

Fakto Auto Tallinna Rattafestival 2013

Tallinna Kriteeriumi võistlusjuhend

EJL 3. kategooria

1. Sisukord

1. Sisukord.....	1
2. Eesmärk ja suunitlus.....	1
3. Aeg, koht ja distantsid.....	1
4. Võistluse formaat	2
5. Võistlustrass ja teekate	2
6. Võistlusklassid	2
7. Rattaklass	3
8. Registreerimine ja stardimaks	3
9. Ümberregistreerimine.....	3
10. Osavõtumaks sisaldab:	3
11. Võistlusnumbrid ja startimise kord	4
12. Võistlejate toitlustamine.....	4
13. Tehniline abi.....	4
14. Meditsiiniline abi.....	4
15. Karistused.....	4
16. Paremüsjärjestuse selgitamine.....	4
17. Tulemuste avaldamine.....	5
18. Autasustamine	5
19. Muu informatsioon.....	5
20. Lisainfo ja tagasiside andmine	5
21. Korraldajad.....	6

2. Eesmärk ja suunitlus

- 2.1. Propageerida jalgrattasporti ja taaselustada Tallinna vanalinnas kriteeriumisõidu traditsioon.
- 2.2. Rikastada Fakto Auto Tallinna Rattafestivali programmi atraktiivsetele ratturitele suunatud võistlusega.
- 2.3. Kaasata rattavõistlustele pealtvaatajaid ning pakkuda neile vaatamängulist spordietendust.
- 2.4. Tagada võistluste kõrgekvaliteediline korraldus ja võistlejate turvalisus.
- 2.5. Suurendada meedia huvi kodumaiste rattavõistluste vastu.

3. Aeg, koht ja distantsid

- 3.1. Tallinna Kriteerium toimub **24. augustil 2013**.
- 3.2. Võistluskeskus paikneb Tallinnas Vabaduse väljakul.
- 3.3. Võistlustrass paikneb Tallinna vanalinnas, kus sõidetakse 1,6 km pikkusel ringil.
- 3.4. Võistluspäeva ajakava on järgmine:

- 12:00 - 13:00 Stardimaterjalide väljastamine. Vabade stardikohtade olemasolu korral kohapealne registreerimine 12:00 kuni 12.45.
- 13:15 Klubide esindajate koosolek.
- 13:00 - 14:00 Rada avatud võistlustrassiga tutvumiseks ning soojendussõitudeks.
- 14:00 – 15:00 Kvalifikatsioonisõidud eraldistardi põhimõttel.
- 15:15 Soojendusring C-finaalis osalejatele, mis sõidetakse mõõduka tempoga, ühtses grupis. Võistlejate ees sõitvast turvamootorrattast möödumine on keelatud.
- 15:20 C-finaal. C-finaali pikkuseks on 20 min + 1 ring.
- 15:55 Soojendusring B-finaalis osalejatele, mis sõidetakse mõõduka tempoga, ühtses grupis. Võistlejate ees sõitvast turvamootorrattast möödumine on keelatud.
- 16:00 B-finaal. B-finaali pikkuseks on 20min + 1 ring.
- 16:30 – 16:55 Soojendusaeg A-finaalis osalejatele.
- 16:55 Soojendusring A-finaalis osalejatele, mis sõidetakse mõõduka tempoga, ühtses grupis. Võistlejate ees sõitvast turvamootorrattast möödumine on keelatud.
- 17:00 A-finaal. A-finaali pikkuseks on 40min + 1 ring.
- 18:00 Autasustamine

4. Võistluse formaat

- 4.1. Tallinna Kriteerium on suunatud ennekõike litsentseeritud ratturitele, kuid vabade stardikohtade olemasolu korral lubatakse alates 19.08.2013 registreerida ka litsentsita sportlastel. Võistlus viiakse läbi vastavalt EJL 2013 a. võistlusreglemendile ja UCI määrustele.
- 4.2. Võistlustele lubatakse 100 ratturit, kes esmalt sõidavad 1,6 km pikkusel ringil kahe ringi pikkuse kvalifikatsioonisõidu. Kvalifikatsioonisõitude alusel paigutatakse võistlejad A, B ja C-finaali. Finaalid sõidetakse lõpufiniši peale samuti 1,6 km pikkusel ja liikluseks suletud ringil.
- 4.3. C-finaali paigutatakse 40 aeglaseima kvalifikatsioonisõidu ajaga ratturit, kellest 5 parimat saab edasi A-finaali ning ülejäänud jagavad omavahel kohad 66. kuni 100.
- 4.4. B-finaali paigutatakse 40 ratturit, kes kvalifikatsioonis saavutasid kohad 21. kuni 60. B-finaali 10 kiireimat saab edasi A-finaali ning ülejäänud jagavad omavahel kohad 36. kuni 65.
- 4.5. A-finaali paigutatakse 20 kiireima kvalifikatsioonisõidu ajaga ratturit, 10 B-finaalist edasi saanud ratturit ning 5 C-finaalist edasi saanud ratturit. A-finaalis jagatakse kohad 1. kuni 35.
- 4.6. Vanuseklasside parimad selgitatakse vastava võistlusklassi osalejate eraldamise teel finišiprotokollist.
- 4.7. Ringiga maha jäänud võistlejatele loetakse finaalsõit lõppenuks ning nad saavad lõpuprotokolli oma finaalsõidu viimased kohad lähtuvalt rajalt eemaldamise järjekorrast.

5. Võistlustrass ja teekate

- 5.1. Võistlus toimub 1,6 km pikkusel ringil, mis kulgeb valdavas osas Tallinna vanalinnas.
- 5.2. Teekate on 1 km ulatuses Tallinna vanalinnale omane kiviparkett, 0,6km ulatuses asfalt.

6. Võistlusklassid

- 6.1. Individuaalset arvestust peetakse paralleelselt ME absoluutarvestusega ka vanuseklassides.
- 6.2. Võistkondlikku arvestust Tallinna Kriteeriumil ei peeta.

- 6.3. Vanuseklasside protokollid koostatakse vastava vanuseklassi võistlejate üldparemusjärjestusest eraldamise teel. Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi ja arvestust peetakse järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	M-U15	1999 -2000	N		
M	M-U17	1997 – 1998	N	N-U17	1997 - 1998
M	M-U19	1995 – 1996	N	N-U19	1995 – 1996
M	M-U30	1984 – 1994	N	N-U30	1984 - 1994
M	M30	1974 - 1983	N	N30+	1983 ja vanemad
M	M40	1964 - 1973	N		
M	M50	1954 - 1963	N		
M	M60+	1953 ja vanemad	N		

7. Rattaklass

- 7.1. Võistelda on lubatud vaid maanteeratta või cyclocrossi rattaga. Muud tüüpi ratastega osalemine pole lubatud.

8. Registreerimine ja stardimaks

- 8.1. Võistleva lubatakse 100 ratturit. Saja registreeruja täitumisel registreerimine suletakse.
 8.2. Registreerimine toimub kas eelregistreerimise teel läbi www.aerobike.ee portaali registreerimismooduli või vabade stardikohtade olemasolu korral kohapeal sularahas.
 8.2. Hooajal 2013 kehtivad stardimaksud on järgmised:

Voor	Täiskasvanutele	Noortele	Voor Lõppeb
Varajane registreerimine	20€	15€	50 registreeruja täitumisel või 30.06.2013
Hiline registreerimine	25€	20€	100 registreeruja täitumisel või 21.08.2013
Kohapeal registreerimine	40€	30€	Võistluspäeval kell 12:45
* Noorteks loetakse vanuseklasse M-U15, M/N-U17 ja M-N-U19.			
* Kohapeal registreerimine toimub ainult vabade stardikohtade olemasolul.			

- 8.3. Kui registreeruda korraga nii Tallinna Rahvasõidule kui Tallinna Kriteeriumile, siis kehtib hinnasoodustus -25%.
 8.4. Kohapeal on võimalik registreeruda ainult sularahas.
 8.5. Sooritatud registreerimist pole võimalik tühistada ega asendada mõne muu ACA võistluse registreerimisega - stardimaksu ei tagastata ega kanta järgmistele osavõistlustele edasi sõltumata osalemata jätmise põhjusest.

9. Ümberregistreerimine

- 9.1. Ümberregistreerimine kui mõne eelregistreerunud võistleja asemele maksab 10€ ning seda saab teha ainult võistluste sekretariaadis kuni kella 12.45-ni sularahas.
 9.2. Kahtluse korral peab võistleja olema suuteline tõestama, et on ümberregistreerumise esialgselt registreeritud võistlejaga kokku leppinud.

10. Osavõtumaks sisaldab:

- Tähistatud ja turvatud rada;

- Ajavõttu ja tulemust protokollis;
- Võistlusnumbreid;
- Arstiabi kättesaadavust rajal;
- Auhindasid kiirematele;
- Päevajuhti võistluskeskuses;
- Pilte võistlustelt;
- Pudelit karastusjooki peale finišit;
- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);
- Võistluse toetajate boonuseid: sooduskuponge, infokandjaid jms;

11. Võistlusnumbrid ja startimise kord

- 11.1. Võistlusnumbrid väljastatakse võistluskeskuse sekretariaadis ning sama number kehtib võistlejale nii Tallinna Kriteeriumil kui ka Tallinna Rahvasõidul.
- 11.2. Võistlusnumbrid tuleb kinnitada võistleja seljale nii, et üks number asetseks selja alaosal keskmise tasku peal (keskel) ning teine number selja keskosas vasakul küljel, pööratult nii, et see oleks küljepealt vaadates horisontaalasendis. Numbrite paigaldusnäidised on välja pandud ka numbrite väljastamistelkide juures registrerimisalal. Numbrite valesti paigutamise tõttu fotofinišiga tuvastamata jäänud võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei garanteerita.
- 11.3. Esialgne kvalifikatsioonisõitude stardiprotokoll tehakse teatavaks peale eelregistreerumise lõppu. Rajale minnakse eraldistardi põhimõttel 30 sekundiliste intervallidega. Lõplik stardiprotokoll avalikustatakse võistluspäeval esindajate koosolekul.
- 11.4. Finaalsõitude stardigrupid koostatakse kvalifikatsioonisõitude tulemuste alusel ning tehakse teatavaks vahetult peale kvalifikatsioonisõitude lõppu. Täpne finaalsõitude läbiviimise põhimõte on kirjas käesoleva juhendi punktis number 4.

12. Võistlejate toitlustamine

- 12.1. Tallinna Kriteeriumil võistlejate toitlustamist organiseeritud ei ole.

13. Tehniline abi

- 13.1. Rajale tiimide tehnilise abi sõidukeid ei lubata, kuid tehnilise rikke korral on võistlejatel lubatud küsida tehnilist abi raja ääres viibivatelt võistkonna esindajatelt.
- 13.2. Raja äärest on lubatud tehnilist abi osutada kogu raja ulatuses trassi vasakpoolsest servast. Enne tehnilise abi saamiseks tehtavat peatust on võistleja kohustatud veenduma, et peatumiseks valitud koht on ohutu ning ta ei häiri peatumise ajal kaasvõistlejaid.
- 13.2. Tallinna Kriteeriumil võistluse ajal neutraalringi tehnilise rikke korral ei väljastata.

14. Meditsiiniline abi

- 14.1. Esmase meditsiinilise abi tagavad võistlust teenindavad meedikud.

15. Karistused

- 15.1. Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.

16. Paremusjärjestuse selgitamine

- 16.1. Paremusjärjestus koostatakse finaalsõitude tulemuste alusel käesoleva juhendi punktis number 4 kirjeldatud korra alusel.

17. Tulemuste avaldamine

- 17.1. Esialgsed tulemused avaldatakse vahetult peale A-finaali lõppu võistluskeskuses ning hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel www.aerobike.ee
- 17.2. Esialgsetes tulemustes esineda võivate vigade suhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel aadressile aivomaripuu@gmail.com. Kõigi muud liiki arusaamatuste kohta on võistlejatel õigus esitada proteste 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avaldamist võistluspaigas.
- 17.3. Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel www.aerobike.ee ja EJL koduleheküljel www.ejl.ee hiljemalt 7 päeva peale võistluste toimumist.
- 17.4. Peale käesoleva juhendi punktis 17.2. toodud protestide esitamise tähtaegade lõppu laekunud proteste enam ei rahuldata.

18. Autasustamine

- 18.1. Autasustamine toimub Vabaduse väljakul asuvas võistluskeskuses orienteeruvalt kell 18:00.
- 18.2. Autasustamine viiakse läbi esialgsete võistlustulemuste põhjal. Juhul kui tulemusi hilisemalt korrigeeritakse, siis mõjutab see ainult protokolle. Väljastatud auhindu ringi ei mängita.
- 18.3. Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik – hilisemat auhindade väljastamist ei toimu. Autasustamisele ilmumata jätmisega loobub võistleja oma auhinnast.
- 18.4. Tallinna Kriteeriumil autasustatakse auhinnameene ning esemelise või rahalise auhinnaga absoluutarvestuse kuut parimat meest ning kolme parimat naist.
- 18.5. Täiendavalt autasustatakse auhinnameenega Tallinna Kriteeriumi iga vanuseklassi võitjat.

19. Muu informatsioon

- 19.1. Võistlus viiakse läbi vastavalt Tallinna Kriteeriumi võistlusjuhendile, UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.
- 19.2. Noorsportlased, kes omavad EJL võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.
- 19.3. Osavõtt toimub omal vastutusel. Enne kvalifikatsioonisõidu starti asumist peab võistleja allkirjaga kinnitama, et on tutvunud võistlusjuhendiga, omab võistlemiseks sobilikku tervislikku seisundit ning on teadvustanud endale rattaspordiga kaasnevaid riske. Õnnetuse korral katab iga võistleja tekkinud kahjud ise korraldajale mistahes kahjunõudeid esitamata.
- 19.4. Rajal soojendamine on lubatud ainult selleks ette nähtud aegadel. Võistlussõitude ajal rajal liikumine on lubatud vaid hetkel võistlustules olevatele ratturitele.
- 19.5. Jalgratturi kiivri kandmine on eranditeta kohustuslik.
- 19.6. Peakohtunik on Raimo Ronimois (tel. 5045168; e-post: raimo.ronimois@gmail.com)
- 19.7. Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu.

20. Lisainfo ja tagasiside andmine

- 20.1. Tallinna Kriteeriumi koduleht ning ametlik infoallikas on www.aerobike.ee Juhul kui erinevates netiportaalides on üleval mõnes nüansis erinev info, siis kehtib võistluste ametlikul kodulehel olev info.
- 20.2. Kontaktid tagasiside andmiseks:

- raimo.ronimois@gmail.com – kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrusvastase käitumise osas.
- aivomaripuu@gmail.com – vead protokollides.
- karikasari@aerobike.ee – üldorganisatoorsed küsimused ja ettepanekud.

21. Korraldajad

21.1. Tallinna Kriteeriumi korraldaja on MTÜ Aerobike Cycling Agency koostöös OÜ Aerobikega.

- Info: Mihkel Reile (tel. 53422196; e-post: karikasari@aerobike.ee) või Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: aivo.liksoor@mail.ee)