

Filter Maanteekarikasari 2013

Rahvaspordi jalgrattasari maanteel, EJL 3. kategooria

Võistlusjuhend

1. Sisukord

1. Sisukord.....	1
2. Eesmärk ja suunitlus.....	1
3. Kalender 2012	1
4. Lastesõidud.....	3
5. Etappide ajakava	4
6. Vanuseklassid.....	4
7. Võistkondlik arvestus.....	4
8. Rattaklass	5
9. Registreerimine ja stardimaks	5
10. Ümberregistreerimine.....	6
11. Osavõtumaks sisaldab:	6
12. Võistlusnumbrid ja stardigrupid.....	7
13. Võistlejate toitlustamine.....	7
14. Tehniline abi.....	7
15. Meditsiiniline abi.....	7
16. Karistused.....	7
17. Paremusjärjestuse selgitamine.....	8
18. Tulemuste avaldamine.....	8
19. Autasustamine	9
19.1. Autasustamine etappidel.....	9
19.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes	9
19.3. Kuldnõu hõbedane ja pronksikarva aukiri.....	9
20. Liidrisärgid	10
21. Muu informatsioon.....	10
22. Lisainfo ja tagasiside andmine	11
23. Korraldajad.....	11

2. Eesmärk ja suunitlus

- 2.1. Pakkuda harrastussportlastele väljundit sportliku nädalavahetuse veetmiseks
- 2.2. Arendada Eesti maanteerattasõitu
- 2.3. Ühendada rattaspordist huvituvaid inimesi
- 2.4. Tuua uusi harrastajaid rattaspordi juurde
- 2.5. Pakkuda sportlastele võimalust kodumaa pinnal võistlemiseks
- 2.6. Püüelda Eesti suurima maanteekarikasarjaga korralduskvaliteedis täiuslikkuse suunas

3. Kalender 2012

I etapp, 11.05.2013, Kuusalu 20. Rattaralli
<ul style="list-style-type: none">• Koht: Harjumaa, Kuusalu• Distsantsid:<ul style="list-style-type: none">○ Pikk distants 89km (3 ringi: 30,5km + 28km + 30,5km)○ Lühike distants 33km (1 ringi: 33km)

- Joogipunktid rajal:
 - Pikal distantsil: Kolga 14km, Kolga 42km, Kolga 70km)
 - Lühikesel distantsil: Kolga 14km
- Lastele: Batuut (tugeva vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud:
 - 200m – M/N-U5 (distantsi läbimine)
 - 400m – M/N-U7 (distantsi läbimine)
 - 1km – M/N-U9 (võistlus)
 - 2km – M/N-U11 (võistlus)

II etapp, 26.05.2013, Elva 28. Rattapäev

- Koht: Tartumaa, Elva
- Distantsid:
 - Pikk distants 100km (2 ringi: 50 km + 50 km)
 - Lühike distants 50km (1 ring: 50km)
- Joogipunktid rajal:
 - Pikal distantsil: Rannu 27km, Rannu 77km
 - Lühikesel distantsil: Rannu 27km
- Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud:
 - 200m – M/N-U5 (distantsi läbimine)
 - 400m – M/N-U7 (distantsi läbimine)
 - 1km – M/N-U9 (võistlus)
 - 2km – M/N-U11 (võistlus)

III etapp, 30.06.2013 Tabasalu 3. Rattaralli

- Koht: Harjumaa, Tabasalu
- Distantsid:
 - Pikk distants 104km (3 ringi: 35,5 km + 33 km + 35,5 km)
 - Lühike distants 39km (1 ring: 39 km)
- Joogipunktid rajal:
 - Pikal distantsil: Keila-Joa (20km), Keila-Joa (53km) ning Keila-Joa (86km)
 - Lühikesel distantsil: Keila-Joa (20km)
- Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud:
 - 200m – M/N-U5 (distantsi läbimine)
 - 500m – M/N-U7 (distantsi läbimine)
 - 1km – M/N-U9 (võistlus)
 - 2km – M/N-U11 (võistlus)

IV etapp, 14.07.2013 Haapsalu 13. Rattaralli

- Koht: Läänemaa, Haapsalu
- Distantsid:
 - Pikk distants 97km (1 ring: 97 km)
 - Lühike distants 35km (1 ring: 35 km)
- Joogipunktid rajal:
 - Pikal distantsil: Kullamaa (44km) ja Martna teerist (77.km)
 - Lühikesel distantsil: Joogipunkte pole
- Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud:
 - 200m – M/N-U5 (distantsi läbimine)
 - 400m – M/N-U7 (distantsi läbimine)
 - 1km – M/N-U9 (võistlus)
 - 2km – M/N-U11 (võistlus)

V etapp, 03.08.2013 Pandivere 23. Rattaralli

<ul style="list-style-type: none"> • Koht: Lääne-Virumaa, Väike-Maarja • Distsantsid: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikk distants 99km (3 ringi: 35,5km + 28 km + 35,5 km) ○ Lühike distants 44km (1 ring: 44km) • Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikal distantsil: 15km, 43km ja 71km ○ Lühikesel distantsil: 15km ja 30km • Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud: <ul style="list-style-type: none"> ○ 200m – M/N-U5 (distsantsi läbimine) ○ 400m – M/N-U7 (distsantsi läbimine) ○ 1km – M/N-U9 (võistlus) ○ 2km – M/N-U11 (võistlus)
VI etapp, 18.08.2013 Võru 8. Rattaralli
<ul style="list-style-type: none"> • Koht: Võrumaa, Võru • Distsantsid: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikk distants 98km (1 ring: 104 km) ○ Lühike distants 50km (1 ring: 41 km) • Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pikal distantsil: Kasaritsa (25km), Haanja (40km) ja Kasaritsa (83km) ○ Lühikesel distantsil: Kasaritsa (25km) ja Kasaritsa (39km) • Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud: <ul style="list-style-type: none"> ○ 200m – M/N-U5 (distsantsi läbimine) ○ 400m – M/N-U7 (distsantsi läbimine) ○ 1km – M/N-U9 (võistlus) ○ 2km – M/N-U11 (võistlus)

4. Lastesõidud

- 4.1. Lastesõidud on mõeldud kõigile vastavas eas huvilistele ning on tasuta. Registreerimine toimub võistluskeskuses.
- 4.2. Lastesõidud on distantsi läbimise peale, paremusjärjestust ei selgitata. Erandiks on siinkohal võitja selgitamine vanemates vanusegruppides.
- 4.3. Igale distantsi läbinud lapsele on auhind.
- 4.4. Lastele on avatud järgmised vanuseklassid:
 - M/N-U5 (poisid ja tüdrukud sündinud aastal 2009 ja hiljem)
 - M-U7 (poisid sündinud aastal 2007-2008)
 - N-U7 (tüdrukud sündinud aastal 2007-2008)
 - M-U9 (poisid sündinud aastal 2005-2006)
 - N-U9 (tüdrukud sündinud aastal 2005-2006)
 - M-U11 (poised sündinud aastal 2003-2004)
 - N-U11 (tüdrukud sündinud aastal 2003 – 2004)
- 4.5. Lastesõidud peetakse orienteeruvalt järgmise ajakava järgi:
 - Lastesõitude registreerimine: 11:30 kuni 12:00
 - 12:20 M/N-U5 start
 - 12:25 M-U7 start
 - 12:26 N-U7 start

- 12:35 M-U9 start
- 12:36 N-U9 start
- 12:45 M-U11 start
- 12:46 N-U11 start

4.6. Igale distantsi läbinud lapsele on diplom ja pisike auhind. Vanuseklassides M/N-U9 ja M/N-U11 on kiireimale tüdrukule ja kiireimale poisile eraldi auhind.

5. Etappide ajakava

5.1. Kõikide Filter Maanteekarikasarja etappide ajakava on järgmine:

- Numbrit väljastamine stardipaigas kell 9:30 kuni 11:00, kohepeal registreerimine ning ümberregistreerimine kell 9:30 kuni 10:30.
- Klubide esindajate koosolek ja numbrit väljastamine saateautodele kell 11:15
- Lastesõitude registreerimine 11:30 kuni 12:00
- Start pikale distantsile kell 12:00
- Start lühikesele distantsile kell 12:15
- Lastesõidud 12:20
- Parimate autasustamine toimub 30min peale võitja finišeerimist
- Finiš suletakse kell 17:00

6. Vanuseklassid

6.1. Individuaalset arvestust peetakse paralleelselt absoluutarvestuses ja vanuseklasside kaupa.

6.2. Võistkondlikku arvestust peetakse ainult absoluutarvestuses, eraldi vanuseklasse selles ei ole.

6.3. Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi. Filter Maanteekarikasarjas peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	M-U15*	1999 ja nooremad			
M	M-U17*	1997 – 1998	N	N-U17*	1997 ja nooremad
M	M-U19	1995 – 1996	N	N-U19	1995 -1996
M	M-U30	1984 – 1994	N	N-U30	1984 - 1994
M	M30	1974 – 1983	N	N30+	1983 ja vanemad
M	M40	1964 – 1973			
M	M50	1954 – 1963			
M	M60+	1953 ja vanemad			

* Vanuseklassid M-U15, M-U17 ja N-U17 on avatud ainult lühikesel distantsil!

7. Võistkondlik arvestus

7.1. Lisaks individuaalsetele vanuseklassidele peetakse ka võistkondlikku arvestust. Selleks, et võistkondlikus arvestuses osaleda tuleb eraldi registreerida oma võistkond, kasutades selleks registreerimise mooduli vastavat välja.

7.2. Oluline on teada:

1. Võistkonna registreerimine on tasuta ning seda saab teha kogu hooaja vältel www.aerobike.ee netilehel asuva registreerimise mooduli kaudu.

2. Registreeritud võistkonnad kehtivad hooaja lõpuni – neid hooaja sees muuta ei saa.
3. Võistkonna registreerimine kujutab endast tiimina võistlejate ratturite fikseerimist – see ei ole veel võistkonna liikmete stardinimekirja kandmine. Liikmed tuleb registreerida etapile või kogu sarjaks eraldi, tasudes nende eest stardimaksu.

7.3. Võistkonna moodustamine:

1. Võistkonna suurus on 3 kuni 6 vabalt valitud inimest.
2. Võistkonna liikmed ei pea kuuluma ühegi rattaklubi koosseisu – võistkonna võib moodustada ka firma kollektiiv, sõpruskond või juhuslikult komplekteeritud võistlejate seltskond. Samuti ei pea võistkonna liikmed olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi ega ka võistlema sama pikal distantsil, kuid üks inimene saab kuuluda ainult ühe võistkonna koosseisu.
3. Igalt etapilt lähevad võistkonna arvestusse kolmed kõrgeimad võistkonna liikmete poolt teenitud individuaalsed punktid, mis summeeritakse. Väiksema liikmete hulga lõpetamise korral loevad kõigi lõpetanud tiimi liikmete punktid.
4. Sarja kokkuvõttes selgub võistkondlik pingerida tiimi poolt sarja kõigilt kuult põhietapilt kogutud punktide liitmise teel.

8. Rattaklass

- 8.1. Rattaklass on vaba - võistelda võib igat tüüpi jalgrattaga: maantee ratas, maastikusõiduratas, linnaratas jne. Erandina on keelatud vaid temposõidu juhtraudade kasutamine.
- 8.2. Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel sõltumata kasutatavast rattatüübist.

9. Registreerimine ja stardimaks

- 9.1. Registreerimine etappidele toimub kas eelregistreerimise teel läbi www.aerobike.ee portaali registreerimismooduli või kohapeal sularahas.
- 9.2. Hooajal 2013 kehtivad stardimaksud on järgmised:

Voor	Pikk sõit	Lühike sõit	(Allahindlus baashinnast)	Voor lõppeb
Rattalaada hind*	14€	10,5€	(-30%)	20.10.2012
Kogu sarjaks I voor*	15€	11,25€	(-25%)	31.12.2012
Kogu sarjaks II voor*	16€	12€	(-20%)	28.02.2013
Kogu sarjaks III voor*	18€	13,5€	(-10%)	08.05.2013
Etapiks I voor (baashind)	20€	15€	(0%)	Võistluspäevale eelneval kolmapäeval
Etapiks II voor	25€	20€		Võistluspäevale eelneval neljapäeval
Kohapeal etapiks	30€	25€		Võistluspäeval kell 11:00

* Kogu sarjaks registreerimise korral on võistlejatel võimalik valida etappide lõikes pikkade ja lühikeste sõitude vahel, mille vastava voo etappide stardimaksud summeeritakse.

- 9.3. Vanuseklassidele M/N-U19 ja nooremad kehtib pikal distantsil soodushind, milleks on lühikese distantsi stardimaks. Lühikesel võistlusmaal täiendavat hinnasoodustust ei ole.
- 9.4. Kohapeal on võimalik registreeruda ainult sularahas ning antud päeval toimuvale etapile.
- 9.5. Sooritatud registreerimist pole võimalik tühistada ega asendada järgmise osavõistluse registreerimisega - stardimaksu ei tagastata ega kanta järgmistele osavõistlustele edasi sõltumata osalemata jätmise põhjusest.

10. Ümberregistreerimine

- 10.1. Ümberregistreerimine toimub ainult kohapeal sularahas ning sõltuvalt iseloomust jaguneb kaheks eraldi vaadeldavaks juhuks:

1) Sama võistleja ümberregistreerimine teisele distantsile:

- Ümberregistreerimine pikalt võistlusmaalt lühematele on tasuta, ent stardimaksu vahet võistlejale ei tagastata.
- Ümberregistreerimine lühikeselt distantsilt pikale maksab 10€ sõltumata sellest, millises voorus eelregistreerimine sooritati.

2) Ümberregistreerimine kui mõne eelregistreerunud sõbra asemel startimine:

- Juhul kui distantsi ei muudeta, siis maksab eelregistreerunud, ent mitte osaleva võistleja asemel startimine 5€. Kahtluse korral peab ümberregistreeruja olema suuteline tõestama, et on ümberregistreerumise esialgse võistlejaga eelnevalt kokku leppinud.
- Eelregistreerunud, ent mitte osaleva võistleja asemel startimist koos distantsi muutmisega vaadeldakse kahes jaos. Esmalt tuleb sooritada 5€ maksev võistleja andmete vahetus stardiprotokollis ning seejärel distantsi muutmine lähtuvalt eelnevas punktis kehtestatud korrale.

11. Osavõtumaks sisaldab:

- Tähistatud ja turvatud rada;
- Ajavõttu ja tulemust protokollis;
- Filter hooajanumbreid (väljastatakse esmakordsel sarjas osalemisel. Kordusnumbrite väljastamine on tasuline);
- Arstiabi kättesaadavust rajal;
- Toitlustamist finišipaigas;
- Auhindasid kiirematele;
- Soodsat pesemisvõimalust peale võistlust (hinnaga kuni 2€);
- Päeva juhti stardipaigas;
- Pilte võistlustelt;
- Pudelit karastusjooki peale finišit;
- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);
- Sarja toetajate boonuseid: sooduskupong, infokandjad jms. (Boonused väljastatakse ainult esmakordsel sarjas osalemisel);
- Pisiperele võimalust sõidu ajal aega veeta batuudil või osaleda lastesõitudes.

12. Võistlusnumbrid ja stardigrupid

- 12.1. Filter Maanteekarikasarjas kasutatakse hooajanumbreid. Esimesel korral kui võistleja sarjas osaleb – kas esimesel või mõnel järgneval osavõistlusel - väljastatakse talle numbritekomplekt, mis kehtib kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel kuni hooaja lõpuni.
- 12.2. Esimene numbrikomplekt väljastatakse tasuta. Juhul kui võistleja järgmiseks etapiks on oma hooajanumbrid kaotanud või koju jätnud, on tal võimalik soetada dublikaatnumbreid hinnaga 3€.
- 12.3. Originaaldisainiga numbrite kasutamine on kohustuslik. Muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud isegi kui number arvuliselt ühtib võistleja hooajanumbriga.
- 12.4. Võistlusnumbrid tuleb kinnitada võistleja seljale nii, et üks number asetseks selja alaosal keskmise tasku peal ning teine number selja keskosas vasakul küljel, pööratult nii, et see oleks küljepealt vaadates horisontaalasendis. Numbrite valesti paigutamise tõttu fotofinišiga tuvastamata jäänud võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei tagata.
- 12.5. Stardigrupid moodustatakse vastavalt registreerijate arvule suurusega 100 inimest grupi kohta.
- 12.6. Võistlejad paigutatakse stardigruppidesse jooksva ja möödunud aasta parima tulemuse alusel Filter Maanteekarikasarja etapil. (Võistlejad paigutatakse pingeritta põhimõttel, et esmalt on need, kes on saavutanud etapivõidu, seejärel need, kelle parim tulemus on teine koht jne. Iga saja võistleja järel tõmmatakse stardiprotokollile joon vahele – moodustuvad stardigrupid).
- 12.7. Valest grupist startimise korral on kohtunike kogul õigus võistleja diskvalifitseerida. Peakohtunikul on õigus tippsportlasi paigutada esimesse stardigruppi sõltumata nende parimast tulemusest või varasemast osalemisest Filter sarjas.
- 12.8. Iga etapi registreerimislauas saab võistleja stardigrupipileti, mille alusel ta pääseb õigesse stardikoridori.
- 12.9. Stardikoridori pääseb 15 minutit enne starti ning stardigruppide vahelised linnid kõrvaldatakse 2 minutit enne starti. Juhul kui võistleja pole sisenenud oma stardigruppi 2 minutit enne starti, siis peab ta startima kõige tagumisest stardikoridorist.

13. Võistlejate toitlustamine

- 13.1. Võistlejatele on trassidel ülesse seatud joogipunktid, mis asetsevad alati raja parempoolses servas ning on minimaalse tihedusega üks punkt 50 km kohta. Täpsed punktide asukohad on näidatud juhendi punktis 3.
- 13.2. Võistlejate jootmine oma teenindava personali poolt on lubatud vaid raja parempoolses servas; viimasel kümnel kilomeetril on jootmine keelatud.
- 13.3. Peale finišit on võistlejatele tagatud jook ja söök võistluslinnakus.

14. Tehniline abi

- 14.1. Korraldaja ei taga varuosi ega tehnilist abi trassil.
- 14.2. Katkestajatele on tagatud transport tagasi stardipaika lõpubussiga.

15. Meditsiiniline abi

- 15.1. Esmase meditsiinilise abi tagab võistlust teenindav kiirabibrigaad.

16. Karistused

- 16.1. Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.

17. Paremujärjestuse selgitamine

- 17.1. Protokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal, sarja kokkuvõttes aga etappidelt teenitud punktide järgi.
- 17.2. Sarja koondarvestuses lähevad arvesse viied kõrgeimad sarja etappidelt teenitud punktid.
- 17.3. Punkte jagatakse paralleelselt nii pikal kui ka lühikesel võistlusmaal. Mõlemalt distantsilt teenitud punktid on võrdse kaaluga ning lähevad kokku ühte ja samasse koondtabelisse.
- 17.4. Individuaalseid punkte jagatakse absoluutarvestuse protokollil alusel. Vanuseklasside arvestus selgitatakse absoluutarvestuse protokollist vastava vanuseklassi võistlejate eraldamise teel.
- 17.5. Võistkondliku arvestuse pingerida koostatakse juhendi punktis 7. toodud põhimõtete alusel.
- 17.6. Kõik võistlejad saavad minimaalselt 1 punkti igalt etapilt.

Pikad distantsid				Lühikesed distantsid			
Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid
I	500+100	11.	490	I	300+50	11.	290
II	499+50	12.	489	II	299+25	12.	289
III	498+25	13.	488	III	298+15	13.	288
4.	497+15	14.	487	4.	297+10	14.	287
5.	496+10	15.	486	5.	296+8	15.	286
6.	495+8	16.	485	6.	295+6	16.	285
7.	494+6	17.	484	7.	294+4	17.	284
8.	493+4	8.	293+3
9.	492+2	$n \leq 500$	$500 - (n - 1)$	9.	292+2	$n \leq 300$	$300 - (n - 1)$
10.	491+1	$n > 500$	1	10.	291+1	$n > 300$	1

18. Tulemuste avaldamine

- 18.1. Esialgsed tulemused avaldatakse hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel www.aerobike.ee
- 18.2. Esialgsedes tulemustes esineda võivate vigade, kaasvõistlejate ebasportliku käitumise või muu analoogse suhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel juhendi punktis 22.2 toodud aadressidele lähtuvalt kaebuse liigist.
- 18.3. Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel www.aerobike.ee, EJL koduleheküljel www.ejl.ee ja www.rattaprofid.ee hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.
- 18.4. Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

19. Autasustamine

19.1. Autasustamine etappidel

- 19.1.1. Auhinnatseremoonia algab 30 minutit peale pika distantsi võitja finišeerimist. Juhul kui mõne vanuseklassi autasustatavad pole selleks ajaks finišisse jõudnud, siis saavad nad oma autasu kätte vastavalt kas tseremoonia lõpus või väljaspool tseremooniat.
- 19.1.2. Autasustamine viiakse läbi esialgsete võistlustulemuste põhjal. Juhul kui protokolle hilisemalt korrigeeritakse, siis mõjutab see ainult sarja koondarvestuse punkte. Etapil väljastatud auhindu ringi ei tõsteta.
- 19.1.3. Võistlejatele, kes on autasutamise ajaks finišeerinud, on autasustamisel osalemine auhinna saamiseks kohustuslik – hilisemat auhindade väljastamist neile ei toimu. Autasustamisele ilmumata jätmisega loobub võistleja oma auhinnast.
- 19.1.4. Kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel autasustatakse suure auhinnameenega nii pika kui lühikese distantsi absoluutarvestuse kuut parimat meest ning nii pika kui lühikese distantsi absoluutarvestuse kolme parimat naist.
- 19.1.5. Täiendavalt autasustatakse väikese auhinnameenega kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel vanuseklasside parimaid järgmiselt:
 - Vanuseklasside N/M-U19, M/N-U30, M30, N30+, M40 ja M50 autasustamine toimub pika distantsi võistlejatele.
 - Vanuseklasside M-U15, M/N-U17 ja M60+ autasustamine toimub lühikese distantsi võistlejatele.

19.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes

- 19.2.1. Sarja koondautasustamine toimub eraldi piduliku sündmusena 25. augustil 2013 Tallinnas Vabaduse väljakul Fakto Auto Tallinna Rattafestivali raames.
- 19.2.2. Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik. Juhul kui võistlejal autasustamisel osaleda pole võimalik, võib auhinda vastu võtma tulla tema treener või esindaja, ent hilisemat auhindade väljastamist ei toimu.
- 19.2.3. Absoluutarvestuses autasustatakse auhinnameene ja rahalise või esemelise auhinnaga kuut parimat meest ning kolme parimat naist sarja kinnitatud koondprotokolli alusel.
- 19.2.4. Vanuseklasside arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes auhinnameene ja esemelise või rahalise auhinnaga kõikide vanuseklasside kolme parimat kinnitatud sarja koondprotokolli alusel.
- 19.2.5. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes auhinnameene ja esemelise või rahalise auhinnaga kolme parimat võistkonda.

19.3. Kuldne, hõbedane ja pronksikarva aukiri

- 19.3.1. Aerobike Cycling Agency autasustab aktiivsemaid võistlustel osalejaid kuldse, hõbedase või pronksikarva aukirjaga:
 - Pronksikarva aukiri - osalenud kõigil kuuel Filter Maanteekarikasarja jooksva aasta etapil. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -10% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel asuvale pronksikarva autahvlile.
 - Hõbedane aukiri - osalenud kõigil Filter Maanteekarikasarja ja Filter Temposõidu Karikasarja jooksva aasta etappidel. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -20% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale hõbedasele autahvlile.
 - Kuldne aukiri - osalenud kõigil jooksva aasta Filter Maanteekarikasarja ja Filter Temposõidu Karikasarja etappidel ning Fakto Auto Tallinna Rahvasõidul.

Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -30% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale kuldsele autahvile.

19.3.2. Aukirjasid väljastatakse sarja pidulikult autasustamisel. Võistlejatel, kellel pole võimalik auhinna seremoonial osaleda, on võimalik aukirju kätte saada autasustamisele järgneva kahe nädala jooksul Aivo Liksori käest (+372 5021340).

20. Liidrisärgid

20.1. Filter Maanteekarikasarjas on kasutusel neli auhinnasärki: sinine, kollane, roosa ja valge.

- Sinine särk on Filter Maanteekarikasarja valitseva võitja meistrisärk.
- Kollane särk on Filter Maanteekarikasarja absoluutarvestuse liidri särk.
- Roosa särk on Filter Maanteekarikasarja naiste absoluutarvestuse liidri särk.
- Valge särk on Filter Maanteekarikasarja noortearvestuse liidri särk. Särk omistatakse absoluutarvestuses kõrgeimat positsiooni omavale 1994. aastal või hiljem sündinud võistlejale.

20.2. Särgid antakse omanikele üle etapi sekretariaadis vahetult enne sarja osavõistluse starti ning nendega kaasneb õigus startida esimese stardigrupi eest.

20.3. Igale unikaalsele liidrisärgi kandjale väljastatakse korraldaja poolt üks sama värvi liidrisärk. Juhul kui võistleja säilitab särgi kandmise õiguse ka omistamisest järgnevatel etappidel, siis peab ta kandma juba varasemalt väljastatud liidrisärki.

20.4. Liidrisärgi kandja peab hoolitsema, et liidrisärk näeks esinduslik välja. Kui eelmistelt etappidelt omistatud liidrisärk on purunenud, maha ununenud või lootusetult määrdunud, siis on võistlejal õigus küsida sekretariaadist kordussärki.

20.4. Koondprotokoll järgse särgi omaniku mitte startimise korral kandub särgi kandmise õigus edasi vastavas reitingus kõrgeimat positsiooni omavale startijale. Erand siinkohal on sinine särk, mille kandmisõigus on ainult eelmise hooaja koondarvestuse võitjal.

20.5. Juhul kui mitu särki kuulub juhendi järgselt ühele ja samale startijale, siis peab sportlane kandma tähtsaimat temale omistatavat liidrisärki. Särkide tähtsusjärjekord on järgmine: sinine, kollane, roosa, valge. Vähemtähtsa liidrisärgi kandmise õigus kandub sellisel juhul edasi vastavas reitingus järgmist positsiooni omale startijale.

20.6. Sarja esimesel etapi väljastatakse liidrisärgid eelmise aasta absoluutarvestuse tulemuste alusel.

20.7. Särgi kandmine on selle juhendijärgsele omanikule kohustuslik ning neid tuleb kanda koos võistlusnumbriga.

20.8. Täiendavate sponsorlogode või kirjade liidrisärgile lisamine on lubatud vaid Filter Maanteekarikasarja korraldajate kogu eriloaga. Omaalgatuslik särgi kujunduse muutmine on keelatud.

20.9. Varasematel etappidel ja hooaegadel väljastatud – samuti kingitud, ostetud või laenatud - liidrisärgide kandmine on Filter Maanteekarikasarja etappidel keelatud. Tunnussärki võib kanda ainult selle juhendijärgne valdaja.

21. Muu informatsioon

21.1. Võistlus viiakse läbi vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.

21.2. Noorsportlased, kes omavad rattaliidu võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.

21.3. Filter Maanteekarikasari on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik. Starti on oodatud kõik soovijad.

- 21.4. Osavõtt toimub omal vastutusel. Starti asumisega kinnitab võistleja, et on kursis võistlusjuhendiga ning aktsepteerib kõike seal sätestatud, omab võistlemiseks sobilikku tervislikku seisundit ning on teadvustanud endale rattaspordiga kaasnevaid riske. Õnnetuse korral katab iga võistleja tekkinud kahjud ise korraldajale mistahes kahjunõudeid esitamata.
- 21.5. Kõik jalgratturid on kohustatud juhinduma liikluseeskirjadest, kohtunike ja liikluskorraldajate märguannetest. Ilma politsei või turvatöötajate poolse eskordita võistlejad peavad liikuma eranditeta sõidutee parempoolses servas!
- 21.6. Kiivri kandmine on eranditeta kohustuslik.
- 21.7. Peakohtunik on Mati Värv (tel. 56615800; e-post: Mati.surfhouse@gmail.com)
- 21.8. Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu.
- 21.9. Kohtunikekogu nõusoleku korral on korraldajatel õigus sarja juhendit hooaja sees täiendada või muuta.

22. Lisainfo ja tagasiside andmine

- 22.1. Filter Maanteekarikasarja koduleht ning ametlik infoallikas on www.aerobike.ee Juhul kui erinevates netiportaalides on üleval mõnes nüansis erinev info, siis kehtib võistluste ametlikul kodulehel olev info.
- 22.2. Kontaktid tagasiside andmiseks:
 - Mati.surfhouse@gmail.com – kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrusvastase käitumise osas.
 - aivomaripuu@gmail.com – vead protokollides.
 - aivo.likSOR@mail.ee – raja turvalisust ja liiklusohutust puudutavad küsimused.
 - karikasari@aerobike.ee – üldorganisatoorsed küsimused ja ettepanekud.

23. Korraldajad

- 23.1. Filter Maanteekarikasarja peakorraldaja on MTÜ Aerobike Cycling Agency
 - Info: Mihkel Reile (tel. 53422196; e-post: karikasari@aerobike.ee) või Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: aivo.likSOR@mail.ee)
- 23.2. Etappide korraldajad ja koostööpartnerid:
 - Kuusalu Rattaralli: MTÜ Kuusalu Rattaklubi, Kaido Laas (tel. 53816808; e-post: kaidolaas@hotmail.ee)
 - Elva Rattapäev: Elva JK Velorõõm / Elva Spordiliit, Jüri Kalmus (tel. +37258001065; e-post: juri717@hotmail.ee)
 - Tabasalu Rattaralli: MTÜ Aerobike Cycling Agency poolt (tel. 53422196; e-post: karikasari@aerobike.ee)
 - Haapsalu Rattaralli: MTÜ Klubi Jalgrattaklubi Paralepa, Jaan Saviir (tel. 5026247; e-post: jaan@hts.ee)
 - Pandivere Rattaralli: MTÜ Väike-Maarja Valla Rahvaspordiklubi, Ants Rikberg (tel. 5290745; e-post: ants.pk@v-maarja.ee)
 - Võru Rattaralli: MTÜ Haanja Rattaklubi, Indrek Ots (tel. +37256633081; e-post: indrek@haanjarattaklubi.ee)