

Filter Temposõidu Karikasari 2013

Temposõidu jalgrattasari rahvasportlastele, EJL 3. kategooria

Võistlusjuhend

1. Sisukord

| | |
|---|----|
| 1. Sisukord..... | 1 |
| 2. Eesmärk..... | 1 |
| 3. Suunitlus..... | 1 |
| 4. Võistluskalender..... | 2 |
| 5. Etappide ajakava..... | 2 |
| 6. Vanuseklassid..... | 2 |
| 7. Võistkondlik arvestus..... | 2 |
| 8. Rattaklass..... | 3 |
| 9. Võistlusformaad ja startimise kord..... | 3 |
| 10. Registreerimine ja stardimaks..... | 4 |
| 11. Ümberregistreerimine..... | 5 |
| 12. Osavõtumaks sisaldab:..... | 5 |
| 13. Võistlusnumbrid..... | 5 |
| 14. Võistlejate toitlustamine..... | 5 |
| 15. Tehniline abi..... | 5 |
| 16. Meditsiiniline abi..... | 6 |
| 17. Karistused..... | 6 |
| 18. Paremusjärjestuse selgitamine:..... | 6 |
| 19. Tulemuste avaldamine..... | 6 |
| 20. Autasustamine..... | 7 |
| 20.1. Autasustamine etappidel..... | 7 |
| 20.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes..... | 7 |
| 20.3. Stockmanni nimeline naiste auhinnaprogramm..... | 7 |
| 20.4. EuroPark nimeline meeste auhinnaprogramm..... | 7 |
| 20.5. Plaattina-, kulla-, hõbeda- ja pronksikarva aukiri..... | 8 |
| 21. Liidrikombinesoonid..... | 8 |
| 22. Muu informatsioon..... | 9 |
| 23. Lisainfo ja tagasiside andmine..... | 10 |
| 24. Korraldajad..... | 10 |

2. Eesmärk

- 2.1. Pakkuda regulaarset võimalust harrastada temposõitu kogu hooaja vältel.
- 2.2. Hoida elus ja arendada edasi Eesti temposõidutradsioone.
- 2.3. Pakkuda atraktiivset võimalust jalgrattasõiduga tegelemiseks.
- 2.4. Ühendada temposõidust huvituvaid inimesi.
- 2.5. Tuua rattaspordi juurde uusi harrastajaid.
- 2.6. Olla kvaliteetseima korraldusega temposõidu võistlussari regioonis.

3. Suunitlus

- 3.1. Sari on suunatud igal tasemel rattaspordiga tegelevatele inimestele – noorratturitele, eliitratturitele, senioritele, harrastajatele jne.

4. Võistluskalender

4.1. Kokku 6 etappi läbi suve:

| | | | | |
|----------|------------|-------|---------------|---------------------------------------|
| 1. etapp | 15.05.2013 | 22 km | Paarissõit | Jüri, start Jüri Gümnaasiumi eest |
| 2. etapp | 29.05.2013 | 17 km | Eraldistart | Viimsi, start Viimsi Gümnaasiumi eest |
| 3. etapp | 12.06.2013 | 10 km | Eraldistart | Pirita, start Pirita Velotreki eest |
| 4. etapp | 03.07.2013 | 22 km | Meeskonnasõit | Jüri, start Jüri Gümnaasiumi eest |
| 5. etapp | 24.07.2013 | 17 km | Eraldistart | Viimsi, start Viimsi Gümnaasiumi eest |
| 6. etapp | 21.08.2013 | 10 km | Eraldistart | Pirita, start Pirita Velotreki eest |

5. Etappide ajakava

5.1. Kõikide Filter Temposõidu Karikasarja etappide ajakava on järgmine:

- Mandaat ja registreerimine stardipaigas on avatud 18:00 kuni 20:00.
- Start on avatud 18:30 kuni 20:30. Võistlejate rohkuse korral pikendatakse stardiaega vastavalt vajadusele.
- Võistluskeskus suletakse 21:15.

6. Vanuseklassid

6.1. Individuaalset arvestust peetakse paralleelselt absoluutarvestuses ja vanuseklasside kaupa.

6.2. Võistkondlikku arvestust peetakse ainult absoluutarvestuses, eraldi vanuseklasse selles ei ole.

6.3. Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi. Filter Temposõidu Karikasarjas peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

| Mehed | Vanuseklass | Sünniaasta | Naised | Vanuseklass | Sünniaasta |
|-------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| M | M-U13 | 2001 – 2002 | N | N-U13 | 2001 – 2002 |
| M | M-U15 | 1999 – 2000 | N | N-U15 | 1999 – 2000 |
| M | M-U17 | 1997 – 1998 | N | N-U17 | 1997 – 1998 |
| M | M-U19 | 1995 – 1996 | N | N-U17 | 1995 – 1996 |
| M | M-U23 | 1991 – 1994 | N | N-U23 | 1991 – 1994 |
| M | M-U30 | 1984 – 1990 | N | N-U30 | 1984 – 1990 |
| M | M30 | 1974 – 1983 | N | N30 | 1974 – 1983 |
| M | M40 | 1964 – 1973 | N | N40 | 1964 – 1973 |
| M | M50 | 1954 – 1963 | N | N50 | 1954 – 1963 |
| M | M60 | 1944 – 1953 | N | N60 | 1944 – 1953 |
| M | M70 | 1934 – 1943 | N | N70 | 1934 – 1943 |
| M | M80 | 1924 – 1933 | N | N80 | 1924 – 1933 |

7. Võistkondlik arvestus

7.1. Lisaks individuaalsetele vanuseklassidele peetakse ka võistkondlik arvestust. Selleks, et võistkondlikus arvestuses osaleda tuleb eraldi registreerida oma võistkond, kasutades selleks registreerimise mooduli vastavat välja.

7.2. Oluline on teada:

1. Võistkonna registreerimine on tasuta ning seda saab teha kogu hooaja vältel www.aerobike.ee netilehel asuva registreerimise mooduli kaudu.
2. Registreeritud võistkonnad kehtivad registreerimisest kuni hooaja lõpuni - neid hooaja sees muuta ei saa.

3. Võistkonna registreerimine kujutab endast tiimina võistlejate raturite fikseerimist – see ei ole veel võistkonna liikmete stardinimekirja kandmine. Liikmed tuleb registreerida etapile või kogu sarjaks eraldi, tasudes nende eest stardimaksu.
- 7.3. Võistkonna moodustamine:
1. Võistkonna suurus on 3 kuni 6 vabalt valitud inimest.
 2. Võistkonna liikmed ei pea kuuluma ühegi rattaklubi koosseisu – võistkonna võib moodustada ka firma kollektiiv, sõpruskond või juhuslikult komplekteeritud võistlejate seltskond. Samuti ei pea võistkonna liikmed olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi ega ka võistleva sama pikal distantsil, kuid üks inimene saab kuuluda ainult ühe võistkonna koosseisu.
 3. Igalt etapilt lähevad võistkonna arvestusse kolmed kõrgeimad võistkonna liikmete poolt teenitud individuaalsed punktid, mis summeeritakse. Väiksema liikmete hulga lõpetamise korral loevad kõigi lõpetanud tiimi liikmete punktid.
 4. Sarja kokkuvõttes selgub võistkondlik pingerida tiimi poolt sarja kõigilt kuult põhietapilt kogutud punktide liitmise teel.

8. Rattaklass

- 8.1. Rattaklass on vaba - võistelda võib igat tüüpi jalgrattaga: maanteeratas, mägiratas, temposõiduratas, linnaratas jne.
- 8.2. Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel sõltumata kasutatavast rattatüübist.

9. Võistlusformaad ja startimise kord

- 9.1. Filter Temposõidu Karikasarjas viljeletakse sõltuvalt etapi iseloomust kolme erinevat võistlusformaati, milles kõigis peetakse arvestust võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal.
 1. Eraldistart – võistlejad lähetatakse rajale ühe kaupa 30 sekundiliste intervallidega.
 - I. Iga rattur peab distantsi läbima kaasvõistlejatest eraldatult – teiste tuules sõitmine on keelatud.
 - II. Eraldistardi vormis sõidetakse sarja 2. ja 3. ning 5. ja 6. etapp.
 2. Paarissõit – võistlejad lähetatakse rajale kahe kaupa 30 sekundiliste intervallidega, ent sobiva paarilise puudumisel on lubatud startida ka üksinda.
 - I. Koos startivatel paarilistel on lubatud sõita rajal teineteise tuules ning teha parema aja saavutamiseks koostööd. Teiste võistluspaaride või individuaalvõistlejate tuules sõitmine on keelatud.
 - II. Võistluspaari aeg läheb kinni viimasena finišeerinud paarilise järgi ning mõlemad võistlejad saavad sama aja ning koha; üksinda startijatel läheb aeg kinni võistleja enda järgi.
 - III. Paarilise tehnilise rikke tõttu katkestamise korral on teisel paarilisel õigus jätkata individuaalvõistlejana ning saada tulemus protokollis, ent seda vaid juhul kui katkestanud võistleja koheselt peale võistluslinnakusse tagasi jõudmist fikseerib kohtunike juures oma katkestamise ning tehnilise rikke, mille tõttu katkestati. Ebasportliku käitumise kahtluse korral on kohtunikel õigus keelduda lõpetanud paarilise individuaalvõistlejana arvestamisest.
 - IV. Paarilised ei pea kuuluma samasse klubisse ega vanuseklassi. Paarilise valiku suhtes piiranguid ei ole.
 - V. Paarissõidu formaadis sõidetakse sarja 1. etapp.

3. Võistkonnasõit – võistlejad lähetatakse rajale nelja kaupa 60 sekundiliste intervallidega. Sobivate võistkonnakaaslaste puudumisel on lubatud startida ka üksinda või alakomplekteeritud võistkonnaga.
 - I. Koos startivatel võistkonnakaaslastel on lubatud sõita üksteise tuules ning teha koostööd parema võistlustulemuse saavutamiseks. Teiste võistkondade või individuaalvõistlejate tuules sõitmine on keelatud.
 - II. Võistkonna aeg läheb kinni viimasena finišeerinud võistkonna liikme järgi ning kõik tiimi liikmed saavad sama aja ning koha.
 - III. Mõne võistkonna liikme tehnilise rikke tõttu katkestamise korral on ülejäänud võistkonnal õigus jätkata alakomplekteeritud tiimina ning saada koht lõpuprotokollis. Viimast vaid juhul kui katkestanud võistkonna liige koheselt peale võistluskeskusesse tagasi jõudmist fikseerib kohtunike juures oma katkestamise ning tehnilise rikke, mille tõttu katkestati. Ebasportliku käitumise kahtluse korral on kohtunikel õigus keelduda ülejäänud võistkonna alakomplekteeritud tiimina arvestamisest.
 - IV. Võistkondade liikmed ei pea kuuluma samasse klubisse ega vanuseklassi. Tiimikaaslaste valiku suhtes piiranguid ei ole.
 - V. Võistkonnasõidu formaadis peetakse sarja 4. etapp.

9.2. Filter Temposõidu Karikasarjas starditakse eelnevalt fikseeritud stardijärjekorra alusel:

- Start on kõikidel etappidel avatud vahemikus 18:30-20:30. Võistlejate rohkuse korral pikendatakse seda ajavahemiku vastavalt vajadusele.
- Avatud stardiaeg on jagatud 30 sekundilise intervalliga stardikordadeks; meeskonnasõidul 60 sekundilise intervalliga stardikordadeks.
- Eelregistreerimisel (kohapeal registreerimise korral sekretariaadis) saab võistleja valida vabade stardikordade seast endale meelepärase stardiaja, mis fikseeritakse stardiprotokollis.
- Valitud stardiajal on ainult stardiprotokollis fikseeritud võistlejal õigus startida - siis käivitub tema võistlusaeg sõltumata sellest, kas ta on joonel või mitte.
- Starti hilinemise korral on võistlejal võimalik rajale minna suvalisel ajal, ent tema võistlusaeg juba jookseb ning ta peab startima ikkagi kohtuniku juurest stardipodiumilt, et kohtunik saaks fikseerida võistleja rajale mineku.

10. Registreerimine ja stardimaks

10.1. Registreerimine etappidele toimub kas eelregistreerimise teel läbi www.aerobike.ee portaali registreerimismooduli või kohapeal sularahas.

10.2. Hooajal 2012 kehtivad stardimaksud on järgmised:

| Voor | Hind | (Allahindlus baashinnast) | Voor lõppeb |
|----------------------------------|------|---------------------------|--------------------------------------|
| Rattalaada hind | 42€ | (-30%) | 20.10.2012 |
| Kogu sarjaks I voor | 45€ | (-25%) | 31.12.2012 |
| Kogu sarjaks II voor | 48€ | (-20%) | 28.02.2013 |
| Kogu sarjaks III voor | 54€ | (-10%) | 13.05.2013 |
| Eelregistreerimine etapiks | 10€ | (0%) | Võistluspäevale eelneval esmaspäeval |
| Kohapeal registreerimine etapile | 10€ | baashind | Võistluspäeval kell 20:00 |

- 10.3. Hinnad kehtivad kõikidele vanuseklassidele – vanusepõhist soodustust ei ole.
- 10.4. Kohapeal on võimalik registreeruda ainult sularahas ning antud päeval toimuvale etapile.
- 10.5. Sooritatud registreerimist pole võimalik tühistada ega asendada järgmise osavõistluse registreerimisega - stardimaksu ei tagastata ega kanta järgmistele osavõistlustele edasi sõltumata osalemata jätmise põhjusest.

11. Ümberregistreerimine

- 11.1. Ümberregistreerimist kui mõne eelregistreerunud sõbra asemel startimist Filter Temposõidu Karikasarjas ei toimu. Iga võistleja peab ise registreeruma lähtuvalt juhendi punktis 10 toodud hinnakirjast.

12. Osavõtumaks sisaldab:

- Tähistatud ja turvatud rada;
- Ajavõttu ja tulemust protokollis;
- Filter hooajanumbreid (väljastatakse esmakordsel sarjas osalemisel. Kordusnumbrite väljastamine on tasuline);
- Arstiabi kättesaadavust võistluskeskuses;
- Auhindasid kiirematele hooaja kokkuvõttes;
- Päeva juhti võistluskeskuses;
- Pilte võistlustelt;
- Pudelit karastusjooki peale finišit;
- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);
- Sarja toetajate boonuseid: sooduskupong, infokandjad jms. (Boonused väljastatakse ainult esmakordsel sarjas osalemisel);
- Pisiperele võimalust sõidu ajal aega veeta batuudil;

13. Võistlusnumbrid

- 13.1. Filter Temposõidu Karikasarjas kasutatakse hooajanumbrit. Esimesel korral kui võistleja sarjas osaleb – kas esimesel või mõnel järgneval osavõistlusel - väljastatakse talle number, mis kehtib kõikidel Filter Temposõidu Karikasarja etappidel kuni hooaja lõpuni.
- 13.2. Esimene number väljastatakse tasuta. Juhul kui võistleja järgmiseks etapiks on oma hooajanumbri kaotanud või koju jätnud, on tal võimalik soetada dublikaatnumbrit hinnaga 3€.
- 13.3. Originaaldisainiga numbriga kasutamine on kohustuslik. Muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud isegi kui number arvuliselt ühtib võistleja hooajanumbriga.
- 13.4. Võistlusnumber tuleb kinnitada võistleja selja alaosa, keskmise tasku peale nii, et see oleks tagant vaadates selgelt loetav. Numbriga valetamise tõttu tuvastamata jäänud võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei garanteerita.

14. Võistlejate toitlustamine

- 14.1. Filter Temposõidu Karikasarjas korraldajate poolt võistlejatele toitlustamist organiseeritud ei ole.

15. Tehniline abi

- 15.1. Korraldaja ei taga varuosi ega tehnilist abi trassil

- 15.2. Katkestajatele on tagatud transport tagasi stardipaika lõpubussiga, mis sõidab viimase startija järel.

16. Meditsiiniline abi

- 16.1. Esmase meditsiinilise abi tagab võistluskeskuses olev meedik.

17. Karistused

- 17.1. Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.

18. Paremusjärjestuse selgitamine:

- 18.1. Protokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal, sarja kokkuvõttes aga etappidelt teenitud punktide järgi.
- 18.2. Sarja koondarvestuses lähevad arvesse viied kõrgeimad sarja etappidelt teenitud punktid.
- 18.3. Individuaalseid punkte jagatakse absoluutarvestuse protokollil alusel. Vanuseklasside arvestus selgitatakse absoluutarvestuse protokollist vastava vanuseklassi võistlejate eraldamise teel.
- 18.4. Paarissõidu ja võistkonnasõidu protokollide koostamisel lähtutakse põhimõttest, et tiimile omistatakse niimitu kohta protokollis, kui mitu on võistkonnas liikmeid. Kõigile tiimi liikmetele omistatakse kõrgeima nende võistkonnale kuuluva koha punktid. Näiteks: võistkonnasõidul saavad kõik neli kiireima võistkonna liiget 1. koha punktid, kõik neli teise koha saavutanud võistkonna liiget 5. koha punktid jne.
- 18.5. Võistkondliku arvestuse pingerida koostatakse juhendi punktis 7 toodud põhimõtete alusel.
- 18.6. Punkte jagatakse etappidelt järgneva tabeli alusel:

| Koht | Punktid | Koht | Punktid |
|------|---------|--------------|-----------------|
| I | 300+100 | 11. | 290 |
| II | 299+50 | 12. | 289 |
| III | 298+25 | 13. | 288 |
| 4. | 297+10 | 14. | 287 |
| 5. | 296+8 | 15. | 286 |
| 6. | 295+6 | 16. | 285 |
| 7. | 294+4 | 17. | 284 |
| 8. | 293+3 | | |
| 9. | 292+2 | $n \leq 300$ | $300 - (n - 1)$ |
| 10. | 291+1 | $n > 300$ | 1 |

19. Tulemuste avaldamine

- 19.1. Esialgsed tulemused avaldatakse hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel www.aerobike.ee
- 19.2. Esialgsetes tulemustes esineda võivate vigade, kaasvõistlejate ebasportliku käitumise või muu analoogse suhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel juhendi punktis 24 toodud aadressidele lähtuvalt kaebuse liigist.

- 19.3. Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel www.aerobike.ee, EJL koduleheküljel www.ejl.ee ja portaalis www.rattaprofid.ee hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.
- 19.4. Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

20. Autasustamine

20.1. Autasustamine etappidel

- 20.1.1. Filter Temposõidu Karikasarjas etappide autasustamist ei toimu. Autasustatakse ainult sarja koondarvestuse parimaid.

20.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes

- 20.2.1. Sarja koondautasustamine toimub eraldi piduliku sündmusena 25. augustil 2013 Tallinnas Vabaduse väljakul Fakto Auto Tallinna Rattafestivali raames.
- 20.2.2. Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik. Juhul kui võistlejal autasustamisel osaleda pole võimalik, võib auhinda vastu võtma tulla tema treener või esindaja, ent hilisemat auhindade väljastamist ei toimu.
- 20.2.3. Absoluutarvestuses autasustatakse auhinnameene ja rahalise või esemelise auhinnaga kuut parimat meest ning kolme parimat naist sarja kinnitatud koondprotokolli alusel.
- 20.2.4. Vanuseklasside arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes auhinnameene ja rahalise või esemelise auhinnaga kõikide vanuseklasside võitjaid kinnitatud sarja koondprotokolli alusel. Kõikide vanuseklasside 2. ja 3. koha omaniku autasustatakse auhinnameenega.
- 20.2.5. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes auhinnameene ja esemelise või rahalise auhinnaga kolme parimat võistkonda.

20.3. Stockmanni nimeline naiste auhinnaprogramm

- 20.3.1. Stockmanni nimeline naiste auhinnaprogramm kujutab endast 1000€ suurust Stockmanni kaubamaja kinkekaartidest koosnevat auhinnafondi, mis jagatakse võrdselt ära kõigi naisvõistlejate vahel, kes osalevad kõigil kuuel Filter Temposõidu Karikasarja etapil.
- 20.3.2. Osaluskorranä lähivad arvesse nii finišeeritud kui ka katkestatud etapid. Osaluskorranä aga ei arvestata registreeritud kuid starti tulemata jäetud etappe - osaluskorra kirja saamiseks tuleb realselt startida.

20.4. EuroPark nimeline meeste auhinnaprogramm

- 20.4.1. EuroPark nimeline meeste auhinnaprogramm kujutab endast tasuta parkimisajast koosnevat 1000 päeva pikkust auhinnafondi, mis jagatakse võrdselt ära kõigi meesvõistlejate vahel, kes osalevad kõigil kuuel Filter Temposõidu Karikasarja etapil.
- 20.4.2. Osaluskorranä lähivad arvesse nii finišeeritud kui ka katkestatud etapid. Osaluskorranä aga ei arvestata registreeritud kuid starti tulemata jäetud etappe - osaluskorra kirja saamiseks tuleb realselt startida.
- 20.4.3. Kui auhinnafond ei jagu täpselt kõikidel etappidel osalenud meesvõistlejate arvuga, siis ümardatakse väljastatav parkimisaeg lähima täispäevani lähtuvalt matemaatika reeglitest.
- 20.4.4. Parkimisaega saab kasutada kõigis Europark väliparklates üle Eesti. Parkimispäevi ei pea kasutama järjest, neid võib realiseerida ükshaaval. Samuti ei pea kõiki parkimispäevi kasutama ühes ja samas parklas. Neid võib realiseerida soovi korral päevade kaupa erinevates väliparklates üle Eesti.

20.5. Plaattina-, kulla-, hõbeda- ja pronksikarva aukiri

20.5.1. Aerobike Cycling Agency autasustab aktiivsemaid võistlustel osalejaid plaattina-, kulla-, hõbeda- või pronksikarva aukirjaga:

- Pronksikarva aukiri – osalenud kas kõigil kuuel Filter Maanteekarikasarja või Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Individuālā Brauciena Kauss sarja jooksva aasta etapil. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -10% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel asuvale pronksikarva autahvlile.
- Hõbedane aukiri - osalenud kõigil kuuel Filter Maanteekarikasarja jooksva aasta etapil ning lisaks sellele vabal valikul kas kõigil kuuel Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Individuālā Brauciena Kauss sarja jooksva aasta etapil. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -20% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale hõbedasele autahvlile.
- Kuldne aukiri - osalenud kõigil kuuel jooksva aasta Filter Maanteekarikasarja etapil ja Fakto Auto Tallinna Rahvasõidul ning vabal valikul kas kõigil kuuel Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Individuālā Brauciena Kauss sarja etapil. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -30% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale kuldsele autahvlile.
- Plaattina värvi aukiri - osalenud kõigil kuuel jooksva aasta Filter Maanteekarikasarja, Filter Temposõidu Karikasarja ja Filter Individuālā Brauciena Kauss sarja etapil ning Fakto Auto Tallinna Rahvasõidul. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -50% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale plaattina värvi autahvlile.

20.5.2. Osaluskorra lähevad arvesse nii finišeeritud kui ka katkestatud etapid. Osaluskorra ei arvestata registreeritud, kuid starti tulemata jäetud etappe - osaluskorra kirja saamiseks tuleb realselt startida.

20.5.3. Aukirjasid väljastatakse sarja pidulikult autasustamisel. Võistlejatel, kellel pole võimalik auhinnatseremoonial osaleda, on võimalik aukirju kätte saada autasustamisele järgneva kahe nädala jooksul Aivo Liksoni käest (+372 5021340).

20.5.4. Aukirjadega kaasnevate personaalsete soodustuste arvutamisel võetakse aluseks stardimaksu baashind. Kui paralleelselt kehtib veel mõni muu kampaania või allahindlus, siis soodustused summeeritakse, kuid lõppallahindlus ei muutu suuremaks kui -50%.

20.5.5. Aukirjadega kaasnevad personaalsed soodustused ei kehti võistluspäeval kohapeal registreerimisel.

21. Liidrikombinesoonid

21.1. Filter Temposõidu Karikasarjas on kasutusel kaks auhinnakombinesooni: sinine ja kollane.

- Sinine kombinesoon on Filter Temposõidu Karikasarja valitseva võitja meistrikombinesoon, mis väljastatakse sarja üldvõitjale terveks järgmiseks hooajaks.
- Kollane kombinesoon on Filter Temposõidu Karikasarja absoluutarvestuse liidri kombinesoon.

- 21.2. Kombineesoonid antakse omanikele üle etapi sekretariaadis vahetult enne sarja osavõistluse algust.
- 21.3. Igale unikaalsele liidrikombineesooni kandjale väljastatakse korraldaja poolt üks sama värvi kombineesoon. Juhul kui võistleja säilitab kombineesooni kandmise õiguse ka omistamisest järgnevatel etappidel, siis peab ta kandma juba varasemalt väljastatud kombineesooni.
- 21.4. Liidrikombineesooni kandja peab hoolitsema, et kombineesoon näeks esinduslik välja. Kui eelmistelt etappidelt omistatud liidrisärk on purunenud, maha ununenud või lootusetult määrdunud, siis on võistlejal õigus küsida sekretariaadist korduskombineesooni, ent mitte rohkem kui ühel korral hooaja jooksul.
- 21.5. Koondprotokolli järgse kombineesooni omaniku mitte startimise korral kandub kollase kombineesooni kandmise õigus edasi vastavas reitingus kõrgeimat positsiooni omavale startijale.
- 21.6. Sinine kombineesoon on ülemuslik kollase kombineesooni suhtes. Juhul kui sinise kombineesooni omanik on ühtlasi ka jooksva aasta liider, siis kandub kollase kombineesooni kandmise õigus edasi järgmist absoluutarvestuse positsiooni omavale startijale.
- 21.7. Sarja esimesel etapi väljastatakse liidrikombineesoonid eelmise aasta absoluutarvestuse tulemuste alusel niimoodi, et sarja võitja kannab sinist ning teise koha saavutanud sportlane kollast kombineesooni.
- 21.8. Kombineesooni kandmine on selle juhendijärgsele omanikule kohustuslik ning neid tuleb kanda koos võistlusnumbriga.
- 21.9. Täiendavate sponsorlogode või kirjade liidrikombineesoonile lisamine on lubatud vaid Filter Temposõidu Karikasarja korraldajate kogu eriloaga. Omaalgatuslik kombineesooni kujunduse muutmine on keelatud.
- 21.10. Varasematel etappidel ja hooaegadel väljastatud – samuti kingitud, ostetud või laenatud - liidrikombineesoonide kandmine on Filter Temposõidu Karikasarja etappidel keelatud. Tunnuskombineesooni võib kanda ainult selle juhendijärgne valdaja.

22. Muu informatsioon

- 22.1. Võistlus viiakse läbi vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.
- 22.2. Noorsportlased, kes omavad rattaliidu võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.
- 22.3. Filter Temposõidu Karikasari on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik. Starti on oodatud kõik soovijad.
- 22.4. Osavõtt toimub omal vastutusel. Starti asumisega kinnitab võistleja, et on tutvunud võistlusjuhendiga, omab võistlemiseks sobilikku tervislikku seisundit ning on teadvustanud endale rattaspordiga kaasnevaid riske. Õnnetuse korral katab iga võistleja tekkinud kahjud ise korraldajale mistahes kahjunõudeid esitamata.
- 22.5. Kõik jalgratturid on kohustatud juhinduma liikluseeskirjadest, kohtunike ja liikluse korraldajate märguannetest. Tee telgjoone ületamine ning vastassuunda kaldumine on rangelt keelatud.
- 22.6. Kiiври kandmine on eranditeta kohustuslik.
- 22.7. Rajal soojendamine võistluse ajal on keelatud.
- 22.8. Peakohtunik on Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: aivo.liksor@mail.ee)
- 22.9. Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu.
- 22.10. Kohtunikekogu nõusoleku korral on korraldajatel õigus sarja juhendit hooaja sees täiendada või muuta.

23. Lisainfo ja tagasiside andmine

23.1. Filter Temposõidu Karikasarja koduleht ning ametlik infoallikas on www.aerobike.ee
Juhul kui erinevates netiportaalides on üleval mõnes nüansis erinev info, siis kehtib võistluste ametlikul kodulehel olev info.

23.2. Kontaktid tagasiside andmiseks:

- aivo.liksoor@mail.ee – kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrusvastase käitumise osas.
- vahur@nelson.ee – vead protokollides.
- karikasari@aerobike.ee – üldorganisatoorsed küsimused ja ettepanekud.

24. Korraldajad

24.1. Filter Temposõidu Karikasarja korraldaja on MTÜ Aerobike Cycling Agency koostöös OÜ Aerobikega.

- Info: Mihkel Reile (tel. +372 53422196; e-post: karikasari@aerobike.ee) või Aivo Liksoor (tel. +372 5021340; e-post: aivo.liksoor@mail.ee)