

Filter Maanteekarikasari 2011

VI etapp – Tabasalu Rattaralli

Juhend

1. Eesmärk

- Pakkuda harrastussportlastele väljundit sportliku nädalavahetuse veetmiseks
- Pakkuda sportlastele võimalust kodumaa pinnal tulemuse tegemiseks
- Arendada Eesti jalgrattasporti
- Ühendada rattaspordist huvituvaid inimesi
- Tuua uusi harrastajaid rattaspordi juurde
- Lihvida Eesti suurimat maanteekarikasarja kvaliteetsema täiuslikkuse suunas

2. Korraldajad

- MTÜ Aerobike Cycling Agency
- Info: Mihkel Reile (tel. 53422196; e-post: karikasari@aerobike.ee) või Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: aivo.liksoor@mail.ee)

3. Aeg ja Koht

- Tabasalu Rattaralli toimub 28. augustil 2011.
- Start ja võistluskeskus paiknevad Tabasalus, Klooga maanteel.
- Numbrit väljastamine stardipaigas kell 9:30 kuni 11:00
- Klubide esindajate koosolek ja numbrit väljastamine saateautodele kell 11:30
- Start 101km distantsile kell 12:00
- Start 39km distantsile kell 12:05
- Parimate autasustamine kell 15:30
- Finiš suletakse kell 17:00

4. Distsants

- Põhidistsantsi pikkus on 101 kilomeetrit ning selleks on ühe suure ringi läbimine. Rada kulgeb Harjumaale omasel tasasel maastikul. Täpsem raja kaart ja kirjeldus on saadavad www.aerobike.ee ja www.ejl.ee.
- Lühikese distantsi pikkus on 39 kilomeetrit ning selleks on ühe ringi, mille algus ja lõpp langevad kokku pika distantsiga, läbimine. Rada kulgeb Harjumaale omasel tasasel maastikul. Täpsem raja kaart ja kirjeldus on saadavad www.aerobike.ee ja www.ejl.ee.

5. Toitlustuspunktid

- Põhidistsantsil on 2 toidupunkti: Keila-Joa (20km) ja Keila-Joa (82km)
- **Lühikesel distantsil** on 1 toidupunkt: Keila-Joa (20km)
- Peale finišit on võistlejatele toitlustamine võistluslinnakus
- Võistlejate jootmine rajal on oma teenindava personali poolt on lubatud, välja arvatud viimasel kümnel kilomeetril.

6. Individuaalsed võistlusklassid

- Individuaalset arvestust peetakse paralleelselt absoluutarvestuses ja vanuseklasside kaupa.
- Meeskonnaarvestust peetakse ainult absoluutarvestuses, eraldi vanuseklasse selles ei ole.
- Rattaklass on vaba, ent eraldi arvestust erinevat tüüpi rataste vahel ei peeta.

Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi; Filter Maanteekarikasarjas peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	14	1997 ja nooremad			
M	16	1995 - 1996			
M	18	1993 - 1994	N	18	1993 ja nooremad
M	Põhiklass	1982 - 1992	N	Põhiklass	1982 - 1992
M	Senior 1	1972 - 1981	N	Senior	1981 ja vanemad
M	Senior 2	1962 - 1971			
M	Senior 3	1952 - 1961			
M	Senior 4	1951 ja vanemad			

7.. Meeskonnaarvestus

- Lisaks individuaalsetele vanuseklassidele peetakse ka meeskonnaarvestust.
- Selleks, et meeskonnaarvestuses osaleda tuleb eraldi registreerida oma võistkond, kasutades selleks registreerimise moodulis vastavat välja.
- Oluline on teada:
 1. Võistkonna registreerimine on tasuta ning seda saab teha kogu hooaja vältel
 2. Registreeritud meeskonnad kehtivad hooaja lõpuni - neid hooaja sees muuta ei saa.
 3. Võistkonna registreerimine ei ole veel võistkonna liikmete registreerimine. Liikmed tuleb registreerida etapile või kogu sarjaks eraldi, tasudes nende eest stardimaksu.
- Registreerimiseks on oluline teada:
 1. Võistkonna suurus on maksimaalselt 5 inimest, kellest igal etapil läheb arvesse kolm parimat
 2. Võistkonna liikmed ei pea olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi ega omama sama rattaklubi liikmelisust.
 3. Üks inimene saab kuuluda ainult ühe meeskonna koosseisu
 4. Meeskonna registreerimine toimub aerobike.ee netilehel vastava registreerimise mooduli kaudu
 5. Võistkond osaleb sarja etapil meeskondlikus arvestuses sellisel juhul, kui etapile on registreerunud vähemalt kolm võistkonna liiget. Juhul kui lõpetab alla kolme võistkonna liikme, siis loetakse võistkond sellel etapil katkestanuks, ent lõpetanud võistkonna liikmete individuaalselt teenitud punkte arvestatakse individuaalarvestuses.
 6. Hooaja kokkuvõttes selgub parim võistkond punktide võrdlemise teel. Punkte võistkondadele väljastatakse igal etapil ja need saadakse kolme parima võistkonna liikme poolt kogutud individuaalsete punktide liitmise teel. Sarja kokkuvõttes selguvad meeskonna punktid võistkonna kõigilt kuelt etapilt kogutud punktide liitmise tulemusena.

8. Rattaklass

- Vaba - võistelda võib igat tüüpi jalgrattaga: maanteeratas, maastikusõiduratas, linnaratas jne
- Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel sõltumata kasutatavast rattatüübist.

9. Registreerimine ja stardimaks

- Registreerimine Tabasalu Rattarallile toimub läbi www.aerobike.ee kodulehel asuva registreerimismooduli. See on kättesaadav kodulehe võistluste rubriigi vasakpoolisel menüül.
- **Registreerimise esimene voor lõppeb võistluspäevale eelneval kolmapäeval (24.08.2011) kell 24:00. Eelregistreerumise teine voor lõppeb üks päev enne võistluspäeva (26.08.2011) kell 24:00.**
- Kohapeal registreerumine on võimalik ainult sularahas vastavalt kehtestatud stardimaksu määrale. Kasutatud AS SEBE bussipileti esitamisel on võimalik saada hinnasoodustust kohapealsest registreerimistasust bussipileti väärtuses, ent mitte odavamalt kui oli eelregistreerimise esimese vooru tasu.
- Ümberregistreerumine on võimalik ainult kohapeal sularahas ning see maksab 7 eurot.
- Võistleja starti mitte ilmumise korral stardimaksu ei tagastata
- Küsimused ja täiendav info: karikasari@aerobike.ee
- Registreerimise juhend ja täpsem tehniline info on kättesaadav Aerobike.ee lehe registreerimise moodulis.

101km distants	kuni 24.08.2011	kuni 26.08.2011	Võistluspäeval
M/N põhiklass, M/N Seenior 1...4	16€	25€	30€
M14, M16, M18, N18	10€	19€	22€
39km distants	kuni 24.08.2011	kuni 26.08.2011	Võistluspäeval
kõik vanuseklassid	10€	19€	22€

Osavõtumaks sisaldab:

- Tähistatud ja turvatud rada
- Ajavõttu ja tulemust protokollis
- Filter hooajainumbreid (väljastatakse esmakordsel sarjas osalemisel. Kordusnumbrit e väljastamine on tasuline)
- Arstiabi kättesaadavust rajal
- Toitlustamist finišipaigas
- Auhindasid kiirematele
- Pesemisvõimalust peale võistlust
- Informatsioonivahendajat stardipaigas
- Pilte võistlustelt
- Pudelit karastusjooki peale finišit
- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms)
- Punktiarvestust sarjas kehtivate missioonide täitmise osas
- Sarja toetajate boonuseid: Hawaii Expressi -20% sooduskupong, Sparta ühe korra priipääse jms. (Boonused väljastatakse ainult esmakordsel sarjas osalemisel)

- Pisiperele võimalust sõidu ajal aega veeta batuudil või liikluslinnakus. Liikluslinnakus on lastel võimalik sooritada ka jalgratta juhilubade eksamit.

10. Võistlusnumbrid ja stardigrupid:

- Filter Maanteekarikasarjas **kasutatakse hooajanumbreid**. Esimesel korral kui võistleja sarjas osaleb – kas esimesel või mõnel järgneval osavõistlusel - väljastatakse talle numbritekomplekt, mis kehtib kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel kuni hooaja lõpuni.
- Esimene numbrikomplekt väljastatakse tasuta. Juhul kui võistleja järgmiseks etapiks on hooajanumbrid kaotanud või koju jätnud, on tal võimalik saada kordusnumbreid, ent **kordusnumbrite väljastamine maksab 3€**.
- **Originaaldisainiga numbrite kasutamine on kohustuslik**. Muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud isegi kui number arvuliselt ühtib võistleja hooajanumbriga.
- Võistlusnumbrid tuleb kinnitada võistleja seljale nii, et üks number asetseks selja alaosal keskmise tasku peal ning teine number selja keskosas paremal küljel, pööratult nii, et see oleks küljepealt vaadates horisontaalasendis. Numbrite valesti paigutamise tõttu fotofinišiga tuvastamata jäänud numbritega võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei tagata.
- Stardigrupid moodustatakse vastavalt registreerijate arvule suurusega 100 inimest grupi kohta.
- Võistlejad paigutatakse stardigruppidesse 2011 aasta parima Filter Maanteekarikasarja etapitulemuse alusel. Alates hooajast 2012 jooksva aasta ja möödunud aasta parima tulemuse alusel. (Võistlejad paigutatakse pingeritta põhimõttel, et esmalt on need, kes on saavutanud etapivõidu, seejärel need, kelle parim tulemus on teine koht jne. Seejärel tõmmatakse iga saja võistleja järel stardiprotokollile joon vahele – moodustuvad stardigrupid).
- Valest grupist startimise korral on kohtunike kogul õigus võistleja diskvalifitseerida.
- Peakohtunikul on õigus tippsporlasi paigutada esimesse stardigruppi sõltumata nende parimast tulemusest või varasemast osalemisest Filter sarjas.
- Iga etapi registreerimislauas saab võistleja stardigrupi pilet, mille alusel ta pääseb õigesse stardikoridori.
- Stardikoridori pääseb 15 minutit enne starti ning stardigruppide vahelised linnid kõrvaldatakse 2 minutit enne starti. Juhul kui võistleja pole sisenenud oma stardigrupi 2 minutit enne starti, siis peab ta startima kõige tagumisest stardikoridorist.

11. Paremusjärjestuse selgitamine:

- Protokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal; sarja kokkuvõttes aga etappidelt teenitud punktide järgi.
- Punkte jagatakse paralleelselt nii pikal kui ka lühikesel võistlusmaal, ent omavahel neid punkte ei kombineerita. See tähendab, et maksimaalse punktisumma kogumiseks ja seeläbi sarja kokkuvõttes kõrge koha saavutamiseks on tarvilik võistelda pidevalt kas ainult pikkadel või ainult lühikestel võistlusdistantsidel.
- Individuaalsed punktid vanuseklassides väljastatakse absoluutarvestuse protokollil alusel. Vanuseklasside arvestus selgitatakse absoluutarvestuse protokollist vastava vanuseklassi võistlejate eraldamise teel.

- Meeskonnaarvestuse punktid saadakse kolme parema võistkonna liikme poolt etapil kogutud individuaalsete punktide liitmise teel. Kui võistkonnas on lõpetajaid vähem kui kolm, siis loetakse meeskond sellel etapil katkestanuks, ent individuaalseid punkte saavad lõpetanud liikmed siiski.
- Saadav punktide arv on alati positiivne. Kõik võistlejad saavad minimaalselt 1 punkti, isegi kui nad platseeruvad protokollis kaugemale kui 500. koht.

Pikad distantsid				Lühikesed distantsid			
Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid
I	500+25	11.	490	I	500+25	11.	490
II	499+15	12.	489	II	499+15	12.	489
III	498+10	13.	488	III	498+10	13.	488
4.	497+8	14.	487	4.	497+8	14.	487
5.	496+6	15.	486	5.	496+6	15.	486
6.	495+5	16.	485	6.	495+5	16.	485
7.	494+4	17.	484	7.	494+4	17.	484
8.	493+3	8.	493+3
9.	492+2	n≤500	500-(n-1)	9.	492+2	n≤500	500-(n-1)
10.	491+1	n>500	1	10.	491+1	n>500	1

12. Tulemuste avaldamine

- Esialgsed tulemused avaldatakse hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel www.aerobike.ee.
- Esialgsete tulemuste, kaasvõistlejate ebasportliku käitumise või muu analoogse suhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel aadressile karikasari@aerobike.ee
- Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel www.aerobike.ee, EJL koduleheküljel www.ejl.ee, portaalis www.sportinfo.ee ja portaalis www.spordiportaal.ee hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.
- Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

13. Autasustamine:

- Autasustamine viiakse läbi esialgsete võistlustulemuste põhjal. Juhul kui protokolle hilisemalt korrigeeritakse, siis mõjutab see ainult sarja koondarvestust. Etapil väljastatud auhindu ringi ei mängita.
- Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik – hilisemat auhindade väljastamist ei toimu. Autasustamisele ilmumata jätmisega loobub võistleja oma auhinnast.
- Kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel, nii ka Tabasalu Rattarallil, autasustatakse **diplomi ja esemelise või rahalise auhinnaga** nii pika kui ka lühikese võistlusmaa absoluutarvestuse kuute parimat võistlejat.

- **Karika ja diplomiga** autasustatakse kõikide osavõistluste võistlusklasside kolme parimat. Juhul, kui diplom on võistlejale juba absoluutarvestuse autasustamisel antud, siis täiendavat diplomit ei väljastata.
 - Võistlusklasside M16, M/N18, M/N põhiklass, N Senior, M Senior 1...4 vanuseklasside autasustamine toimub pikal distantsil võistlejatele.
 - Võistlusklassi M14 vanuseklassi autasustamine toimub lühikesel distantsil võistlejatele.

14. Lisaks kiireimatele mõeldud auhindadele on sarjas kasutusel ka missioonide süsteem:

- Kõigil võistlejatel on võimalik täita erinevate parameetrite alusel sätestatud eesmärged; iga missioon sisaldab nelja taset. Esimene järk on kõige madalam ning neljas kõige kõrgem. Kui võistleja saab esimesel etapil näiteks 126. koha, siis täidab ta „Kõrge koht protokollis“ ülesande 1. järgu. Kui ta järgmisel etapil saavutab 100. koha, siis tõuseb järk - osaleja täidab missiooni 2. astme. Kui aga võistleja sõidab kohe esimesel etapil näiteks välja 6. koha, saab ta automaatselt 4. järgu ning antud missioon on täielikult täidetud.
- Missioonide kohta väljastatakse igale osalejale elektrooniline sertifikaat hooaja lõpus.
- Lisaks sertifikaadile, mille saavad kõik osalejad, liidetakse ka saadud punktid hooaja lõpus kokku lähtuvalt põhimõttest, et missiooni 1. järk annab ühe punkti ning 4. järk neli punkti. Suurima punktisumma kogunud võistlejatele on meened.

Missioonid ja nende järgud:

Missioonid	Järgud:
Kõrge koht protokollis: (Saavuta kõrge koht absoluutprotokollis)	1. esimese 200 hulgas 2. esimese 125 hulgas 3. esimese 50 hulgas 4. esimese 20 hulgas
Aktiivne osaleja: (Võta aktiivselt sarjast osa)	1. osalenud vähemalt 1 korda 2. osalenud vähemalt 3 korda 3. osalenud vähemalt 5 korda 4. osalenud kõik 6 korda
Arengu medaljon: (Arene hooaja vältel järjest kiiremaks)	1. saavutanud suvalise koha ühel osavõistlusel (saavad kõik võistlejad esmakordsel osalemisel) 2. parandanud ühe korra seni sarjas saavutatud kõrgeimat kohta absoluutprotokollis 3. parandanud kaks korda seni sarjas saavutatud kõrgeimat kohta absoluutprotokollis 4. parandanud kolm korda seni sarjas saavutatud kõrgeimat kohta

	absoluutprotokollis
<p>Rattaspordi misjonär: (Iga osaleja saab anda hääle inimesele, kes teda osalema kutsus. Hääle andmiseks tuleb liikuda sõbra profiilile käesoleva missiooni juurde ning vajutada seal nupule „Anna hääl“. PS! Ühel inimesel on vaid üks hääl ning juba antud häält tagasi võtta või muuta ei saa.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. kutsunud sarja osalema vähemalt ühe uue inimese 2. kutsunud sarja osalema vähemalt kolm uut inimest 3. kutsunud sarja osalema vähemalt kuus uut inimest 4. kutsunud sarja osalema vähemalt kümme uut inimest
<p>Lõpuni võitleja: (Kaota võimalikult vähe võitjale; etapi võitjale omistatakse automaatselt selle missiooni neljas järk. Selle missiooni arvestusse lähevad võistleja neli paremat tulemust; st, et kahel etapil võib ebaõnnestuda või kasvõi katkestada)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ei ole kaotanud võitjale rohkem kui 60 minutit. 2. Ei ole kaotanud võitjale rohkem kui 40 minutit. 3. Ei ole kaotanud võitjale rohkem kui 20 minutit. 4. Ei ole kaotanud võitjale rohkem kui 10 minutit.
<p>Tõeline maanteehunt: (Osale võimalikult paljudel ACA üritustel)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Osalenud vähemalt ühel Filter Temposõidu Karikasarja etapil ja ühel Filter Maanteekarikasarja etapil 2. Osalenud vähemalt kolmel Filter Temposõidu Karikasarja etapil ja kolmel Filter Maanteekarikasarja etapil 3. Osalenud vähemalt viiel Filter Temposõidu Karikasarja etapil ja viiel Filter Maanteekarikasarja etapil 4. Osalenud kõikidel Filter Temposõidu Karikasarja ja Filter Maanteekarikasarja etappidel
<p>Snaiper: (Sihtmärgiks on Jaanus Linkgreim, kelle võitmine etapil annab punkti)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Võitnud ühel etapil sihtmärkvõistlejat 2. Võitnud kahel etapil sihtmärkvõistlejat 3. Võitnud kolmel etapil sihtmärkvõistlejat

	4. Võitnud neljal etapil sihtmärkvõistlejat
<p>Isiklik sihtmärk: (Vali ise omale isiklik sihtmärkvõistleja, kelle edestamine annab etapil punkti. Sihtmärk valitakse terveks hooajaks. Kui sihtmärkvõistleja ei osale etapil või katkestab, siis punkti ei anta. Sihtmärki saab valida Aerobike.ee lehel oma profiili all, ent hääle andmiseks on vajalik sisse logida.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. võitnud ühel etapil sihtmärkvõistlejat 2. võitnud kahel etapil sihtmärkvõistlejat 3. võitnud kolmel etapil sihtmärkvõistlejat 4. võitnud neljal etapil sihtmärkvõistlejat

- Iga võistleja saab www.aerobike.ee lehele oma profiili, kuhu hakatakse kuvama teda puudutavat infot missioonide täitmise kohta

15. Tehniline abi

- Korraldaja ei taga varuosi ega tehnilist abi trassil
- Katkestajatele on tagatud transport tagasi stardipaika

16. Meditsiiniline abi

- Esmase meditsiinilise abi tagab võistlust teenindav kiirabibrigaad.

17. Karistused

- **Karistusi kohaldatakse** vastavalt **UCI võistlusmäärustikule** ja **EJL võistlusreglemendile**.
- Rahalist trahvi rakendatakse ainult tippsportlastele (EJL-i või mõne muu riigi ratturite liidu võistluslitsentsi omavatele võistlejatele) ning seda vaid äärmiselt ränkade võistlusmääruste eiramiste korral; rahvasportlastele rahalisi karistusi ei rakendata.
- Ajalist trahvi ning raskematel juhtudel ka diskvalifitseerimist rakendatakse võistleja suhtes sõltumata litsentsi olemasolust, kui tema määrustevastane tegevus muudab võistlustulemusi või seab ohtu kaasvõistlejate tervise.

18. Muu informatsioon

- Võistlus viiakse läbi vastavalt **UCI võistlusmäärustikule** ja **EJL võistlusreglemendile**.
- **Noorsportlased, kes omavad rattaliidu võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.**
- Tabasalu Rattaralli on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik. Starti on oodatud kõik soovijad
- Osavõtt toimub omal vastutusel
- Kõik jalgratturid on kohustatud juhendama liicluseeskirjadest, kohtunike ja liicluse korraldajate märguannetest
- Kiiври kandmine on kohustuslik
- Varuosi ja kumme korraldajad ei kindlusta
- Peakohtunik on Rein Solnask (tel. 56471675; e-post: rein.solnask@gmail.com)
- Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu

19. Lisainfo

- Info võistlussarja etappide kohta, rajakaardid, rajarekordid, tulemused jms saavad olema sarja koduleheküljel aadressil www.aerobike.ee
- Küsimused, tähelepanekud, ettepanekud: karikasari@aerobike.ee