseklasside arvestus selgitatakse absoluutarvestuse protokollist vastava vanuseklassi võistlejate eraldamise teel.
- Meeskonnaarvestuse punktid saadakse kolme parema võistkonna liikme poolt etapil kogutud individuaalsete punktide liitmise teel. Kui võistkonnas on lõpetajaid vähem kui kolm, siis loetakse meeskond sellel etapil katkestanuks, ent individuaalseid punkte saavad lõpetanud liikmed siiski.

Saadav punktide arv on alati positiivne. Kõik võistlejad saavad minimaalselt 1 punkti, isegi kui nad platseeruvad protokollis kaugemale kui 500. koht.

Pikad distantsid				Lühikesed distantsid			
Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid
I	500+25	11.	490	I	500+25	11.	490
II	499+15	12.	489	II	499+15	12.	489
III	498+10	13.	488	III	498+10	13.	488
4.	497+8	14.	487	4.	497+8	14.	487
5.	496+6	15.	486	5.	496+6	15.	486
6.	495+5	16.	485	6.	495+5	16.	485
7.	494+4	17.	484	7.	494+4	17.	484

8.	493+3	.....	.....	8.	493+3	.....	.....
9.	492+2	n≤500	500-(n-1)	9.	492+2	n≤500	500-(n-1)
10.	491+1	n>500	1	10.	491+1	n>500	1

## 11. Võistlusnumbrid ja stardigrupid:

- Filter Maanteekarikasarjas **kasutatakse hooajanumbreid**. Esimesel korral kui võistleja sarjas osaleb – kas esimesel või mõnel järgneval osavõistlusel - väljastatakse talle numbritekomplekt, mis kehtib kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel kuni hooaja lõpuni.
- Esimene numbrikomplekt väljastatakse tasuta. Juhul kui võistleja järgmiseks etapiks on hooajanumbrid kaotanud või koju jätnud, on tal võimalik saada kordusnumbreid, ent **kordusnumbrite väljastamine maksab 3€**.
- **Originaaldisainiga numbrite kasutamine on kohustuslik**. Muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud isegi kui number arvuliselt ühtib võistleja hooajanumbriga.
- Võistlusnumbrid tuleb kinnitada võistleja seljale nii, et üks number asetseks selja alaosal keskmise tasku peal ning teine number selja keskosas paremal küljel, pööratult nii, et see oleks küljepealt vaadates horisontaalasendis. Numbrite valesti paigutamise tõttu fotofinišiga tuvastamata jäänud numbritega võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei tagata.
- Stardigrupid moodustatakse vastavalt registreerijate arvule suurusega 100 inimest grupi kohta.
- Võistlejad paigutatakse stardigruppidesse 2011 aasta parima Filter Maanteekarikasarja etapitulemuse alusel. Alates hooajast 2012 jooksva aasta ja möödunud aasta parima tulemuse alusel. (Võistlejad paigutatakse pingeritta põhimõttel, et esmalt on need, kes on saavutanud etapivõidu, seejärel need, kelle parim tulemus on teine koht jne. Seejärel tõmmatakse iga saja võistleja järel stardiprotokollile joon vahele – moodustuvad stardigrupid).
- Valest grupist startimise korral on kohtunike kogul õigus võistleja diskvalifitseerida.
- Peakohtunikul on õigus tippsporlasi paigutada esimesse stardigruppi sõltumata nende parimast tulemusest või varasemast osalemisest Filter sarjas.
- Iga etapi registreerimislauas saab võistleja stardigrupi piletit, mille alusel ta pääseb õigesse stardikoridori.
- Stardikoridori pääseb 15 minutit enne starti ning stardigruppide vahelised linnid kõrvaldatakse 2 minutit enne starti. Juhul kui võistleja pole sisenenud oma stardigruppi 2 minutit enne starti, siis peab ta startima kõige tagumisest stardikoridorist.

## 12. Autasustamine:

- Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik – hilisemat auhindade väljastamist ei toimu. Autasustamisele ilmumata jätmisega loobub võistleja oma auhinnast.
- Autasustatakse kiiremaid nii etappidel kui ka sarja kokkuvõttes. Konkreetse etapi auhinnad on kuvatud [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) lehe etappide info juures.
- Etappide autasustamine viiakse läbi esialgsete võistlustulemuste põhjal. Juhul kui protokolle hilisemalt korrigeeritakse, siis mõjutab see ainult sarja koondarvestust. Etapil väljastatud auhindu ringi ei mängita.

- Diplomi ja esemelise või rahalise auhinnaga autasustatakse igal etapil nii pika kui ka lühikese võistlusmaa absoluutarvestuse kuute parimat võistlejat.
- Medali ja diplomiga autasustatakse kõikide osavõistluste võistlusklasside kolme parimat. Juhul, kui diplom on võistlejale juba absoluutarvestuse autasustamisel antud, siis täiendavat diplomit ei väljastata.
  - Võistlusklasside M16, M/N18, M/N põhiklass, N Senior, M Senior 1..4 vanuseklasside autasustamine toimub pikal distantsil võistlejatele.
  - Võistlusklassi M14 vanuseklassi autasustamine toimub lühikesel distantsil võistlejatele.
- Sarja kokkuvõttes **autasustatakse diplomi ja esemelise või rahalise auhinnaga** kõikide vanuseklasside kolme parimat järgnevalt:
  - Võistlusklasside M16, M/N18, M/N põhiklass, N Senior, M Senior 1..4 vanuseklasside autasustamine toimub PIKAL distantsil võistlejatele.
  - Võistlusklassi M14 vanuseklassi autasustamine toimub LÜHIKESEL distantsil võistlejatele.
- Sarja kokkuvõttes **autasustatakse diplomi ja meenega (ilma rahalise või esemelise auhinnata)** kõikide vanuseklasside kolme parimat järgnevalt:
  - Võistlusklasside M16, M/N18, M/N põhiklass, N Senior, M Senior 1..4 vanuseklasside autasustamine toimub LÜHIKESEL distantsil võistlejatele.
  - Võistlusklassi M14 vanuseklassi autasustamine toimub PIKAL distantsil võistlejatele.
- Sarja kokkuvõttes väljastatakse aukiri „6 korda osalenud“ kõikidele võistlejatele, kes on osalenud kõikidel 2011 aasta etappidel.

### 13. Lisaks kiireimatele mõeldud auhindadele on sarjas kasutusel ka missioonide süsteem:

- Kõigil võistlejatel on võimalik täita erinevate parameetrite alusel sätestatud eesmärged; iga missioon sisaldab nelja taset. Esimene järk on kõige madalam ning neljas kõige kõrgem. Kui võistleja saab esimesel etapil näiteks 126. koha, siis täidab ta „Kõrge koht protokollis“ ülesande 1. järgu. Kui ta järgmisel etapil saavutab 100. koha, siis tõuseb järk - osaleja täidab missiooni 2. astme. Kui aga võistleja sõidab kohe esimesel etapil näiteks välja 6. koha, saab ta automaatselt 4. järgu ning antud missioon on täielikult täidetud.
- Missioonide kohta väljastatakse igale osalejale elektrooniline sertifikaat hooaja lõpus.
- Lisaks sertifikaadile, mille saavad kõik osalejad, liidetakse ka saadud punktid hooaja lõpus kokku lähtuvalt põhimõttest, et missiooni 1. järk annab ühe punkti ning 4. järk neli punkti. Suurima punktisumma kogunud võistlejatele on meened.

Missioonid ja nende järgud:

Missioonid	Järgud:
Kõrge koht protokollis: (Saavuta kõrge koht absoluutprotokollis)	1. esimese 200 hulgas 2. esimese 125 hulgas 3. esimese 50 hulgas 4. esimese 20 hulgas
Aktiivne osaleja: (Võta aktiivselt sarjast osa)	1. osalenud vähemalt 1 korda 2. osalenud vähemalt 3 korda 3. osalenud vähemalt 5 korda

	4. osalenud kõik 6 korda
<p>Arengu medaljon: (Arene hooaja vältel järjest kiiremaks)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. saavutanud suvalise koha ühel osavõistlusel (saavad kõik võistlejad esmakordsel osalemisel)</li> <li>2. parandanud ühe korra seni sarjas saavutatud kõrgeimat kohta absoluutprotokollis</li> <li>3. parandanud kaks korda seni sarjas saavutatud kõrgeimat kohta absoluutprotokollis</li> <li>4. parandanud kolm korda seni sarjas saavutatud kõrgeimat kohta absoluutprotokollis</li> </ol>
<p>Rattaspordi misjonär: (Iga osaleja saab anda hääle inimesele, kes teda osalema kutsus. Hääle andmiseks tuleb liikuda sõbra profiilile käesoleva missiooni juurde ning vajutada seal nupule „Anna hääl“. PS! Ühel inimesel on vaid üks hääl ning juba antud häält tagasi võtta või muuta ei saa.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. kutsunud sarja osalema vähemalt ühe uue inimese</li> <li>2. kutsunud sarja osalema vähemalt kolm uut inimest</li> <li>3. kutsunud sarja osalema vähemalt kuus uut inimest</li> <li>4. kutsunud sarja osalema vähemalt kümme uut inimest</li> </ol>
<p>Lõpuni võitleja: (Kaota võimalikult vähe võitjale; etapi võitjale omistatakse automaatselt selle missiooni neljas järk. Selle missiooni arvestusse lähevad võistleja neli paremat tulemust; st, et kahel etapil võib ebaõnnestuda või kasvõi katkestada)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ei ole kaotanud võitjale rohkem kui 60 minutit.</li> <li>2. Ei ole kaotanud võitjale rohkem kui 40 minutit.</li> <li>3. Ei ole kaotanud võitjale rohkem kui 20 minutit.</li> <li>4. Ei ole kaotanud võitjale rohkem kui 10 minutit.</li> </ol>
<p>Tõeline maanteehunt: (Osale võimalikult paljudel ACA üritustel)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Osalenud vähemalt ühel Filter Temposõidu Karikasarja etapil ja ühel Filter Maanteekarikasarja etapil</li> <li>2. Osalenud vähemalt kolmel Filter Temposõidu Karikasarja etapil ja kolmel Filter Maanteekarikasarja etapil</li> <li>3. Osalenud vähemalt viiel</li> </ol>

	<p>Filter Temposõidu Karikasarja etapil ja viiel Filter Maanteekarikasarja etapil</p> <p>4. Osalenud kõikidel Filter Temposõidu Karikasarja ja Filter Maanteekarikasarja etappidel</p>
<p>Snaiper: (Sihtmärgiks on <a href="#">Jaanus Linkgreim</a>, kelle võitmine etapil annab punkti)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Võitnud ühel etapil sihtmärkvõistlejat</li> <li>2. Võitnud kahel etapil sihtmärkvõistlejat</li> <li>3. Võitnud kolmel etapil sihtmärkvõistlejat</li> <li>4. Võitnud neljal etapil sihtmärkvõistlejat</li> </ol>
<p>Isiklik sihtmärk: (Vali ise omale isiklik sihtmärkvõistleja, kelle edestamine annab etapil punkti. Sihtmärk valitakse terveks hooajaks. Kui sihtmärkvõistleja ei osale etapil või katkestab, siis punkti ei anta. Sihtmärki saab valida Aerobike.ee lehel oma profiili all, ent hääle andmiseks on vajalik sisse logida.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. võitnud ühel etapil sihtmärkvõistlejat</li> <li>2. võitnud kahel etapil sihtmärkvõistlejat</li> <li>3. võitnud kolmel etapil sihtmärkvõistlejat</li> <li>4. võitnud neljal etapil sihtmärkvõistlejat</li> </ol>

- Iga võistleja saab [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) lehele oma profiili, kuhu hakatakse kuvama teda puudutavat infot missioonide täitmise kohta

#### 14. Muud:

- Võistlus viiakse läbi vastavalt **UCI võistlusmäärustikule** ja **EJL võistlusreglemendile**.
- **Noorsportlased, kes omavad rattaliidu võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.**
- Kiivri kandmine on kohustuslik.
- Võistluskeskuses on tagatud vajadusel esmane meditsiiniline abi, rajal liigub ringi kiirabibrigaad, kes õnnetuse korral annab esmaabi.
- Võistlemine toimub omal riisikol. Starti asumisega kinnitab võistleja, tema tervislik seisund on piisavalt hea osalemiseks ning et ta juhindub rajal olles liikluseeskirjadest ja reguleerijate juhistest.
- Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu.

#### 15. Korraldaja:

MTÜ Aerobike Cycling Agency  
Tel: +37253422196  
e-post: [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee)

#### 16. Info



- Info etappide kohta, rajakaardid, rajarekordid, tulemused jms saavad olema sarja koduleheküljel aadressil [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee)
- Küsimused, tähelepanekud, ettepanekud: [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee)