

# Filter Temposõidu Karikasari 2014

Temposõidu jalgrattasari rahvasportlastele, EJL 3. kategooria

## Võistlusjuhend

### 1. Sisukord

1. Sisukord.....	1
2. Eesmärk.....	1
3. Suunitlus.....	1
4. Võistluskalender.....	2
5. Etappide ajakava.....	2
6. Vanuseklassid.....	2
7. Võistkondlik arvestus.....	2
8. Rattaklass.....	3
9. Võistlusformaad ja startimise kord.....	3
10. Registreerimine ja stardimaks.....	4
11. Ümberregistreerimine.....	5
12. Osavõtumaks sisaldab:.....	5
13. Võistlusnumbrid.....	5
14. Võistlejate toitlustamine.....	5
15. Tehniline abi.....	5
16. Meditsiiniline abi.....	6
17. Karistused.....	6
18. Paremusjärjestuse selgitamine:.....	6
19. Tulemuste avaldamine.....	6
20. Autasustamine.....	7
20.1. Autasustamine etappidel.....	7
20.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes.....	7
20.3. Stockmanni nimeline naiste auhinnaprogramm.....	7
20.4. EuroPark nimeline meeste auhinnaprogramm.....	7
20.5. Plaattina-, kulla-, hõbeda- ja pronksikarva aukiri.....	8
21. Liidrikombinesoonid.....	9
22. Muu informatsioon.....	9
23. Lisainfo ja tagasiside andmine.....	10
24. Korraldajad.....	10

### 2. Eesmärk

- 2.1. Pakkuda regulaarset võimalust harrastada temposõitu kogu hooaja vältel.
- 2.2. Hoida elus ja arendada edasi Eesti temposõidutradsioone.
- 2.3. Pakkuda atraktiivset võimalust jalgrattasõiduga tegelemiseks.
- 2.4. Ühendada temposõidust huvituvaid inimesi.
- 2.5. Tuua rattaspordi juurde uusi harrastajaid.
- 2.6. Olla kvaliteetseima korraldusega temposõidu võistlussari regioonis.

### 3. Suunitlus

- 3.1. Sari on suunatud igal tasemel rattaspordiga tegelevatele inimestele – noorratturitele, eliitratturitele, senioritele, harrastajatele jne.

## 4. Võistluskalender

4.1. Kokku 6 etappi läbi suve:

1. etapp	07.05.2014	22 km	Paarissõit	Jüri, start Jüri Gümnaasiumi eest
2. etapp	21.05.2014	17 km	Eraldistart	Tabasalu, start Tabasalu spordihoone eest
3. etapp	04.06.2014	10 km	Eraldistart	Pirita, start Pirita Velotreki eest
4. etapp	18.06.2014	22 km	Meeskonnasõit	Jüri, start Jüri Gümnaasiumi eest
5. etapp	23.07.2014	17 km	Eraldistart	Tabasalu, start Tabasalu spordihoone eest
6. etapp	13.08.2014	10 km	Eraldistart	Pirita, start Pirita Velotreki eest

## 5. Etappide ajakava

5.1. Kõikide Filter Temposõidu Karikasarja etappide ajakava on järgmine:

- Mandaat ja registreerimine stardipaigas on avatud 17:30 kuni 20:30.
- Start on avatud 18:00 kuni 20:30. Võistlejate rohkuse korral pikendatakse stardiaega vastavalt vajadusele.
- Võistluskeskus suletakse 21:15.

## 6. Vanuseklassid

6.1. Individuaalset arvestust peetakse paralleelselt absoluutarvestuses ja vanuseklasside kaupa.

6.2. Võistkondlikku arvestust peetakse ainult absoluutarvestuses, eraldi vanuseklasse selles ei ole.

6.3. Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi. Filter Temposõidu Karikasarjas peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	M-U13	2002 – 2003	N	N-U13	2002 – 2003
M	M-U15	2000 – 2001	N	N-U15	2000 – 2001
M	M-U17	1999 – 1999	N	N-U17	1999 – 1999
M	M-U19	1996 – 1997	N	N-U17	1996 – 1997
M	M-U23	1992 – 1995	N	N-U23	1992 – 1995
M	M-U30	1985 – 1991	N	N-U30	1985 – 1991
M	M30	1975 – 1984	N	N30	1975 – 1984
M	M40	1965 – 1974	N	N40	1965 – 1974
M	M50	1955 – 1964	N	N50	1955 – 1964
M	M60	1945 – 1954	N	N60	1945 – 1954
M	M70	1935 – 1944	N	N70	1935 – 1944
M	M80	1925 – 1934	N	N80	1925 – 1934

## 7. Võistkondlik arvestus

7.1. Lisaks individuaalsetele vanuseklassidele peetakse ka võistkondlik arvestust. Selleks, et võistkondlikus arvestuses osaleda tuleb eraldi registreerida oma võistkond, kasutades selleks registreerimise mooduli vastavat välja.

7.2. Oluline on teada:

1. Võistkonna registreerimine on tasuta ning seda saab teha kogu hooaja vältel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) netilehel asuva registreerimise mooduli kaudu.
2. Registreeritud võistkonnad kehtivad registreerimisest kuni hooaja lõpuni - neid hooaja sees muuta ei saa.

3. Võistkonna registreerimine kujutab endast tiimina võistlejate raturite fikseerimist – see ei ole veel võistkonna liikmete stardinimekirja kandmine. Liikmed tuleb registreerida etapile või kogu sarjaks eraldi, tasudes nende eest stardimaksu.
- 7.3. Võistkonna moodustamine:
1. Võistkonna suurus on 3 kuni 6 vabalt valitud inimest.
  2. Võistkonna liikmed ei pea kuuluma ühegi rattaklubi koosseisu – võistkonna võib moodustada ka firma kollektiiv, sõpruskond või juhuslikult komplekteeritud võistlejate seltskond. Samuti ei pea võistkonna liikmed olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi ega ka võistleva sama pikal distantsil, kuid üks inimene saab kuuluda ainult ühe võistkonna koosseisu.
  3. Igalt etapilt lähevad võistkonna arvestusse kolmed kõrgeimad võistkonna liikmete poolt teenitud individuaalsed punktid, mis summeeritakse. Väiksema liikmete hulga lõpetamise korral loevad kõigi lõpetanud tiimi liikmete punktid.
  4. Sarja kokkuvõttes selgub võistkondlik pingerida tiimi poolt sarja kõigilt kuult põhietapilt kogutud punktide liitmise teel.

## 8. Rattaklass

- 8.1. Rattaklass on vaba - võistelda võib igat tüüpi jalgrattaga: maanteeratas, mägiratas, temposõiduratas, linnaratas jne.
- 8.2. Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel sõltumata kasutatavast rattatüübist.

## 9. Võistlusformaadid ja startimise kord

- 9.1. Filter Temposõidu Karikasarjas viljeletakse sõltuvalt etapi iseloomust kolme erinevat võistlusformaati, milles kõigis peetakse arvestust võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal.
  1. Eraldistart – võistlejad lähetatakse rajale ühe kaupa 30 sekundiliste intervallidega.
    - I. Iga rattur peab distantsi läbima kaasvõistlejatest eraldatult – teiste tuules sõitmine on keelatud.
    - II. Eraldistardi vormis sõidetakse sarja 2. ja 3. ning 5. ja 6. etapp.
  2. Paarissõit – võistlejad lähetatakse rajale kahe kaupa 30 sekundiliste intervallidega, ent sobiva paarilise puudumisel on lubatud startida ka üksinda.
    - I. Koos startivatel paarilistel on lubatud sõita rajal teineteise tuules ning teha parema aja saavutamiseks koostööd. Teiste võistluspaaride või individuaalvõistlejate tuules sõitmine on keelatud.
    - II. Võistluspaari aeg läheb kinni viimasena finišeerinud paarilise järgi ning mõlemad võistlejad saavad sama aja ning koha; üksinda startijatel läheb aeg kinni võistleja enda järgi.
    - III. Paarilise tehnilise rikke tõttu katkestamise korral on teisel paarilisel õigus jätkata individuaalvõistlejana ning saada tulemus protokollis, ent seda vaid juhul kui katkestanud võistleja koheselt peale võistluslinnakusse tagasi jõudmist fikseerib kohtunike juures oma katkestamise ning tehnilise rikke, mille tõttu katkestati. Ebasportliku käitumise kahtluse korral on kohtunikel õigus keelduda lõpetanud paarilise individuaalvõistlejana arvestamisest.
    - IV. Paarilised ei pea kuuluma samasse klubisse ega vanuseklassi. Paarilise valiku suhtes piiranguid ei ole.
    - V. Paarissõidu formaadis sõidetakse sarja 1. etapp.

3. Võistkonnasõit – võistlejad lähetatakse rajale kuue kaupa 60-180 sekundiliste intervallidega, vastavalt võistkonna suurusele. Sobivate võistkonnakaaslaste puudumisel on lubatud startida ka üksinda või alakomplekteeritud võistkonnaga.
  - I. Koos startivatel võistkonnakaaslastel on lubatud sõita üksteise tuules ning teha koostööd parema võistlustulemuse saavutamiseks. Teiste võistkondade või individuaalvõistlejate tuules sõitmine on keelatud.
  - II. Võistkonna aeg läheb kinni viimasena finišeerinud võistkonna liikme järgi ning kõik tiimi liikmed saavad sama aja ning koha.
  - III. Mõne võistkonna liikme tehnilise rikke tõttu katkestamise korral on ülejäänud võistkonnal õigus jätkata alakomplekteeritud tiimina ning saada koht lõpuprotokollis. Viimast vaid juhul kui katkestanud võistkonna liige koheselt peale võistluskeskusesse tagasi jõudmist fikseerib kohtunike juures oma katkestamise ning tehnilise rikke, mille tõttu katkestati. Ebasportliku käitumise kahtluse korral on kohtunikel õigus keelduda ülejäänud võistkonna alakomplekteeritud tiimina arvestamisest.
  - IV. Võistkondade liikmed ei pea kuuluma samasse klubisse ega vanuseklassi. Tiimikaaslaste valiku suhtes piiranguid ei ole.
  - V. Võistkonnasõidu formaadis peetakse sarja 4. etapp.

9.2. Filter Temposõidu Karikasarjas starditakse eelnevalt fikseeritud stardijärjekorra alusel:

- Start on kõikidel etappidel avatud vahemikus 18:00-20:30. Võistlejate rohkuse korral pikendatakse seda ajavahemiku vastavalt vajadusele.
- Avatud stardiaeg on jagatud 30 sekundilise intervalliga stardikordadeks; meeskonnasõidul 60-180 sekundilise intervalliga stardikordadeks.
- Eelregistreerimisel (kohapeal registreerimise korral ning meeskonnasõidu etapil sekretariaadist) saab võistleja valida vabade stardikordade seast endale meelepärase stardiaja, mis fikseeritakse stardiprotokollis.
- Valitud stardiajal on ainult stardiprotokollis fikseeritud võistlejal õigus startida - siis käivitub tema võistlusaeg sõltumata sellest, kas ta on joonel või mitte.
- Starti hilinemise korral on võistlejal võimalik rajale minna suvalisel ajal, ent tema võistlusaeg juba jookseb ning ta peab startima ikkagi kohtuniku juurest stardipodiumilt, et kohtunik saaks fikseerida võistleja rajale mineku.

## 10. Registreerimine ja stardimaks

10.1. Registreerimine etappidele toimub kas eelregistreerimise teel läbi [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) portaali registreerimismooduli või kohapeal sularahas.

10.2. Hooajal 2014 kehtivad stardimaksud on järgmised:

Voor	Hind	(Allahindlus baashinnast)	Voor lõppeb
Rattalaada hind	45€	(-50%)	19.10.2013
Kogu sarjaks I voor	50€	(-45%)	31.12.2013
Kogu sarjaks II voor	54€	(-40%)	30.04.2014
Kogu sarjaks III voor	58€	(-35%)	05.05.2014
Eelregistreerimine etapiks	10€	(-30%)	Võistluspäevale eelneval esmaspäeval
Kohapeal registreerimine etapile	15€	baashind	Võistluspäeval kell 20:30

- 10.3. Hinnad kehtivad kõikidele vanuseklassidele – vanusepõhist soodustust ei ole.
- 10.4. Kohapeal on võimalik registreeruda ainult sularahas ning antud päeval toimuvale etapile.
- 10.5. Sooritatud registreerimist pole võimalik tühistada ega asendada järgmise osavõistluse registreerimisega - stardimaksu ei tagastata ega kanta järgmistele osavõistlustele edasi sõltumata osalemata jätmise põhjusest.

## **11. Ümberregistreerimine**

- 11.1. Ümberregistreerimist kui mõne eelregistreerunud sõbra asemel startimist Filter Temposõidu Karikasarjas ei toimu. Iga võistleja peab ise registreeruma lähtuvalt juhendi punktis 10 toodud hinnakirjast.

## **12. Osavõtumaks sisaldab:**

- Tähistatud ja turvatud rada;
- Ajavõttu ja tulemust protokollis;
- Filter hooajanumbreid (väljastatakse esmakordsel sarjas osalemisel. Kordusnumbrite väljastamine on tasuline);
- Arstiabi kättesaadavust võistluskeskuses;
- Auhindasid kiirematele hooaja kokkuvõttes;
- Päeva juhti võistluskeskuses;
- Pilte võistlustelt;
- Pudelit karastusjooki peale finišit;
- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);
- Sarja toetajate boonuseid: sooduskupong, infokandjad jms. (Boonused väljastatakse ainult esmakordsel sarjas osalemisel);
- Pisiperele võimalust sõidu ajal aega veeta batuudil;

## **13. Võistlusnumbrid**

- 13.1. Filter Temposõidu Karikasarjas kasutatakse hooajanumbrit. Esimesel korral kui võistleja sarjas osaleb – kas esimesel või mõnel järgneval osavõistlusel - väljastatakse talle number, mis kehtib kõikidel Filter Temposõidu Karikasarja etappidel kuni hooaja lõpuni.
- 13.2. Esimene number väljastatakse tasuta. Juhul kui võistleja järgmiseks etapiks on oma hooajanumbri kaotanud või koju jätnud, on tal võimalik soetada dublikaatnumbrit hinnaga 3€.
- 13.3. Originaaldisainiga numbrit kasutamine on kohustuslik. Muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud isegi kui number arvuliselt ühtib võistleja hooajanumbriga.
- 13.4. Võistlusnumber tuleb kinnitada võistleja selja alaosa, keskmise tasku peale nii, et see oleks tagant vaadates selgelt loetav. Numbrit valesti paigutamise tõttu tuvastamata jäänud võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei garanteerita.

## **14. Võistlejate toitlustamine**

- 14.1. Filter Temposõidu Karikasarjas korraldajate poolt võistlejatele toitlustamist organiseeritud ei ole.

## **15. Tehniline abi**

- 15.1. Korraldaja ei taga varuosi ega tehnilist abi trassil

- 15.2. Katkestajatele on tagatud transport tagasi stardipaika lõpubussiga, mis sõidab viimase startija järel.

## 16. Meditsiiniline abi

- 16.1. Esmase meditsiinilise abi tagab võistluskeskuses olev meedik.

## 17. Karistused

- 17.1. Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.

## 18. Paremusjärjestuse selgitamine:

- 18.1. Protokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal, sarja kokkuvõttes aga etappidelt teenitud punktide järgi.
- 18.2. Sarja koondarvestuses lähevad arvesse viied kõrgeimad sarja etappidelt teenitud punktid.
- 18.3. Individuaalseid punkte jagatakse meestele meeste ja naistele naiste absoluutarvestuse protokollil alusel. Vanuseklasside arvestus selgitatakse absoluutarvestuse protokollist vastava vanuseklassi võistlejate eraldamise teel.
- 18.4. Paarissõidu ja võistkonnasõidu protokollide koostamisel lähtutakse põhimõttest, et tiimile omistatakse niimitu kohta protokollis, kui mitu on võistkonnas liikmeid. Kõigile tiimi liikmetele omistatakse kõrgeima nende võistkonnale kuuluva koha punktid. Näiteks: võistkonnasõidul saavad kõik kuus kiireima võistkonna liiget 1. koha punktid, kõik kuus teise koha saavutanud võistkonna liiget 7. koha punktid jne.
- 18.5. Võistkondliku arvestuse pingerida koostatakse juhendi punktis 7 toodud põhimõtete alusel.
- 18.6. Punkte jagatakse etappidelt meeste ja naiste absoluutarvestuse protokollil alusel järgneva tabeli järgi:

Eraldistardi ja paarissõidu etappidelt				Võistkonnasõidu etapil			
Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid
I	300+100	11.	290	I	300+50	11.	290
II	299+60	12.	289	II	299+30	12.	289
III	298+40	13.	288	III	298+20	13.	288
4.	297+30	14.	287	4.	297+15	14.	287
5.	296+20	15.	286	5.	296+10	15.	286
6.	295+10	16.	285	6.	295+5	16.	285
7.	294+8	17.	284	7.	294+4	17.	284
8.	293+6	.....	.....	8.	293+3	.....	.....
9.	292+4	n≤300	300-(n-1)	9.	292+2	n≤300	300-(n-1)
10.	291+2	n>300	1	10.	291+1	n>300	1

\* kus n on võistleja koht protokollis

## 19. Tulemuste avaldamine

- 19.1. Esialgsed tulemused avaldatakse hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee)
- 19.2. Esialgsetes tulemustes esineda võivate vigade, kaasvõistlejate ebasportliku käitumise või muu analoogsuhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva

- jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel juhendi punktis 24 toodud aadressidele lähtuvalt kaebuse liigist.
- 19.3. Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee), EJL koduleheküljel [www.ejl.ee](http://www.ejl.ee) ja teistes asjast huvitatud portaalides hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.
- 19.4. Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

## **20. Autasustamine**

### **20.1. Autasustamine etappidel**

- 20.1.1. Filter Temposõidu Karikasarjas etappide autasustamist ei toimu. Autasustatakse ainult sarja koondarvestuse parimaid.

### **20.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes**

- 20.2.1. Sarja koondautasustamine toimub eraldi piduliku sündmusena 23. augustil 2014 Fakto Auto Tallinna Rattafestivali raames.
- 20.2.2. Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik. Juhul kui võistlejal autasustamisel osaleda pole võimalik, võib auhinda vastu võtma tulla tema treener või esindaja, ent hilisemat auhindade väljastamist ei toimu.
- 20.2.3. Absoluutarvestuses autasustatakse auhinnameene ja rahalise või esemelise auhinnaga kuut parimat meest ning kolme parimat naist sarja kinnitatud koondprotokolli alusel.
- 20.2.4. Vanuseklasside arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes auhinnameene ja rahalise või esemelise auhinnaga kõikide vanuseklasside võitjaid kinnitatud sarja koondprotokolli alusel. Kõikide vanuseklasside 2. ja 3. koha omaniku autasustatakse auhinnameenega.
- 20.2.5. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes auhinnameene ja esemelise või rahalise auhinnaga kolme parimat võistkonda.

### **20.3. Stockmanni nimeline naiste auhinnaprogramm**

- 20.3.1. Stockmanni nimeline naiste auhinnaprogramm kujutab endast 1000€ suurust Stockmanni kaubamaja kinkekaartidest koosnevat auhinnafondi, mis jagatakse võrdselt ära kõigi naisvõistlejate vahel, kes läbivad võistlusdistanti kõigil kuuel Filter Temposõidu Karikasarja etapil.
- 20.3.2. Distanti läbimiseks lähivad arvesse vaid korrektselt finišeeritud ja tulemusega finišiprotokollis fikseeritud osalemised. Katkestatud ja registreeritud, kuid starti tulemata jäetud etapid arvesse ei lähe.
- 20.3.3. Stockmanni nimelise naiste auhinnaprogrammi laureaate autasustamine toimub sarja koondarvestuse auhinna seremoonia raames 23. augustil 2014 Vabaduse väljakul. Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik. Juhul kui võistlejal autasustamisel osaleda pole võimalik, võib auhinda vastu võtma tulla tema treener või esindaja, ent hilisemat auhindade väljastamist ei toimu.

### **20.4. EuroPark nimeline meeste auhinnaprogramm**

- 20.4.1. EuroPark nimeline meeste auhinnaprogramm kujutab endast 1000 päevalist tasuta parkimisajast koosnevat auhinnafondi, mis jagatakse võrdselt ära kõigi meesvõistlejate vahel, kes kes läbivad võistlusdistanti kõigil kuuel Filter Temposõidu Karikasarja etapil.
- 20.4.2. Distanti läbimiseks lähivad arvesse vaid korrektselt finišeeritud ja finišiprotokollis tulemusega fikseeritud osalemised. Katkestatud ja registreeritud, kuid starti tulemata jäetud etapid arvesse ei lähe.

- 20.4.3. Kui auhinnafond ei jagu täpselt kõikidel etappidel osalenud meesvõistlejate arvuga, siis ümardatakse väljastatav parkimisaeg lähima täispäevani lähtuvalt matemaatika reeglitest.
- 20.4.4. Parkimisaega saab kasutada kõigis Europark väliparklates üle Eesti. Parkimispäevi ei pea kasutama järjest, neid võib realiseerida ükshaaval. Samuti ei pea kõiki parkimispäevi kasutama ühes ja samas parklas. Neid võib realiseerida soovi korral päevade kaupa erinevates väliparklates üle Eesti.
- 20.3.5. EuroPark nimelise meeste auhinna programmi laureaate autasutamine toimub sarja koondarvestuse auhinnatseremoonia raames 23. augustil 2014 Vabaduse väljakul. Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik. Juhul kui võistlejal autasustamisel osaleda pole võimalik, võib auhinda vastu võtma tulla tema treener või esindaja, ent hilisemat auhindade väljastamist ei toimu.

## **20.5. Plaattina-, kulla-, hõbeda- ja pronksikarva aukiri**

20.5.1. Aerobike Cycling Agency autasustab aktiivsemaid võistlustel osalejaid plaattina-, kulla-, hõbeda- või pronksikarva aukirjaga:

- Pronksikarva aukiri – läbinud kas kõik Filter Maanteekarikasarja või Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Velokauss sarja jooksva aasta etapid. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -5% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel asuvalle pronksikarva autahvlile.
- Hõbedane aukiri - läbinud kõik Filter Maanteekarikasarja jooksva aasta etapid ning lisaks sellele vabal valikul kas kõik Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Velokauss sarja jooksva aasta etapid. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -10% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale hõbedasele autahvlile.
- Kuldne aukiri - läbinud kõik jooksva aasta Filter Maanteekarikasarja etapid ja Fakto Auto Tallinna Rahvasõidu ning vabal valikul kas kõik Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Velokauss sarja etapid. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -15% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale kuldsele autahvlile.
- Plaattina värvi aukiri - läbinud kõik jooksva aasta Filter Maanteekarikasarja, Filter Temposõidu Karikasarja ja Filter Velokauss sarja etapid ning Fakto Auto Tallinna Rahvasõidu. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -20% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale plaattina värvi autahvlile.

19.3.2. Distanti läbimiseks lähevad arvesse vaid korrektselt finišeeritud ja finišiprotokollis tulemusega fikseeritud osalemised. Katkestatud ja registreeritud, kuid starti tulemata jäetud etapid arvesse ei lähe.

19.3.3. Paberandjal aukirjasid väljastatakse sarja pidulikule autasutamisele järgneva kuu aja vältel. Aukirjade väljastamisega tegeleb Aivo Liksor (+372 5021340) spordiklubis Sparta Aukirja paberversiooni kättesaamiseks tuleb laureaadil endal Aivo Liksroiga ühendust võtta ning leppida kokku aukirjale järgi tuleku aeg.

19.3.4. Aukirjadega kaasnevate personaalsete soodustuste arvutamisel võetakse aluseks registreerimise hetkel kehtiv hind. Kui paralleelselt kehtib veel mõni muu kampaania või allahindlus, siis kehtib personaalne soodustus lisaks sellele.

19.3.5. Personaalse allahindluse kasutamiseks tuleb registreerimise toiming sooritada läbi aerobike.ee kodulehel paikneva kasutajakontode põhise kiirregistreerimise funktsiooni.



Iga aukirja omaniku allahindlus on seotud tema kasutajakontoga ning süsteem võtab seda registreerimisel ise arvesse.

19.3.6. Aukirjadega kaasnevad personaalsed soodustused ei kehti võistluspäeval kohapeal registreerimisel.

## 21. Liidrikombinesoonid

- 21.1. Filter Temposõidu Karikasarjas on kasutusel neli auhinnakombinesooni: sinine, kollane, roosa ja valge.
- Sinine kombinesoon on Filter Temposõidu Karikasarja valitseva võitja meistrikombinesoon, mis väljastatakse sarja üldvõitjale terveks järgmiseks hooajaks.
  - Kollane kombinesoon on Filter Temposõidu Karikasarja absoluutarvestuse liidri kombinesoon.
  - Roosa kombinesoon on Filter Temposõidu Karikasarja naiste absoluutarvestuse liidri kombinesoon.
  - Valge kombinesoon on Filter Temposõidu Karikasarja noortearvestuse liidri kombinesoon, mis omistatakse absoluutarvestuses kõrgeimat positsiooni omavale 1996. aastal või hiljem sündinud võistlejale.
- 21.2. Kombinesoonid antakse omanikele üle etapi sekretariaadis vahetult enne sarja osavõistluse algust.
- 21.3. Igale unikaalsele liidrikombinesooni kandjale väljastatakse korraldaja poolt üks sama värvi kombinesoon. Juhul kui võistleja säilitab kombinesooni kandmise õiguse ka omistamisest järgnevatel etappidel, siis peab ta kandma juba varasemalt väljastatud kombinesooni.
- 21.4. Liidrikombinesooni kandja peab hoolitsema, et kombinesoon näeks esinduslik välja. Kui eelmistelt etappidelt omistatud kombinesoon on purunenud, maha ununenud või lootusetult määrdunud, siis on võistlejal õigus küsida sekretariaadist korduskombinesooni, ent mitte rohkem kui ühel korral hooaja jooksul.
- 21.5. Koondprotokollil järgse kombinesooni omaniku mitte startimise korral kandub kombinesooni kandmise õigus edasi vastavas reitingus kõrgeimat positsiooni omavale startijale. Erand siinkohal on sinine kombinesoon, mille kandmisõigus on ainult eelmise hooaja koondarvestuse võitjal.
- 21.6. Juhul kui juhendi järgselt kuulub ühele ja samale startijale nii kollane kui ka mõnd muud värvi liidrikombinesoon, siis peab sportlane kandma kollast kombinesooni, loovutades teise kombinesooni kandmisõiguse vastavas reitingus järgmist positsiooni omale startijale.
- 21.7. Sarja esimesel etapi väljastatakse ainult sinist värvi liidrikombinesoon.
- 21.8. Kombinesooni kandmine on selle juhendijärgsele omanikule kohustuslik ning neid tuleb kanda koos võistlusnumbriga.
- 21.9. Täiendavate sponsorlogode või kirjade liidrikombinesoonile lisamine on lubatud vaid Filter Temposõidu Karikasarja korraldajate kogu eriloaga. Omaalgatuslik kombinesooni kujunduse muutmine on keelatud.
- 21.10. Varasematel etappidel ja hooaegadel väljastatud – samuti kingitud, ostetud või laenatud - liidrikombinesoonide kandmine on Filter Temposõidu Karikasarja etappidel keelatud. Tunnuskombinesooni võib kanda ainult selle juhendijärgne valdaja.

## 22. Muu informatsioon

- 22.1. Võistlus viiakse läbi vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.
- 22.2. Noorsportlased, kes omavad rattaliidu võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.

- 22.3. Filter Temposõidu Karikasari on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik. Starti on oodatud kõik soovijad.
- 22.4. Osavõtt toimub omal vastutusel. Starti asumisega kinnitab võistleja, et on tutvunud võistlusjuhendiga, omab võistlemiseks sobilikku tervislikku seisundit ning on teadvustanud endale rattaspordiga kaasnevaid riske. Õnnetuse korral katab iga võistleja tekkinud kahjud ise korraldajale mistahes kahjunõudeid esitamata.
- 22.5. Kõik jalgratturid on kohustatud juhinduma liikluseeskirjadest, kohtunike ja liikluse korraldajate märguannetest. Tee telgjoone ületamine ning vastassuunda kaldumine on rangelt keelatud.
- 22.6. Kiivri kandmine on eranditeta kohustuslik.
- 22.7. Rajal soojendamine võistluse ajal on keelatud.
- 22.8. Trassil prügi maha loopimine on rangelt keelatud. Korraldajatel on õigus trassile prügi maha visanud võistlejat trahvida summas kuni 100 eurot.
- 22.8. Peakohtunik on Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: [aivo.likSOR@mail.ee](mailto:aivo.likSOR@mail.ee)) ja peasekretär Kaja Malts (tel. 5058742; e-post: [kaja.malts@gmail.com](mailto:kaja.malts@gmail.com))
- 22.9. Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu.
- 22.10. Kohtunikekogu nõusoleku korral on korraldajatel õigus sarja juhendit hooaja sees täiendada või muuta.

### **23. Lisainfo ja tagasiside andmine**

- 23.1. Filter Temposõidu Karikasari koduleht ning ametlik infoallikas on [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee)  
Juhul kui erinevates netiportaalides on üleval mõnes nüansis erinev info, siis kehtib võistluste ametlikul kodulehel olev info.
- 23.2. Kontaktid tagasiside andmiseks:
  - [aivo.likSOR@mail.ee](mailto:aivo.likSOR@mail.ee) – kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrusvastase käitumise osas.
  - [vahur@nelson.ee](mailto:vahur@nelson.ee) – vead protokollides.
  - [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee) – üldorganisatoorsed küsimused ja ettepanekud.

### **24. Korraldajad**

- 24.1. Filter Temposõidu Karikasari korraldaja on MTÜ Aerobike Cycling Agency koostöös OÜ Aerobikega.
  - Info: Mihkel Reile (tel. +372 53422196; e-post: [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee)) või Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: [aivo.likSOR@mail.ee](mailto:aivo.likSOR@mail.ee))