

Fakto Auto Tallinna Rattafestival 2012

Tallinna Rahvasõit, EJL 3. kategooria

Võistlusjuhend

1. Sisukord

1. Sisukord.....	1
2. Eesmärk ja suunitlus.....	1
3. Aeg, koht ja distantsid.....	1
4. Võistluse formaat	2
5. Pidulik ja tehniline start ning finiš	2
6. Toitlustuspunktid, ergutuspunktid ja vahefinišid	2
7. Võistlusklassid	3
7.1. Võistkondlik arvestus.....	3
8. Rattaklass	4
9. Registreerimine ja stardimaks	4
9.1. Ümberregistreerimine	4
9.2. Osavõtumaks sisaldab:.....	5
10. Võistlusnumbrid ja stardigrupid.....	5
11. Võistlejate toitlustamine.....	6
12. Tehniline abi.....	6
13. Meditsiiniline abi.....	6
14. Karistused.....	6
15. Paremusjärjestuse selgitamine:	6
16. Tulemuste avaldamine.....	7
17. Autasustamine	7
18. Muu informatsioon.....	7
19. Lisainfo ja tagasiside andmine	8
20. Korraldajad.....	8

2. Eesmärk ja suunitlus

- Korraldada Harjumaal atraktiivne ja kvaliteetne rattaspordiüritus.
- Tuua suured rattavõistlused Põhja-Eesti elanikele koju kätte.
- Kujuneda Eesti suurimaks maanteerattavõistluseks.
- Olla kesksuviseks tippsündmuseks rattafännidele.
- Meelitada rattaspordi juurde uusi inimesi.
- Tagada võistluse ajal sujuv liikluskorraldus ning kummutada liiklusprobleemide allika kuvand Tallinna Rattafestivalilt.

3. Aeg, koht ja distantsid

- Tallinna Rahvasõit toimub **29. juulil 2012**.
- Võimalik on valida kahe distantsi vahel: **95km ja 51km**. Mõlemad distantsid on võistlused - selgitatakse paremusjärjestus ja autasustatakse parimaid. Mõistagi võib soovi korral aga ka raja lihtsalt läbi matkata.
- **Võistluskeskus ja start paiknevad Tallinnas Vabaduse väljakul, finiš asub Rae vallas Peetri külas. Võistluspäeva ajakava on järgmine:**

- Numbrite väljastamine ja kohapealne registreerimine stardipaigas kell 10:00 kuni 12:00.
- Klubide esindajate koosolek ja numbrite väljastamine saateautodele kell 12:30
- Start 95km distantsile kell 13:00
- Start 51km distantsile kell 13:30
- Orienteeruv lühikese distantsi võitja finiš Peetri alevikus kell 14:40
- Orienteeruv pika distantsi võitja finiš Peetri alevikus kell 15:10
- Parimate autasustamine Peetri alevikus kell 15:30
- Finiš suletakse kell 18:00
- Võistluspäeva lõpukontsert Raekoja platsis kell 18:00 kuni 22:00

4. Võistluse formaat

- Tallinna Rahvasõit on rahvasportlastele suunatud jalgrattavõistlus.
- Võistlejad stardivad rajale ühisstardist.
- Kogu distants kulgeb mööda asfaltteid.
- Arvestust peetakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aja põhjal.
- Võistlejatele meelelahutuse ja kosutuse pakkumiseks paikneb pikal rajal kaheksa ning lühikesel rajal kolm ergutuspunkti.
 - Suured ergutuspunktid: vahefiniš, ergutusprogramm, toidupunkt. Pikal rajal on viis ning lühikesel rajal kaks suurt ergutuspunkti
 - Raudteepunktid – kohad, kus rada ületab raudteed. Neis punktides pakutakse võistlejatele juua. Pikal rajal on kaks raudteepunkti. Lühikesel rajal neid pole.
 - Väikesed ergutuspunktid: söök, jook. Nii pikal kui ka lühikesel rajal on üks väike ergutuspunkt.

5. Pidulik ja tehniline start ning finiš

- Võistlejate turvalisuse ning Tallinna liikluse sujuvuse huvides toimuvad Tallinna Rahvasõidul pidulik start ja tehniline start eraldi.
 - Pidulik start antakse Vabaduse väljakult võistluskeskusest, ent see ei tähenda veel võidusõidu algust. Piduliku ja tehnilise stardi vahel liigub võistlejaterivi ees punase lipuga kohtuniku auto ca 30km/h, millest möödumine on keelatud.
 - Tehniline start antakse peale parempööret Vana-Tartu maanteele, kui stardist on sõidetud ca 3,5km. Tehnilise stardi hetkel langetab kohtunike auto punase lipu ning kiirendab grupi eest ära – algab tegelik võidusõit.
- Võistluse finiš on Rae vallas Peetri alevikus. Joon paikneb Peetri kooli ees Pargi teel.

6. Toitlustuspunktid, ergutuspunktid ja vahefinišid

- Lühike distants:
 - 15. km – Jüri ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
 - 25. km – Vaida ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
 - 40. km – Jüri toidupunkt (söök, jook)
 - 51. km – Finiš (toitlustamine, lilletseremoonia, meelelahutusprogramm, kaubandustegevus)
- Pikk distants:
 - 15. km – Jüri ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)

- 25. km – Vaida ergutuspunkt. (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
- 50. km – Raasiku raudteepunkt (jook, rongi korral peavad võistlejad peatuma)
- 51. km – Raasiku ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
- 61. km – Kostivere ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
- 75. km – Kulli raudteepunkt (jook, rongi korral peavad võistlejad peatuma)
- 84. km - Jüri toidupunkt (söök, jook)
- 95. km – Finiš (toitlustamine, lilletseremoonia, meelelahutusprogramm, kaubandustegevus)

7. Võistlusklassid

- Individuaalset arvestust peetakse paralleelselt absoluutarvestuses ja vanuseklasside kaupa.
- Võistkondlikku arvestust peetakse ainult absoluutarvestuses, eraldi vanuseklasse selles ei ole.
- Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi. Tallinna Rahvasõidul peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	M-U15	1998 ja nooremad	N		
M	M-U17	1996 - 1997	N	N-U17	1996 ja nooremad
M	M-U19	1994 - 1995	N	N-U19	1994 - 1995
M	M-U30	1983 - 1993	N	N-U30	1983 - 1993
M	M30	1973 - 1982	N	N30+	1982 ja vanemad
M	M40	1963 - 1972	N		
M	M50	1953 - 1962	N		
M	M60+	1952 ja vanemad	N		

* Vanuseklassid M-U15, M-U17 ja N-U17 on avatud ainult lühikesel distantsil.

7.1. Võistkondlik arvestus

- Lisaks individuaalsele peetakse Tallinna Rahvasõidul ka võistkondlikku arvestust.
- Selleks, et võistkondlikus arvestuses osaleda tuleb eraldi registreerida oma võistkond, kasutades selleks registreerimise mooduli vastavat välja.
- Oluline on teada, et võistkonna registreerimine on tasuta, ent see ei ole veel võistkonna liikmete registreerimine. Tiimi liikmed tuleb registreerida ka individuaalselt, tasudes nende eest stardimaksu.
- Võistkonna registreerimiseks on oluline teada:
 1. Võistkonna suurus on 3 kuni 5 inimest.
 2. Võistkonna arvestusse lähevad kolmed kõrgeimad tiimi liikmete poolt teenitud punktid, mis summeeritakse. Väiksema võistkonna liikmete hulga lõpetamise korral loevad kõigi lõpetanud tiimi liikmete punktid. Täpsed võistkondliku paremusjärjestuse koostamise põhimõtted on toodud juhendi punktis 15.

3. Võistkonna liikmed ei pea olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi, võistleva sama pikal distantsil ega omama sama rattaklubi liikmelisust, kuid üks inimene saab kuuluda ainult ühe võistkonna koosseisu.

8. Rattaklass

- Vaba - võistelda võib igat tüüpi jalgrattaga: maanteeratas, maastikusõiduratas, linnaratas jne
- Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel, sõltumata kasutatavast rattatüübist.

9. Registreerimine ja stardimaks

- Registreerimine etappidele toimub kas eelregistreerimise teel läbi www.aerobike.ee portaali registreerimismooduli või kohapeal sularahas.
- Hooajal 2012 kehtivad stardimaksud on järgmised:

Voor	Pikk sõit	Lühike sõit	(Allahindlus baashinnast)	Voor Lõppeb
Jõuluvoor	16€	10€	(-27%/-38%)	31.12.2011
Soodusvoor	19€	14€	(-14%/-13%)	31.05.2012
Põhiregistreerimine	22€	16€	baashind	25.07.2012
Viimase minuti registreerimine	25€	19€	(+12%/+16%)	26.07.2012
Kohapeal registreerimine	30€	25€	(+27%/+36%)	Võistluspäeval kell 11:00

* Vanuseklassidele M/N-U19 ja noorematele kehtib pikal distantsil täiendav soodustus, milleks on vastava voo lühikese distantsi stardimaks. Lühikesel võistlusmaal täiendavat hinnasoodustust ei ole.

- Kohapeal on võimalik registreeruda ainult sularahas.
- Võistleja mitte osalemise korral stardimaksu ei tagastata ega kanta üle mõnele teisele ACA võistlusele, sõltumata mitteosalemise põhjusest.

9.1. Ümberregistreerimine

- Ümberregistreerimine toimub ainult kohapeal sularahas ning sõltuvalt iseloomust jaguneb kaheks eraldi vaadeldavaks juhuks:

1) Sama võistleja ümberregistreerimine teisele distantsile.

- ✓ Ümberregistreerimine pikalt võistlusmaalt lühikesele on tasuta, ent stardimaksu vahet võistlejale ei tagastata.
- ✓ Ümberregistreerimine lühikeselt distantsilt pikale maksab 10€ sõltumata sellest, millises voo eelregistreerimine sooritati.

2) Ümberregistreerimine kui mõne eelregistreerunud sõbra asemel startimine.

- ✓ Juhul kui distantsi ei muudeta, siis maksab eelregistreerunud, ent mitte osaleva võistleja asemel startimine 5€. Kahtluse korral peab ümberregistreeruja olema suuteline tõestama, et on ümberregistreerumise esialgse võistlejaga eelnevalt kokku leppinud.
- ✓ Eelregistreerunud, ent mitte osaleva võistleja asemel startimist koos distantsi muutmisega vaadeldakse kahes jaos. Esmalt tuleb sooritada 5€ maksev võistleja andmete vahetus stardiprotokollis ning seejärel distantsi muutmise lähtuvalt eelnevas punktis kehtestatud korrale.

9.2. Osavõtumaks sisaldab:

- Tähistatud ja turvatud rada;
- Ajavõttu ja tulemust protokollis;
- Ergutus-, raudtee- ja toidupunkte rajal;
- Võistlusnumbreid;
- Arstiabi kättesaadavust rajal;
- Toitlustamist finišipaigas;
- Auhindasid kiirematele;
- Pesemisvõimalust peale võistlust (Peetri koolis);
- Päeva juhti ja meelelahutusprogrammi stardipaigas **ja finišis**;
- Pilte võistlustelt;
- Pudelit karastusjooki peale finišit;
- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);
- Sarja toetajate boonuseid: **Eckerö Line edasi-tagsi pilet Helsingisse**, sooduskuponge, infokandjaid jms;
- Pisiperele võimalust sõidu ajal aega veeta batuudil või osaleda lastesõitudes.

10. Võistlusnumbrid ja stardigrupid

- Tallinna Rahvasõidu võistlusnumbrid väljastatakse võistlushommikul registreerimisalal.
- Võistlusnumbrid tuleb kinnitada võistleja seljale nii, et üks number asetseks selja alaosal keskmise tasku peal (keskel) ning teine number selja keskosas vasakul küljel, pööratult nii, et see oleks küljepealt vaadates horisontaalasendis. Numbrite paigaldusnäidised on välja pandud ka numbrite väljastamistelkide juures registreerimisalal. Numbrite valesti paigutamise tõttu fotofinišiga tuvastamata jäänud võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei garanteerita.
- Stardigrupid moodustatakse vastavalt registreerijate arvule suurusega 100 inimest grupi kohta.
- Võistlejad paigutatakse stardigruppidesse jooksva ja möödunud aasta parima tulemuse alusel Filter Maanteekarikasarja etapil. (Võistlejad paigutatakse pingeritta põhimõttel, et esmalt on need, kes on saavutanud etapivõidu, seejärel need, kelle parim tulemus on teine koht jne. Iga saja võistleja järel tõmmatakse stardiprotokollile joon vahele – moodustuvad stardigrupid).
- Valest grupist startimise korral on kohtunikel õigus võistleja diskvalifitseerida.
- Peakohtunikul on õigus tippsportlasi paigutada esimesse stardigruppi, sõltumata nende parimast tulemusest või varasemast osalemisest Filter sarjas.

- Stardikoridori pääseb 15 minutit enne starti ning stardigruppide vahelised linnid kõrvaldatakse 2 minutit enne starti. Juhul kui võistleja pole sisenenud oma stardigruppi 2 minutit enne starti, siis peab ta startima kõige tagumisest stardikoridorist.

11. Võistlejate toitlustamine

- Trassile on paigutatud toidu- ja joogipunktid juhendi punktis 5 näidatud asukohtadesse.
- Peale finišit on võistlejatele tagatud toitlustamine võistluslinnakus.
- Võistlejate jootmine rajal on oma teenindava personali poolt on lubatud, välja arvatud viimasel kümnel kilomeetril.

12. Tehniline abi

- Võistlejatekolonni päises liigub Hawaii Expressi neutraalne tehniline abi, kes osutab vajadusel tehnilist tuge peagrupist eest ära sõitnud ratturitele.
- Ergutuspunktides osutatakse võistlejatele vajadusel esmast tehnilist abi ning kummi purunemise korral vahetatakse kumme.
- Võistluse käigus purunenud detailide väljavahetamist korraldajad ei kindlusta.

13. Meditsiiniline abi

- Esmase meditsiinilise abi tagab võistlust teenindav kiirabibrigaad.

14. Karistused

- Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.
- Rahalist trahvi rakendatakse ainult tippsportlastele (EJL-i või mõne muu riigi ratturite liidu võistluslitsentsi omavatele võistlejatele) ning seda vaid äärmiselt ränkade võistlusmääruste eiramiste korral. Rahvasportlastele rahalisi karistusi ei rakendata.
- Ajalist trahvi ning raskematel juhtudel ka diskvalifitseerimist rakendatakse võistleja suhtes sõltumata litsentsi olemasolust, kui tema määrustevastane tegevus muudab võistlustulemusi või seab ohtu kaasvõistlejate tervise.

15. Paremusjärjestuse selgitamine:

- Individuaalne protokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal mõlemal distantsil eraldi.
- Võistkonnaarvestuse pingerida koostatakse võistkonna liikmete poolt kogutud punktide põhjal, arvestades järgmiseid põhimõtteid:
 - Võistkonnaarvestuse punkte jagatakse paralleelselt nii pikal kui ka lühikesel võistlusmaal. Mõlemalt distantsilt teenitud punktid on võrdse kaaluga.
 - Võistkonna punktid moodustuvad kolme kõrgeimaid punkte saanud võistkonna liikmete punktide summeerimise teel.
 - Võistkondliku arvestuse punkte jagatakse võistlejatele individuaalse protokollil alusel lähtuvalt järgmisest tabelist:

Pikad distantsid				Lühikesed distantsid			
Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid
I	500+100	11.	490	I	300+50	11.	290
II	499+50	12.	489	II	299+25	12.	289
III	498+25	13.	488	III	298+15	13.	288

4.	497+15	14.	487	4.	297+10	14.	287
5.	496+10	15.	486	5.	296+8	15.	286
6.	495+8	16.	485	6.	295+6	16.	285
7.	494+6	17.	484	7.	294+4	17.	284
8.	493+4	8.	293+3
9.	492+2	n≤500	500-(n-1)	9.	292+2	n≤300	300-(n-1)
10.	491+1	n>500	1	10.	291+1	n>300	1

, kus n on võistleja koht võistlusdistsantsil

16. Tulemuste avaldamine

- Esialgsed tulemused avaldatakse hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel www.aerobike.ee
- Esialgsetes tulemustes esineda võivate vigade, kaasvõistlejate ebasportliku käitumise või muu analoogse suhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel juhendi punktis 19 toodud aadressidele, lähtuvalt kaebuse liigist.
- Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel www.aerobike.ee, EJL koduleheküljel www.ejl.ee ja portaalides www.sportinfo.ee, www.spordiportaal.ee ning www.rattaprofid.ee hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.
- Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

17. Autasustamine

- **Autasustamine toimub finišilinnakus Peetri alevikus orienteeruvalt kell 15:30.**
- Autasustamine viiakse läbi esialgsete võistlustulemuste põhjal. Juhul kui tulemusi hilisemalt korrigeeritakse, siis mõjutab see ainult protokolle. Väljastatud auhindu ringi ei mängita.
- **Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik – hilisemat auhindade väljastamist ei toimu. Autasustamisele ilmumata jätmisega loobub võistleja oma auhinnast.**
- Tallinna Rahvasõidul autasustatakse esemelise või rahalise auhinnaga nii pika kui lühikese distantsi absoluutarvestuse kuut parimat meest ning nii pika kui lühikese distantsi absoluutarvestuse kolme parimat naist.
- Täiendavalt autasustatakse karikaga Tallinna Rahvasõidu vanuseklasside parimaid järgmiselt:
 - Vanuseklasside M/N-U19, M/N-U30, M30, N30+, M40 ja M50 autasustamine toimub pika distantsi võistlejatele.
 - Vanuseklasside M-U15, M/N-U17 ja M60+ autasustamine toimub lühikese distantsi võistlejatele.
- **Võistkondliku arvestuse võitjatiimi liikmeid autasustatakse tasuta registreerimisega järgmise aasta Tallinna Rahvasõidule.**
- **Vahefinišite võitjaid autasustatakse poodiumil eriauhindadega.**

18. Muu informatsioon

- Võistlus viiakse läbi vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.

- Noorsportlased, kes omavad EJL võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.
- Tallinna Rahvasõit on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik. Starti on oodatud kõik soovijad.
- Osavõtt toimub omal vastutusel. Starti asumisega kinnitab võistleja, et on tutvunud võistlusjuhendiga, omab võistlemiseks sobilikku tervislikku seisundit ning on teadvustanud endale rattaspordiga kaasnevaid riske. Õnnetuse korral katab iga võistleja tekkinud kahjud ise.
- Kõik jalgratturid on kohustatud juhinduma liikluseeskirjadest, kohtunike ja liikluse korraldajate märguannetest. Ilma politsei või turvatöötajate poolse eskordita võistlejad peavad liikuma sõidutee parempoolses servas!
- Kiiври kandmine on eranditeta kohustuslik.
- Peakohtunik on Rein Solnask (tel. 56471675; e-post: rein.solnask@gmail.com).
- Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu.

19. Lisainfo ja tagasiside andmine

- Tallinna Rattafestivali koduleht ning ametlik infoallikas on www.aerobike.ee Juhul kui erinevates netiportaalides on üleval mõnes nüansis erinev info, siis kehtib võistluste ametlikul kodulehel olev info.
- Kontaktid tagasiside andmiseks:
 - ✓ rein.solnask@gmail.com – kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrusvastase käitumise osas.
 - ✓ aivomaripuu@gmail.com – vead protokollides.
 - ✓ aivo.likSOR@mail.ee – raja turvalisust ja liiklusohutust puudutavad küsimused.
 - ✓ karikasari@aerobike.ee – üldorganisatoorsed küsimused ja ettepanekud.

20. Korraldajad

- Tallinna Rattafestivali peakorraldaja on MTÜ Aerobike Cycling Agency
 - ✓ Info: Mihkel Reile (tel. 53422196; e-post: karikasari@aerobike.ee) või Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: aivo.likSOR@mail.ee)