

Filter Temposõidu Karikasari 2012

Temposõidu jalgrattasari rahvasportlastele, EJL 3. kategooria

Võistlusjuhend

1. Eesmärk.....	1
2. Suunitlus.....	1
3. Võistluskalender.....	1
4. Etappide ajakava	2
5. Võistlusklassid	2
5.1. Võistkondlik arvestus.....	2
6. Rattaklass	3
7. Võistlusformaad ja startimise kord	3
8. Registreerimine ja stardimaks	4
8.1. Ümberregistreerimine	5
8.2. Osavõtumaks sisaldab:.....	5
9. Võistlusnumbrid.....	5
10. Võistlejate toitlustamine.....	5
11. Tehniline abi.....	5
12. Meditsiiniline abi.....	5
13. Karistused.....	6
14. Paremüsjärjestuse selgitamine:	6
14. Tulemuste avaldamine.....	6
15. Autasustamine	7
15.1. Autasustamine etappidel	7
15.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes	7
16. Muu informatsioon.....	7
18. Lisainfo ja tagasiside andmine	7
19. Korraldajad.....	8

1. Eesmärk

- Pakkuda regulaarset võimalust harrastada temposõitu kogu hooaja vältel.
- Hoida elus ja arendada edasi Eesti temposõidutradsioone.
- Pakkuda atraktiivset võimalust jalgrattasõiduga tegelemiseks.
- Ühendada temposõidust huvituid inimesi.
- Tuua rattasporti juurde uusi harrastajaid.
- Olla kvaliteetseima korraldusega temposõidu võistlussari regioonis.

2. Suunitlus

- Sari on suunatud igal tasemel rattasportiga tegelevatele inimestele – noorratturitele, eliitratturitele, seenioritele, harrastajatele jne.

3. Võistluskalender

- Kokku 6 etappi läbi suve:

1. etapp	09.05.2012	22 km	Paarissõit	Jüri, start Jüri Gümnaasiumi eest
2. etapp	23.05.2012	17 km	Eraldistart	Viimsi, start Viimsi Gümnaasiumi eest
3. etapp	06.06.2012	10 km	Eraldistart	Pirita, start Pirita Velotreki eest

4. etapp	04.07.2012	22 km	Meeskonnasõit	Jüri, start Jüri Gümnaasiumi eest
5. etapp	18.07.2012	17 km	Eraldistart	Viimsi, start Viimsi Gümnaasiumi eest
6. etapp	08.08.2012	10 km	Eraldistart	Pirita, start Pirita Velotreki eest

4. Etappide ajakava

- Mandaat ja registreerimine stardipaigas on avatud 18:30 kuni 20:00.
- Start on avatud 19:00 kuni 20:30. Võistlejate rohkuse korral pikendatakse stardiaega vastavalt vajadusele.
- Võistluskeskus suletakse 21:15.

5. Vanuseklassid

- Individuaalset arvestust peetakse paralleelselt absoluutarvestuses ja vanuseklasside kaupa.
- Võistkondlikku arvestust peetakse ainult absoluutarvestuses, eraldi vanuseklasse selles ei ole.
- Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi. Filter Temposõidu Karikasarjas peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	M-U13	2000 – 2001	N	N-U13	2000 – 2001
M	M-U15	1998 – 1999	N	N-U15	1998 – 1999
M	M-U17	1996 – 1997	N	N-U17	1996 – 1997
M	M-U19	1994 – 1995	N	N-U17	1994 – 1995
M	M-U23	1990 – 1993	N	N-U23	1990 – 1993
M	M-U30	1983 – 1989	N	N-U30	1983 – 1989
M	M30	1973 – 1982	N	N30	1973 – 1982
M	M40	1963 – 1972	N	N40	1963 – 1972
M	M50	1953 – 1962	N	N50	1953 – 1962
M	M60	1943 – 1952	N	N60	1943 – 1952
M	M70	1933 – 1942	N	N70	1933 – 1942
M	M80	1923 – 1932	N	N80	1923 – 1932

5.1. Võistkondlik arvestus

- Lisaks individuaalsetele vanuseklassidele peetakse ka võistkondlikku arvestust.
- Selleks, et võistkondlikus arvestuses osaleda tuleb eraldi registreerida oma võistkond, kasutades selleks registreerimise mooduli vastavat välja.
- Oluline on teada:
 1. Võistkonna registreerimine on tasuta ning seda saab teha kogu hooaja vältel www.aerobike.ee netilehel asuva registreerimise mooduli kaudu.
 2. Registreeritud võistkonnad kehtivad registreerimisest kuni hooaja lõpuni - neid hooaja sees muuta ei saa.
 3. Võistkonna registreerimine ei ole veel võistkonna liikmete registreerimine. Liikmed tuleb registreerida etapile või kogu sarjaks eraldi, tasudes nende eest stardimaksu.
- Registreerimiseks on oluline teada:
 1. Võistkonna suurus on 3 kuni 5 inimest, ent võistkondlikus arvestuses osalemiseks peab etapil startima minimaalselt kolm tiimi liiget.

2. Igalt etapilt lähevad võistkonna arvestusse kolmed kõrgeimad võistkonna liikmete poolt teenitud individuaalsed punktid, mis summeeritakse. Väiksema liikmete hulga lõpetamise korral loevad kõigi lõpetanud tiimi liikmete punktid.
3. Võistkonna liikmed ei pea olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi ega omama sama rattaklubi liikmelisust, kuid üks inimene saab kuuluda ainult ühe võistkonna koosseisu.
4. Sarja kokkuvõttes selgub võistkondlik pingerida tiimi poolt sarja kõigilt kuult etapilt kogutud punktide liitmise teel.

6. Rattaklass

- Vaba - võistelda võib igat tüüpi jalgrattaga: maanteeratas, mägiratas, temposõiduratas, linnaratas jne.
- Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel sõltumata kasutatavast rattatüübist.

7. Võistlusformaad ja startimise kord

- Filter Temposõidu Karikasarjas viljeletakse sõltuvalt etapi iseloomust kolme erinevat võistlusformaati, milles kõigis peetakse arvestust võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal.
 1. Eraldistart – võistlejad lähetatakse rajale ühe kaupa 30 sekundiliste intervallidega.
 - ✓ Iga rattur peab distantsi läbima kaasvõistlejatest eraldatult – teiste tuules sõitmine on keelatud.
 - ✓ Eraldistardi vormis sõidetakse sarja 2. ja 3. ning 5. ja 6. etapp.
 2. Paarissõit – võistlejad lähetatakse rajale kahe kaupa 30 sekundiliste intervallidega, ent sobiva paarilise puudumisel on lubatud startida ka üksinda.
 - ✓ Koos startivatel paarilistel on lubatud sõita rajal teineteise tuules ning teha parema aja saavutamiseks koostööd. Teiste võistluspaaride või individuaalvõistlejate tuules sõitmine on keelatud.
 - ✓ Võistluspaari aeg läheb kinni viimasena finišeerinud paarilise järgi ning mõlemad võistlejad saavad sama aja ning koha; üksinda startijatel läheb aeg kinni võistleja enda järgi.
 - ✓ Paarilise tehnilise rikke tõttu katkestamise korral on teisel paarilisel õigus jätkata individuaalvõistlejana ning saada tulemus protokollis, ent seda vaid juhul kui katkestanud võistleja koheselt peale võistluslinnakusse tagasi jõudmist fikseerib kohtunike juures oma katkestamise ning tehnilise rikke, mille tõttu katkestati. Ebasportliku käitumise kahtluse korral on kohtunikel õigus keelduda lõpetanud paarilise individuaalvõistlejana arvestamisest.
 - ✓ Paarilised ei pea kuuluma samasse klubisse ega vanuseklassi. Paarilise valiku suhtes piiranguid ei ole.
 - ✓ Paarissõidu formaadis sõidetakse sarja 1. etapp.
 3. Võistkonnasõit – võistlejad lähetatakse rajale nelja kaupa 60 sekundiliste intervallidega. Sobivate võistkonnakaaslaste puudumisel on lubatud startida ka üksinda või alakomplekteeritud võistkonnaga.
 - ✓ Koos startivatel võistkonnakaaslastel on lubatud sõita üksteise tuules ning teha koostööd parema võistlustulemuse saavutamiseks. Teiste võistkondade või individuaalvõistlejate tuules sõitmine on keelatud.
 - ✓ Võistkonna aeg läheb kinni viimasena finišeerinud võistkonna liikme järgi ning kõik tiimi liikmed saavad sama aja ning koha.

- ✓ Mõne võistkonna liikme tehnilise rikke tõttu katkestamise korral on ülejäänud võistkonnal õigus jätkata alakomplekteeritud tiimina ning saada koht lõpuprotokoll. Viimast vaid juhul kui katkestanud võistkonna liige koheselt peale võistluskeskusesse tagasi jõudmist fikseerib kohtunike juures oma katkestamise ning tehnilise rikke, mille tõttu katkestati. Ebasportliku käitumise kahtluse korral on kohtunikel õigus keelduda ülejäänud võistkonna alakomplekteeritud tiimina arvestamisest.
 - ✓ Võistkondade liikmed ei pea kuuluma samasse klubisse ega vanuseklassi. Tiimikaaslaste valiku suhtes piiranguid ei ole.
 - ✓ Võistkonnasõidu formaadis peetakse sarja 4. etapp.
- Filter Temposõidu Karikasarjas starditakse eelnevalt fikseeritud stardijärjekorra alusel:
 - Start on kõikidel etappidel avatud vahemikus 19:00-20:30. Võistlejate rohkuse korral pikendatakse seda ajavahemiku vastavalt vajadusele.
 - Avatud stardiaeg on jagatud 30 sekundilise intervalliga stardikordadeks; meeskonnasõidul 60 sekundilise intervalliga stardikordadeks.
 - Eelregistreerimisel (kohapeal registreerimise korral sekretariaadis) saab võistleja valida vabade stardikordade seast endale meelepärase stardiaja, mis fikseeritakse stardiprotokollis.
 - Valitud stardiajal on ainult stardiprotokollis fikseeritud võistlejal õigus startida - siis käivitub tema võistlusaeg sõltumata sellest, kas ta on joonel või mitte.
 - Starti hilinemise korral on võistlejal võimalik rajale minna suvalisel ajal, ent tema võistlusaeg juba jookseb ning ta peab startima ikkagi kohtuniku juurest stardipodiumilt, et kohtunik saaks fikseerida võistleja rajale mineku.

8. Registreerimine ja stardimaks

- Registreerimine etappidele toimub kas eelregistreerimise teel läbi www.aerobike.ee portaali registreerimismooduli või kohapeal sularahas.
- Hooajal 2012 kehtivad stardimaksud on järgmised:

Voor	Hind	(Allahindlus baashinnast)	Voor lõppeb
Kogu sarjaks I voor	42€	(-30%)	31.12.2011
Kogu sarjaks II voor	48€	(-20%)	29.02.2012
Kogu sarjaks III voor	54€	(-10%)	07.05.2012
Eelregistreerimine etapiks	10€	(0%)	Võistluspäevale eelneval esmaspäeval
Kohapeal registreerumine etapile	10€	baashind	Võistluspäeval kell 20:00

- Hinnad kehtivad kõikidele vanuseklassidele – vanusepõhist soodustust ei ole.
- Kohapeal on võimalik registreeruda ainult sularahas ning antud päeval toimuvale etapile.
- Võistleja mitte osalemise korral stardimaksu ei tagastata ega kanta järgmistele osavõistlustele edasi sõltumata mitteosalemise põhjusest.

8.1. Ümberregistreerimine

- Ümberregistreerimist kui mõne eelregistreerunud sõbra asemel startimist Filter Temposõidu Karikasarjas ei toimu. Iga võistleja peab ise registreeruma lähtuvalt juhendi punktis 8 toodud hinnakirjast.

8.2. Osavõtumaks sisaldab:

- Tähistatud ja turvatud rada;
- Ajavõttu ja tulemust protokollis;
- Filter hooajainumbreid (väljastatakse esmakordsel sarjas osalemisel. Kordusnumbrite väljastamine on tasuline);
- Arstiabi kättesaadavust võistluskeskuses;
- Auhindasid kiirematele hooaja kokkuvõttes;
- Päeva juhti võistluskeskuses;
- Pilte võistlustelt;
- Pudelit karastusjooki peale finišit;
- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);
- Sarja toetajate boonuseid: sooduskupong, infokandjad jms. (Boonused väljastatakse ainult esmakordsel sarjas osalemisel);
- Pisiperele võimalust sõidu ajal aega veeta batuudil;

9. Võistlusnumbrid

- Filter Temposõidu Karikasarjas kasutatakse hooajainumbrit. Esimesel korral kui võistleja sarjas osaleb – kas esimesel või mõnel järgneval osavõistlusel - väljastatakse talle number, mis kehtib kõikidel Filter Temposõidu Karikasarja etappidel kuni hooaja lõpuni.
- Esimene number väljastatakse tasuta. Juhul kui võistleja järgmiseks etapiks on oma hooajainumbri kaotanud või koju jätnud, on tal võimalik soetada dublikaatnumbrit hinnaga 3€.
- Originaaldisainiga numbriga kasutamine on kohustuslik. Muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud isegi kui number arvuliselt ühtib võistleja hooajainumbriga.
- Võistlusnumber tuleb kinnitada võistleja selja alaosale, keskmise tasku peale nii, et see oleks tagant vaadates selgelt loetav. Numbriga valesi paigutamise tõttu tuvastamata jäänud võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei garanteerita.

10. Võistlejate toitlustamine

- Filter Temposõidu Karikasarjas korraldajate poolt võistlejatele toitlustamist organiseeritud ei ole.

11. Tehniline abi

- Korraldaja ei taga varuosi ega tehnilist abi trassil
- Katkestajatele on tagatud transport tagasi stardipaika lõpubussiga, mis sõidab viimase startija järel.

12. Meditsiiniline abi

- Esmase meditsiinilise abi tagab võistluskeskuses olev meedik.

13. Karistused

- Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.

14. Paremusjärjestuse selgitamine:

- Protokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal, sarja kokkuvõttes aga etappidelt teenitud punktide järgi.
- Punkte jagatakse absoluutarvestuse protokollil alusel. Individuaalsed punktid vanuseklassides väljastatakse absoluutarvestuse protokollil alusel. Vanuseklasside arvestus selgitatakse absoluutarvestuse protokollist vastava vanuseklassi võistlejate eraldamise teel.
- Paarissõidu ja võistkonnasõidu protokollide koostamisel lähtutakse põhimõttest, et tiimile omistatakse niimitu kohta protokollis, kui mitu on võistkonnas liikmeid. Kõigile tiimi liikmetele omistatakse kõrgeima nende võistkonnale kuuluva koha punktid. Näiteks: võistkonnasõidul saavad kõik neli kiireima võistkonna liiget 1. koha punktid, kõik neli teise koha saavutanud võistkonna liiget 5. koha punktid jne.
- Võistkondliku arvestuse pingerida koostatakse juhendi punktis 5.1. toodud põhimõtete alusel.
- Punkte jagatakse etappidelt järgneva tabeli alusel:

Koht	Punktid	Koht	Punktid
I	250+50	11.	240
II	249+25	12.	239
III	248+15	13.	238
4.	247+10	14.	237
5.	246+8	15.	236
6.	245+6	16.	235
7.	244+4	17.	234
8.	243+3
9.	242+2	n≤250	250-(n-1)
10.	241+1	n>250	1

15. Tulemuste avaldamine

- Esialgsed tulemused avaldatakse hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel www.aerobike.ee
- Esialgsedes tulemustes esineda võivate vigade, kaasvõistlejate ebasportliku käitumise või muu analoogse suhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel juhendi punktis 18 toodud aadressidele lähtuvalt kaebuse liigist.
- Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel www.aerobike.ee, EJL koduleheküljel www.ejl.ee, portaalis www.sportinfo.ee ja portaalis www.spordiportaal.ee hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.
- Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

16. Autasustamine

16.1. Autasustamine etappidel

- Filter Temposõidu Karikasarjas etappide autasustamist ei toimu. Autasustatakse ainult sarja koondarvestuse parimaid.

16.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes

- Sarja koondautasustamine toimub eraldi piduliku sündmusena septembris 2012. Täpne aeg ja koht teatatakse Aerobike.ee kodulehel hiljemalt 15. septembriks 2012.
- Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik. Juhul kui võistlejal autasustamisel osaleda pole võimalik, võib auhinda vastu võtma tulla tema treener või esindaja, ent hilisemat auhindade väljastamist ei toimu.
- Absoluutarvestuses autasustatakse diplomi ja rahalise või esemelise auhinnaga kuut parimat meest ning kolme parimat naist sarja kinnitatud koondprotokolli alusel.
- Vanuseklasside arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes diplomi, karika ja esemelise või rahalise auhinnaga kõikide vanuseklasside võitjaid kinnitatud sarja koondprotokolli alusel; kõikide vanuseklasside 2. ja 3. koha omaniku autasustatakse diplomi ja karikaga.
- Võistkondlikus arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes diplomi ja esemelise või rahalise auhinnaga kolme parimat võistkonda.
- Sarja kokkuvõttes väljastatakse aukiri „6 korda osalenud“ kõikidele võistlejatele, kes on osalenud kõigil kuuel 2012 aasta etapil. Tänukirju väljastatakse sarja pidulikul koondautasustamise tseremoonial. Võistlejatel, kellel pole võimalik auhinnatseremoonial osaleda, on võimalik „6 korda osalenud“ tänukirju kätte saada autasustamisele järgneva kahe nädala jooksul Aivo Liksori käest (+372 5021340).

17. Muu informatsioon

- Võistlus viiakse läbi vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.
- Noorsportlased, kes omavad rattaliidu võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.
- Filter Temposõidu Karikasari on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik. Starti on oodatud kõik soovijad.
- Osavõtt toimub omal vastutusel. Starti asumisega kinnitab võistleja, et on tutvunud võistlusjuhendiga, omab võistlemiseks sobilikku tervislikku seisundit ning on teadvustanud endale rattaspordiga kaasnevaid riske. Õnnetuse korral katab iga võistleja tekkinud kahjud ise.
- Kõik jalgratturid on kohustatud juhinduma liicluseeskirjadest, kohtunike ja liicluse korraldajate märguannetest. Tee telgjoone ületamine ning vastassuunda kaldumine on keelatud.
- Kiivri kandmine on eranditeta kohustuslik.
- Peakohtunik on Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: aivo.likSOR@mail.ee)
- Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu

18. Lisainfo ja tagasiside andmine

- Filter Temposõidu Karikasarja koduleht ning ametlik infoallikas on www.aerobike.ee
Juhul kui erinevates netiportaalides on üleval mõnes nüansis erinev info, siis kehtib võistluste ametlikul kodulehel olev info.
- Kontaktid tagasiside andmiseks:

- ✓ aivo.liksoor@mail.ee – kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrusvastase käitumise osas.
- ✓ vahur@nelson.ee – vead protokollides.
- ✓ karikasari@aerobike.ee – üldorganisatoorsed küsimused ja ettepanekud.

19. Korraldajad

- Filter Maanteekarikasarja peakorraldaja on MTÜ Aerobike Cycling Agency
 - ✓ Info: Mihkel Reile (tel. 53422196; e-post: karikasari@aerobike.ee) või Aivo Liksoor (tel. +372 5021340; e-post: aivo.liksoor@mail.ee)