

Filter Maanteekarikasari 2012

Rahvaspordi jalgrattasari maanteel, EJL 3. kategooria

Võistlusjuhend

1. Sisukord

1. Sisukord.....	1
2. Eesmärk ja suunitlus.....	1
3. Kalender 2012	1
4. Etappide ajakava	3
5. Võistlusklassid	3
5.1. Võistkondlik arvestus.....	4
6. Rattaklass	4
7. Registreerimine ja stardimaks	4
7.1. Ümberregistreerimine	5
7.2. Osavõtumaks sisaldab:.....	5
8. Võistlusnumbrid ja stardigrupid.....	6
9. Võistlejate toitlustamine.....	6
10. Tehniline abi.....	6
11. Meditsiiniline abi.....	7
12. Karistused.....	7
13. Paremusjärjestuse selgitamine:	7
14. Tulemuste avaldamine.....	7
15. Autasustamine	8
15.1. Autasustamine etappidel	8
15.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes	8
16. Liidrisärgid	8
17. Muu informatsioon.....	9
18. Lisainfo ja tagasiside andmine	9
19. Korraldajad.....	9

2. Eesmärk ja suunitlus

- Pakkuda harrastussportlastele väljundit sportliku nädalavahetuse veetmiseks
- Arendada Eesti maanteerattasõitu
- Ühendada rattaspordist huvituvaid inimesi
- Tuua uusi harrastajaid rattaspordi juurde
- Pakkuda sportlastele võimalust kodumaa pinnal võistlemiseks
- Püüelda Eesti suurima maanteekarikasarjaga korralduskvaliteedis täiuslikkuse suunas

3. Kalender 2012

I etapp, 29.04.2012, Püha Loomaia 12. Rattaralli
✓ Koht: Pärnumaa, Audru ringrada
✓ Distsantsid:
○ Pikk distants 79km (3 ringi: 26,5km + 26km + 26,5km)
○ Lühike distants 54km (2 ringi: 27km + 27km)
○ Matka distants 28km (1 ring: 28km), ei anna punkte sarja arvestusse
✓ Joogipunktid rajal:

<ul style="list-style-type: none"> ○ Pikal distantsil: Jõepre 12km, Jõepre 38km, Jõepre 64km ○ Lühike distants: Jõepre 12km, Jõepre 38km ○ Matkadistantsil: Jõepre 12km ✓ Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata)
Kandidaatetapp, 12.05.2012, Kuusalu 19. Rattaralli (kandidaatetapp ei anna sarja punkte)
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Koht: Harjumaa, Kuusalu ✓ Distantsid: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikk distants 89km (3 ringi: 30,5km + 28km + 30,5km) ○ Lühike distants 33km (1 ringi: 33km) ✓ Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikal distantsil: Kolga 14km, Kolga 42km, Kolga 70km) ○ Lühikesel distantsil: Kolga 14km ✓ Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata)
II etapp, 20.05.2012, Elva 27. Rattapäev
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Koht: Tartumaa, Elva ✓ Distantsid: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikk distants 100km (2 ringi: 50 km + 50 km) ○ Lühike distants 50km (1 ringi: 50km) ✓ Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikal distantsil: Rannu 27km, Rannu 77km ○ Lühikesel distantsil: Rannu 27km ✓ Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud: <ul style="list-style-type: none"> ○ 200m - M/N4 (distantsi läbimine) ○ 200m - M/N6 (distantsi läbimine) ○ 1km - M/N8 (võistlus) ○ 2km - M/N10 (võistlus) ○ 3km - M/N12 (võistlus)
III etapp, 10.06.2012 Pandivere 22. Rattaralli
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Koht: Lääne-Virumaa, Väike-Maarja ✓ Distantsid: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikk distants 99km (3 ringi: 35,5km + 28 km + 35,5 km) ○ Lühike distants 44km (1 ringi: 44km) ✓ Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikal distantsil: 15km, 30km, 43km, 58km, 71km ja 86km ○ Lühikesel distantsil: 15km ja 30km ✓ Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud: <ul style="list-style-type: none"> ○ 200m - M/N4 (distantsi läbimine) ○ 200m - M/N6 (distantsi läbimine) ○ 1km - M/N8 (võistlus) ○ 2km – N/M10 (võistlus) ○ 2km – N/M10 (võistlus)
IV etapp, 01.07.2012 Haapsalu 12. Rattaralli
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Koht: Läänemaa, Haapsalu ✓ Distantsid: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikk distants 97km (1 ring: 97 km) ○ Lühike distants 35km (1 ring: 35 km) ✓ Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikal distantsil: Kullamaa (44km) ja Martna teerist (77.km) ○ Lühikesel distantsil: Joogipunkte pole

✓ Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata)
V etapp, 19.08.2012 Võru 7. Rattaralli
✓ Koht: Võrumaa, Võru ✓ Distsantsid: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikk distants 98km (1 ring: 104 km) ○ Lühike distants 50km (1 ring: 41 km) ✓ Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikal distantsil: Kasaritsa (25km), Haanja (40km) ja Kasaritsa (83km) ○ Lühikesel distantsil: Kasaritsa (25km) ja Kasaritsa (39km) ✓ Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata)
VI etapp, 02.09.2012 Tabasalu 2. Rattaralli
✓ Koht: Harjumaa, Tabasalu ✓ Distsantsid: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikk distants 104km (3 ringi: 35,5 km + 33 km + 35,5 km) ○ Lühike distants 39km (1 ring: 39 km) ✓ Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikal distantsil: Keila-Joa (20km), Keila-Joa (53km) ning Keila-Joa (86km) ○ Lühikesel distantsil: Keila-Joa (20km) ✓ Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata)

4. Etappide ajakava

- Kõikide Filter Maanteekarikasarja etappide ajakava on järgmine:
 - ✓ Numbrite väljastamine stardipaigas kell 9:30 kuni 11:00
 - ✓ Klubide esindajate koosolek ja numbrite väljastamine saateautodele kell 11:30
 - ✓ Start pikale distantsile kell 12:00
 - ✓ Start lühikesele distantsile kell 12:15
 - ✓ Parimate autasustamine toimub 30min peale võitja finišeerimist
 - ✓ Finiš suletakse kell 17:00

5. Vanuseklassid

- Individuaalset arvestust peetakse paralleelselt absoluutarvestuses ja vanuseklasside kaupa.
- Võistkondlikku arvestust peetakse ainult absoluutarvestuses, eraldi vanuseklasse selles ei ole.

Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi. Filter Maanteekarikasarjas peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	M-U15	1998 ja nooremad			
M	M-U17	1996 – 1997	N	N-U17	1996 ja nooremad
M	M-U19	1994 – 1995	N	N-U19	1994 -1995
M	M-U30	1983 – 1993	N	N-U30	1983 - 1993
M	M30	1973 – 1982	N	N30+	1982 ja vanemad
M	M40	1963 – 1972			
M	M50	1953 – 1962			
M	M60+	1952 ja vanemad			

5.1. Võistkondlik arvestus

- Lisaks individuaalsetele vanuseklassidele peetakse ka võistkondlikku arvestust.
- Selleks, et võistkondlikus arvestuses osaleda tuleb eraldi registreerida oma võistkond, kasutades selleks registreerimise mooduli vastavat välja.
- Oluline on teada:
 1. Võistkonna registreerimine on tasuta ning seda saab teha kogu hooaja vältel www.aerobike.ee netilehel asuva registreerimise mooduli kaudu.
 2. Registreeritud võistkonnad kehtivad hooaja lõpuni - neid hooaja sees muuta ei saa.
 3. Võistkonna registreerimine ei ole veel võistkonna liikmete registreerimine. Liikmed tuleb registreerida etapile või kogu sarjaks eraldi, tasudes nende eest stardimaksu.
- Registreerimiseks on oluline teada:
 1. Võistkonna suurus on 3 kuni 5 inimest, ent võistkondlikus arvestuses osalemiseks peab etapil startima minimaalselt kolm tiimi liiget.
 2. Igalt etapilt lähevad võistkonna arvestusse kolmed kõrgeimad võistkonna liikmete poolt teenitud individuaalsed punktid, mis summeeritakse. Väiksema liikmete hulga lõpetamise korral loevad kõigi lõpetanud tiimi liikmete punktid.
 3. Võistkonna liikmed ei pea olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi, võistlema sama pikal distantsil ega omama sama rattaklubi liikmelisust, kuid üks inimene saab kuuluda ainult ühe võistkonna koosseisu.
 4. Sarja kokkuvõttes selgub võistkondlik pingerida tiimi poolt sarja kõigilt kuult põhietapilt kogutud punktide liitmise teel.

6. Rattaklass

- Vaba - võistelda võib igat tüüpi jalgrattaga: maantee ratas, maastikusõiduratas, linnaratas jne
- Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel sõltumata kasutatavast rattatüübist.

7. Registreerimine ja stardimaks

- Registreerimine etappidele toimub kas eelregistreerimise teel läbi www.aerobike.ee portaali registreerimismooduli või kohapeal sularahas.
- Hooajal 2012 kehtivad stardimaksud on järgmised:

Voor	Pikk sõit	Lühike sõit	(Allahindlus baashinnast)	Voor lõppeb
Kogu sarjaks I voor*	13,3€	9,8€	(-30%)	31.12.2011
Kogu sarjaks II voor*	15,2€	11,2€	(-20%)	29.02.2012
Kogu sarjaks III voor*	17,1€	12,6€	(-10%)	25.04.2012
Etapiks I voor (baashind)	19€	14€	(0%)	Võistluspäevale eelneval kolmapäeval

Etapiks II voor	25€	19€		Võistluspäevale eelneval neljapäeval
Kohapeal etapiks	30€	25€		Võistluspäeval kell 11:00
* Kogu sarjaks registreerimise korral on võistlejatel võimalik valida etappide lõikes pikkade ja lühikeste sõitude vahel, mille vastava voozu etappide stardimaksud summeeritakse.				

- Vanuseklassidele M/N-U19 ja nooremad kehtib pikal distantsil soodushind, milleks on lühikese distantsi stardimaks. Lühikesel võistlusmaal täiendavat hinnasoodustust ei ole.
- Kohapeal on võimalik registreeruda ainult sularahas ning antud päeval toimuvale etapile.
- Võistleja mitte osalemise korral stardimaksu ei tagastata ega kanta järgmistele osavõistlustele edasi sõltumata mitteosalemise põhjusest.

7.1. Ümberregistreerimine

- Ümberregistreerimine toimub ainult kohapeal sularahas ning sõltuvalt iseloomust jaguneb kaheks eraldi vaadeldavaks juhuks:
 - 1) Sama võistleja ümberregistreerimine teisele distantsile.
 - ✓ Ümberregistreerimine pikalt võistlusmaalt lühikesele on tasuta, ent stardimaksu vahet võistlejale ei tagastata.
 - ✓ Ümberregistreerimine lühikeselt distantsilt pikale maksab 10€ sõltumata, millises voozus eelregistreerimine sooritati.
 - 2) Ümberregistreerimine kui mõne eelregistreerunud sõbra asemel startimine.
 - ✓ Juhul kui distantsi ei muudeta, siis maksab eelregistreerunud, ent mitte osaleva võistleja asemel startimine 5€. Kahtluse korral peab ümberregistreeruja olema suuteline tõestama, et on ümberregistreerumise esialgse võistlejaga eelnevalt kokku leppinud.
 - ✓ Eelregistreerunud, ent mitte osaleva võistleja asemel startimist koos distantsi muutmisega vaadeldakse kahes jaos. Esmalt tuleb sooritada 5€ maksev võistleja andmete vahetus stardiprotokollis ning seejärel distantsi muutmine lähtuvalt eelnevas punktis kehtestatud korrale.

7.2. Osavõtumaks sisaldab:

- Tähistatud ja turvatud rada;
- Ajavõttu ja tulemust protokollis;
- Filter hooajajumbreid (väljastatakse esmakordsel sarjas osalemisel. Kordusnumbrite väljastamine on tasuta);
- Arstiabi kättesaadavust rajal;
- Toitlustamist finišipaigas;
- Auhindasid kiirematele;
- Soodsat pesemisvõimalust peale võistlust (hinnaga kuni 2€);
- Päeva juhti stardipaigas;
- Pilte võistlustelt;
- Pudelit karastusjooki peale finišit;

- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);
- Sarja toetajate boonuseid: sooduskupong, infokandjad jms. (Boonused väljastatakse ainult esmakordsel sarjas osalemisel);
- Pisiperele võimalust sõidu ajal aega veeta batuudil või osaleda lastesõitides.

8. Võistlusnumbrid ja stardigrupid

- Filter Maanteekarikasarjas kasutatakse hooajanumbreid. Esimesel korral kui võistleja sarjas osaleb – kas esimesel või mõnel järgneval osavõistlusel - väljastatakse talle numbritekomplekt, mis kehtib kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel kuni hooaja lõpuni.
- Esimene numbrikomplekt väljastatakse tasuta. Juhul kui võistleja järgmiseks etapiks on oma hooajanumbrid kaotanud või koju jätnud, on tal võimalik soetada dublikaatnumbreid hinnaga 3€.
- Originaaldisainiga numbrite kasutamine on kohustuslik. Muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud isegi kui number arvuliselt ühtib võistleja hooajanumbriga.
- Võistlusnumbrid tuleb kinnitada võistleja seljale nii, et üks number asetseks selja alaosal keskmise tasku peal ning teine number selja keskosas vasakul küljel, pööratult nii, et see oleks küljepealt vaadates horisontaalasendis. Numbrite valesti paigutamise tõttu fotofinišiga tuvastamata jäänud võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei tagata.
- Stardigrupid moodustatakse vastavalt registreerijate arvule suurusega 100 inimest grupi kohta.
- Võistlejad paigutatakse stardigruppidesse jooksva ja möödunud aasta parima tulemuse alusel Filter Maanteekarikasarja etapil. (Võistlejad paigutatakse pingeritta põhimõttel, et esmalt on need, kes on saavutanud etapivõidu, seejärel need, kelle parim tulemus on teine koht jne. Iga saja võistleja järel tõmmatakse stardiprotokollile joon vahele – moodustuvad stardigrupid).
- Valest grupist startimise korral on kohtunike kogul õigus võistleja diskvalifitseerida.
- Peakohtunikul on õigus tippsporulasi paigutada esimesse stardigruppi sõltumata nende parimast tulemusest või varasemast osalemisest Filter sarjas.
- Iga etapi registreerimislauas saab võistleja stardigrupi pileti, mille alusel ta pääseb õigesse stardikoridori.
- Stardikoridori pääseb 15 minutit enne starti ning stardigruppide vahelised linnid kõrvaldatakse 2 minutit enne starti. Juhul kui võistleja pole sisenenud oma stardigrupi 2 minutit enne starti, siis peab ta startima kõige tagumisest stardikoridorist.

9. Võistlejate toitlustamine

- Võistlejatele on trassidel ülesse seatud joogipunktid minimaalse tihedusega üks punkt 50 km kohta. Täpsed punktide asukohad on näidatud juhendi punktis 3.
- Peale finišit on võistlejatele tagatud toitlustamine võistluslinnakus.
- Võistlejate jootmine rajal on oma teenindava personali poolt on lubatud, välja arvatud viimasel kümnel kilomeetril.

10. Tehniline abi

- Korraldaja ei taga varuosi ega tehnilist abi trassil
- Katkestajatele on tagatud transport tagasi stardipaika lõpubussiga

11. Meditsiiniline abi

- Esmase meditsiinilise abi tagab võistlust teenindav kiirabibrigaad.

12. Karistused

- Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.

13. Paremusjärjestuse selgitamine:

- Protokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal, sarja kokkuvõttes aga etappidelt teenitud punktide järgi.
- Punkte jagatakse paralleelselt nii pikal kui ka lühikesel võistlusmaal. Mõlemalt distantsilt teenitud punktid on võrdse kaaluga ning lähevad kokku ühte ja samasse koontabelisse.
- Individuaalsed punktid vanuseklassides väljastatakse absoluutarvestuse protokollil alusel. Vanuseklasside arvestus selgitatakse absoluutarvestuse protokollist vastava vanuseklassi võistlejate eraldamise teel.
- Võistkondliku arvestuse pingerida koostatakse juhendi punktis 5.1. toodud põhimõtete alusel.
- Kõik võistlejad saavad minimaalselt 1 punkti igalt etapilt.

Pikad distantsid				Lühikesed distantsid			
Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid
I	500+100	11.	490	I	300+50	11.	290
II	499+50	12.	489	II	299+25	12.	289
III	498+25	13.	488	III	298+15	13.	288
4.	497+15	14.	487	4.	297+10	14.	287
5.	496+10	15.	486	5.	296+8	15.	286
6.	495+8	16.	485	6.	295+6	16.	285
7.	494+6	17.	484	7.	294+4	17.	284
8.	493+4	8.	293+3
9.	492+2	n≤500	500-(n-1)	9.	292+2	n≤300	300-(n-1)
10.	491+1	n>500	1	10.	291+1	n>300	1

14. Tulemuste avaldamine

- Esialgsed tulemused avaldatakse hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel www.aerobike.ee
- Esialgsetes tulemustes esineda võivate vigade, kaasvõistlejate ebasportliku käitumise või muu analoogse suhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel juhendi punktis 18 toodud aadressidele lähtuvalt kaebuse liigist.
- Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel www.aerobike.ee, EJL koduleheküljel www.ejl.ee, portaalis www.sportinfo.ee, portaalis www.rattaprofid.ee ja portaalis www.spordiportaal.ee hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.
- Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

15. Autasustamine

15.1. Autasustamine etappidel

- Auhinnatseremoonia algab 30 minutit peale pika distantsi võitja finišeerimist.
- Juhul kui mõne vanuseklassi autasustatavad pole selleks ajaks finišisse jõudnud, siis saavad nad oma autasu kätte vastavalt kas tseremoonia lõpus või väljaspool tseremooniat.
- Autasustamine viiakse läbi esialgsete võistlustulemuste põhjal. Juhul kui protokolle hilisemalt korrigeeritakse, siis mõjutab see ainult sarja koondarvestuse punkte. Etapil väljastatud auhindu ringi ei mängita.
- Võistlejatele, kes on autasutamise ajaks finišeerinud, on autasustamisel osalemine auhinna saamiseks kohustuslik – hilisemat auhindade väljastamist neile ei toimu. Autasustamisele ilmumata jätmisega loobub võistleja oma auhinnast.
- Kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel autasustatakse esemelise või rahalise auhinnaga nii pika kui lühikese distantsi absoluutarvestuse kuut parimat meest ning nii pika kui lühikese distantsi absoluutarvestuse kolme parimat naist.
- Täiendavalt autasustatakse karikaga kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel vanuseklasside parimaid järgmiselt:
 - Vanuseklasside N/M-U19, M/N-U30, M30, N30+, M40 ja M50 autasustamine toimub pika distantsi võistlejatele.
 - Vanuseklasside M-U15, M/N-U17 ja M70+ autasustamine toimub lühikese distantsi võistlejatele.

15.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes

- Sarja koondautasustamine toimub eraldi piduliku sündmusena septembris 2012. Täpne aeg ja koht teatatakse Aerobike.ee kodulehel hiljemalt 15. septembriks 2012.
- Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik. Juhul kui võistlejal autasustamisel osaleda pole võimalik, võib auhinda vastu võtma tulla tema treener või esindaja, ent hilisemat auhindade väljastamist ei toimu.
- Absoluutarvestuses autasustatakse karika, diplomi ja rahalise või esemelise auhinnaga kuut parimat meest ning kolme parimat naist sarja kinnitatud koondprotokolli alusel.
- Vanuseklasside arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes diplomi, karika ja esemelise või rahalise auhinnaga kõikide vanuseklasside kolme parimat kinnitatud sarja koondprotokolli alusel.
- Võistkondlikus arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes diplomi ja esemelise või rahalise auhinnaga kolme parimat võistkonda.
- Sarja kokkuvõttes väljastatakse aukiri „7 korda osalenud“ kõikidele võistlejatele, kes on osalenud kõigil seitsmel 2012 aasta etapil. Tänukirju väljastatakse sarja pidulikul koondautasustamise tseremoonial. Võistlejatel, kellel pole võimalik auhinnatseremoonial osaleda, on võimalik tänukirju kätte saada autasustamisele järgneva kahe nädala jooksul Aivo Liksori käest (+372 5021340).

16. Liidrisärgid

- Filter Maanteekarikasarjas on kasutusel kolm auhinnasärki: sinine, roosa ja valge.
 - ✓ Sinine särk on Filter Maanteekarikasarja absoluutarvestuse liidri särk.
 - ✓ Roosa särk on Filter Maanteekarikasarja naiste absoluutarvestuse liidri särk.
 - ✓ Valge särk on Filter Maanteekarikasarja noortearvestuse liidrisärk. Särk omistatakse absoluutarvestuses kõrgeimat positsiooni omavale 1994. aastal või hiljem sündinud võistlejale.

- Särgid antakse omanikele üle võistlejaterivi ees vahetult enne iga sarja osavõistluse starti ning nendega kaasneb õigus startida esimese stardigrupi eest.
- Koondprotokollijärgse särgi omaniku mitte startimise korral kandub särgi kandmisõigus edasi vastavas reitingus kõrgeimat positsiooni omavale startijale.
- Särgi kandmine on selle juhendijärgsele omanikule kohustuslik.
- Eelmisel osavõistlusel omistatud särkide kandmine järgnevatel etappidel on keelatud, sõltumata sellest kas võistleja säilitab vastavas edetabelis liidripositsiooni või mitte. Igal etapil tohib rajal olla ainult üks igat värvi liidrisärk, mis antakse iga etapi eel üle.
- Sarja esimese etapi eel liidrisärke ei väljastata. Viimase etapi järgsed liidrisärgid antakse üle sarja koondarvestuse auhinnatseremoonial hooaja lõpus.

17. Muu informatsioon

- Võistlus viiakse läbi vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.
- Noorsportlased, kes omavad rattaliidu võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.
- Filter Maanteekarikasari on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik. Starti on oodatud kõik soovijad.
- Osavõtt toimub omal vastutusel. Starti asumisega kinnitab võistleja, et on tutvunud võistlusjuhendiga, omab võistlemiseks sobilikku tervislikku seisundit ning on teadvustanud endale rattaspordiga kaasnevaid riske. Õnnetuse korral katab iga võistleja tekkinud kahjud ise.
- Kõik jalgratturid on kohustatud juhinduma liicluseeskirjadest, kohtunike ja liicluse korraldajate märguannetest. Ilma politsei või turvatöötajate poolse eskordita võistlejad peavad liikuma sõidutee parempoolses servas!
- Kiiври kandmine on eranditeta kohustuslik.
- Peakohtunik on Mihkel Nanits (tel. 55689622; e-post: mihkel.nanits@gmail.com)
- Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu.

18. Lisainfo ja tagasiside andmine

- Filter Maanteekarikasari koduleht ning ametlik infoallikas on www.aerobike.ee Juhul kui erinevates netiportaalides on üleval mõnes nüansis erinev info, siis kehtib võistluste ametlikul kodulehel olev info.
- Kontaktid tagasiside andmiseks:
 - ✓ mihkel.nanits@gmail.com - kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrusvastase käitumise osas.
 - ✓ aivomaripuu@gmail.com – vead protokollides.
 - ✓ aivo.liksoor@mail.ee – raja turvalisust ja liiklusohutust puudutavad küsimused.
 - ✓ karikasari@aerobike.ee – üldorganisatoorsed küsimused ja ettepanekud.

19. Korraldajad

- Filter Maanteekarikasari peakorraldaja on MTÜ Aerobike Cycling Agency
 - ✓ Info: Mihkel Reile (tel. 53422196; e-post: karikasari@aerobike.ee) või Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: aivo.liksoor@mail.ee)
- Etappide korraldajad ja koostööpartnerid:
 - ✓ Püha Loomaia Rattaralli: MTÜ klubi Püha Loomaied, Peeter Strikholm (tel. 53409409; e-post: klubi@pyhaloomaied.ee)

- ✓ Kuusalu Rattaralli: MTÜ Kuusalu Rattaklubi, Kaido Laas (tel. 53816808; e-post: kaidolaas@hotmail.ee)
- ✓ Elva Rattapäev: Elva JK Velorõõm / Elva Spordiliit, Jüri Kalmus (tel. +37258001065; e-post: juri717@hotmail.ee)
- ✓ Pandivere Rattaralli: MTÜ Väike-Maarja Valla Rahvaspordiklubi, Ants Rikberg (tel. 5290745; e-post: ants.pk@v-maarja.ee)
- ✓ Haapsalu Rattaralli: MTÜ Klubi Jalgrattaklubi Paralepa, Jaan Saviir (tel. 5026247; e-post: jaan@hts.ee)
- ✓ Võru Rattaralli: MTÜ Haanja Rattaklubi, Indrek Ots (tel. +37256633081; e-post: indrek@haanjarattaklubi.ee)
- ✓ Tabasalu Rattaralli: MTÜ Aerobike Cycling Agency poolt (tel. 53422196; e-post: karikasari@aerobike.ee)