

Fakto Auto Tallinna Rahvasõit 2014

Rahvasportlaste jalgrattavõistlus maanteel, EJL 3. kategooria

Võistlusjuhend

1. Sisukord

1. Sisukord.....	1
2. Eesmärk ja suunitlus.....	1
3. Aeg, koht ja distantsid.....	2
3.1. Põhisõidud	2
3.2. Lastesõidud.....	2
4. Võistluse formaat	3
5. Pidulik ja tehniline start ning finiš	3
6. Toitlustuspunktid, ergutuspunktid ja vahefinišid	3
7. Võistlusklassid	4
8. Võistkondlik arvestus.....	4
9. Rattaklass	5
10. Registreerimine ja stardimaks	5
11. Ümberregistreerimine.....	6
12. Osavõtumaks sisaldab:	6
13. Võistlusnumbrid ja stardigrupid.....	6
14. Võistlejate toitlustamine.....	7
15. Tehniline abi.....	7
16. Meditsiiniline abi.....	8
17. Karistused.....	8
18. Paremusjärjestuse selgitamine.....	8
19. Tulemuste avaldamine.....	9
20. Autasustamine	9
20.1. Autasustamine vanuseklassides ja absoluutarvestuses	9
20.2. Plaattina-, kulla-, hõbeda- ja pronksikarva aukiri.....	9
21. Muu informatsioon.....	10
22. Lisainfo ja tagasiside andmine	11
23. Korraldajad.....	11

2. Eesmärk ja suunitlus

- 2.1. Korraldada Harjumaal atraktiivne ja kvaliteetne rattaspordiüritus.
- 2.2. Kujuneda Eesti suurimaks maanteerattavõistluseks.
- 2.3. Olla hilissuviseks tippündmuseks rattafännidele.
- 2.4. Meelitada rattaspordi juurde uusi inimesi.
- 2.5. Anda panus Eesti liikluskultuuri parandamiseks ja juhtida sõidukijuhtide tähelepanu jalgratturite ohutuse tagamisele.

3. Aeg, koht ja distantsid

3.1. Põhisõidud

3.1.1. Tallinna Rahvasõit toimub **23. augustil 2014** Tallinnas ja Harjumaa teedel.

3.1.2. Tallinna Rahvasõidule registreerimisel on võimalik valida kolme distantsi vahel:

- Tervisesõit 20 km;
- Lühike sõit 48 km;
- Pikk sõit 111 km;

Kaks pikemat distantsi on võistlused, kus selgitatakse paremusjärjestus ning autasustatakse võitjaid. Tervisesõidul paremusjärjestust ei selgitata.

Mõistagi võib soovi korral ka pikematel võistlusmaadel raja lihtsalt läbi matkata.

3.1.3. Võistluskeskus ja start paiknevad Tallinnas Vabaduse väljakul, finiš asub Rae vallas Peetri alevikus. Võistluse ajakava on järgmine:

- Võistlusele eelneval päeval 22. augustil 2014 toimub numbrite väljastamine ja kohapeal registreerimine vahemikus 12:00 kuni 18:00 Fakto Auto salongis aadressil Osmussaare tee 10, Lasnamäe, Tallinn.
- Võistluspäeval toimub numbrite väljastamine stardipaigas kell 9:00 kuni 12:30. Kohapeal registreerimise soodsam voor ja ümberregistreerimine toimub kell 9:00 kuni 11:30, kohapeal registreerimise viimase minuti voor 11:30 kuni 12:30 (ümberregistreerimist selles voorus enam ei toimu).
- Klubide esindajate koosolek ja numbrite väljastamine saateautodele kell 12:00
- Start 111 km distantsile kell 13:00
- Start 48 km ja 20 km distantsile kell 13:30
- 20 km distantsi orienteeruv finiš Peetri alevikus kell 14:05
- 48 km distantsi võitja orienteeruv finiš Peetri alevikus kell 14:45
- 111 km distantsi võitja orienteeruv finiš Peetri alevikus kell 15:40
- Parimate autasustamine Peetri alevikus orienteeruvalt kell 16:00
- Finiš suletakse kell 18:30

3.2. Lastesõidud

3.2.1. Tallinna Rahvasõidu peamine lasteprogramm toimub võistluskeskuses Peetris. Lisaks toimub kohalikele lastele suunatud tegevusi ka osades suurtes ergutuspunktides, mille programm seda ette näeb.

3.2.2. Lastesõidud on mõeldud kõigile vastavas eas huvilistele ning on tasuta. Registreerimine toimub võistluspaigas.

3.2.3. Lastesõidud toimuvad distantsi läbimise peale ja osalejate paremusjärjestust ei selgitata.

Erandiks on siinkohal võitja selgitamine M/N-U7, M/N-U9 ja M/N-U11 vanusegruppides.

3.2.4. Igale distantsi läbinud lapsele antakse korraldaja poolt laste ratturipass (täidab osalusdiplomi funkstiooni), saiake ja kohuke.

3.2.5. Lastesõidud viiakse läbi järgmistes vanuseklassides:

- M/N-U5 (poisid ja tüdrukud sündinud aastal 2010 ja hiljem)
- M-U7 (poisid sündinud aastal 2008-2009)
- N-U7 (tüdrukud sündinud aastal 2008-2009)
- M-U9 (poisid sündinud aastal 2006-2007)
- N-U9 (tüdrukud sündinud aastal 2006-2007)

- M-U11 (poisid sündinud aastal 2004-2005)
- N-U11 (tüdrukud sündinud aastal 2004-2005)

3.2.6. Lastesõitude distantsid ja ajakava:

- 11:30 - 12:00 lastesõitude registreerimine
- 12:00 - algavad lastesõidud. Vanuseklassis stardivad järgmises järjekorras:
 - M/N-U5 start, distants 450m (1 ringi)
 - M-U7 start, distants 900m (2 ringi)
 - N-U7 start, distants 900m (2 ringi)
 - M-U9 start, distants 1350m (3 ringi)
 - N-U9 start, distants 1350m (3 ringi)
 - M-U11 start, distants 1350m (3 ringi)
 - N-U11 start, distants 1350m (3 ringi)
- Lastesõitude autasustamine orienteeruvalt kell 14:00

3.2.7. Vanuseklasside M-U7, N-U7, M-U9, N-U9, M-U11, N-U11 kiirema lõpetaja auhinnaks on Skyparki priipääse. Täiendavalt loositakse kõigi osalenud laste vahel välja veel kuus Skyparki priipääset.

4. Võistluse formaat

- 4.1. Tallinna Rahvasõit on rahvasportlastele suunatud jalgrattavõistlus, mille raames viiakse läbi ka eliitratturite võistlus.
- 4.2. Võistlejad stardivad rajale ühisstardist.
- 4.3. Kõik distantsid kulgevad mööda asfaltteid.
- 4.4. Lõpuprotokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal.
- 4.5. Võistlejatele meelelahutuse ja kosutuse pakkumiseks paikneb 111 km rajal viis ja 48 km rajal kaks ergutuspunkti. Tervisesõidu rajal ergutuspunkte ei ole.
 - Ergutuspunktid sisaldavad: vahefiniš – selgitatakse nii pika kui ka lühikese võistlusdistantsi esimene vahefiniši läbija, ülejäänute paremusjärjestust ei fikseerita; ergutusprogramm; toidupunkt.

5. Pidulik ja tehniline start ning finiš

- 5.1. Võistlejate turvalisuse ning Tallinna liikluse sujuvuse säilitamiseks toimuvad Tallinna Rahvasõidul pidulik start ja tehniline start eraldi.
 - Pidulik start antakse Vabaduse väljakult, ent see ei tähenda veel võidusõidu algust. Piduliku ja tehnilise stardi vahel liigub võistlejaterivi ees punase lipuga kohtuniku auto ca 30km/h, millest möödumine on keelatud.
 - Tehniline start antakse peale parempööret Vana-Tartu maanteele, kui stardist on sõidetud ca 4,8 km. Tehnilise stardi hetkel langetab kohtunike auto punase lipu ning kiirendab grupi eest ära – algab tegelik võidusõit.
- 5.2. Võistluse finiš on Rae vallas, Peetri alevikus ja paikneb Peetri kooli ees Pargi teel.

6. Vahefinišid, toitlustus- ja ergutuspunktid

- 6.1. Tervisesõit 20 km:
 - Vahefinišeid ja toidu- ning ergutuspunkte ei ole.
- 6.2. Lühike võistlusdistants 48 km:

- 30. km – Vaida vahefiniš ja ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala toidupunkt)
 - 40. km – Jüri vahefiniš ja ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
 - 48. km – Finiš (toitlustamine, lilletseremoonia, meelelahutusprogramm, kaubandustegevus)
- 6.3. Pikk võistlusdistsants 111 km:
- 29. km – Lagedi vahefiniš ja ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
 - 40. km – Kostivere vahefiniš ja ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
 - 50. km – Raasiku vahefiniš ja ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
 - 93. km – Vaida vahefiniš ja ergutuspunkt. (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
 - 103. km – Jüri vahefiniš ja ergutuspunkt (ergutusprogramm, pealtvaatajate ala, vahefiniš, toidupunkt)
 - 111. km – Finiš (toitlustamine, autasutamine, meelelahutusprogramm, kaubandustegevus)
- 6.4. Vahefinišite autasutamine toimub käesoleva juhendni punktis 20.1. toodud korrale.

7. Võistlusklassid

- 7.1. Individuaalset arvestust peetakse absoluutarvestusega paralleelselt ka vanuseklasside kaupa.
- 7.2. Võistkondlikku arvestust peetakse ainult absoluutarvestuses.
- 7.3. Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi. Tallinna Rahvasõidul peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	M-U15*	2000 ja nooremad	N		
M	M-U17*	1998 – 1999	N	N-U17*	1998 ja nooremad
M	M-U19	1996 – 1997	N	N-U19	1996 – 1997
M	M-U30	1985 – 1995	N	N-U30	1985 - 1995
M	M30	1975 – 1984	N	N30	1975 – 1984
M	M40	1965 – 1974	N	N40+	1974 ja vanemad
M	M50	1955 – 1964	N		
M	M60+	1954 ja vanemad	N		

* Vanuseklassid M-U15, M-U17 ja N-U17 ei ole avatud pikal distantsil.

8. Võistkondlik arvestus

- 8.1. Tallinna Rahvasõidu kehtivad automaatselt samad võistkonnad kui Filter Maanteekarikasarjas. Juhul kui tiimi esindaja soovib võistkonna koosseisu muuta või uut võistkonda registreerida, siis saab seda teha kasutades selleks registreerimise mooduli vastavat välja.
- 8.2. Oluline on teada, et võistkonna registreerimine kujutab endast ühe tiimina võistlevate ratturite fikseerimist – see on tasuta, ent see ei ole veel võistkonna liikmete

stardinimekirja kandmine. Tiimi liikmed tuleb registreerida ka individuaalselt, tasudes nende eest stardimaksu.

8.4. Võistkonna moodustamine:

1. Võistkonna suurus on 3 kuni 6 vabalt valitud inimest.
2. Võistkonna arvestusse lähevad iga võistkonna kolme parima liikme poolt teenitud punktid, mis summeeritakse. Väiksema võistkonna liikmete hulga lõpetamise korral loevad kõigi lõpetanud tiimi liikmete punktid. Täpsed võistkondliku paremusjärjestuse koostamise põhimõtted on toodud juhendi punktis 18.
3. Võistkonna liikmed ei pea kuuluma ühegi rattaklubi koosseisu – võistkonna võib moodustada ka firma kollektiiv, sõpruskond või juhuslikult komplekteeritud võistlejate seltskond. Samuti ei pea võistkonna liikmed olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi ega ka võistlema sama pikal distantsil, kuid üks inimene saab kuuluda ainult ühe võistkonna koosseisu.

9. Rattaklass

- 9.1. Rattaklass on vaba - võistelda võib igat tüüpi standardse jalgrattaga: maanteeratas, maastikusõiduratas, linnaratas jne. Keelatud on vaid temposõidu juhtraudade kasutamine.
- 9.2. Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel, sõltumata kasutatavast rattatüübist.

10. Registreerimine ja stardimaks

- 10.1. Registreerimine etappidele toimub kas eelregistreerimise teel läbi www.aerobike.ee portaali registreerimismooduli või kohapeal sularahas.
- 10.2. Hooajal 2013 kehtivad stardimaksud on järgmised:

Voor	Pikk sõit	Lühike sõit	Matkasõit	Voor Lõppeb
Rattalaada hind**	15€	12,5€	7,5€	19.10.2013
Jõuluvoor**	16,5€	13,75€	9€	31.12.2013
Soodusvoor	19,5€	16,25€	9,75€	30.07.2014
Põhiregistreerimine	21€	17,5€	10,5€	20.08.2014
Viimane eelregistreerimine	24€	20€	12€	21.08.2014
Kohapeal registreerimine	30€	25€	15€	Võistluspäeval kell 9:00 - 11:30
Viimase minuti voor	40€	30€	20€	Võistluspäeval kell 11:30 - 12:30

* Vanuseklassidele M/N-U19 ja noorematele kehtib pikal distantsil täiendav soodustus, milleks on vastava voo lühikese distantsi stardimaks. Lühikesel võistlusmaal ja matkadistantsil täiendavat hinnasoodustust ei ole.

** Hind kehtib koos Filter Maanteekarikasarja registreerimisega.

- 10.3. Kohapeal on võimalik registreeruda ainult sularahas.
- 10.4. Sooritatud registreerimist pole võimalik tühistada ega asendada mõne teise ACA võistluse registreerimisega - stardimaksu ei tagastata ega kanta järgmistele osavõistlustele edasi sõltumata osalemata jätmise põhjusest.

11. Ümberregistreerimine

11.1. Ümberregistreerimine toimub ainult kohapeal sularahas ning sõltuvalt iseloomust jaguneb kaheks eraldi vaadeldavaks juhuks:

- 1) Sama võistleja ümberregistreerimine teisele distantsile.
 - Ümberregistreerimine pikemalt võistlusmaalt lühemale on tasuta, ent stardimaksu vahet võistlejale ei tagastata.
 - Ühe astme võrra pikemale distantsile ümberregistreerimine - matkadistantsilt lühikesele või lühikeselt pikale distantsile - maksab 10€, sõltumata millises voorus eelregistreerimine sooritati.
 - Kahe astme võrra pikemale distantsile ümberregistreerimine - matkadistantsilt pikale distantsile - maksab 15€, sõltumata millises voorus eelregistreerimine sooritati.
- 2) Ümberregistreerimine kui mõne eelregistreerunud sõbra asemel startimine.
 - Juhul kui distantsi ei muudeta, siis maksab eelregistreerunud, ent mitte osaleva võistleja asemel startimine 5€. Kahtluse korral peab ümberregistreeruja olema suuteline tõestama, et on ümberregistreerumise esialgse võistlejaga eelnevalt kokku leppinud.
 - Eelregistreerunud, ent mitte osaleva võistleja asemel startimist koos distantsi muutmisega vaadeldakse kahes jaos. Esmalt tuleb sooritada 5€ maksev võistleja andmete vahetus stardiprotokollis ning seejärel distantsi muutmine lähtuvalt eelnevas punktis kehtestatud korrale.

12. Osavõtumaks sisaldab:

- Tähistatud ja liiklusreguleerijatega julgestatud rada;
- Ajavõttu ja tulemust protokollis;
- Ergutus- ja toidupunkte rajal;
- Võistlusnumbreid;
- Arstiabi kättesaadavust rajal;
- Toitlustamist finišipaigas;
- Auhindasid kiirematele;
- Pesemisvõimalust peale võistlust (Peetri koolis);
- Päeva juhti ja meelelahutusprogrammi stardipaigas ja finišis;
- Pilte võistlustelt;
- Pudelit karastusjooki peale finišit;
- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);
- Sarja toetajate boonuseid: **Eckerö Line edasi-tagsi pilet Helsingisse**, sooduskuponge, infokandjaid jms;
- Pisiperele võimalust sõidu ajal aega veeta batuudil või osaleda lastesõitutes.

13. Võistlusnumbrid ja stardigrupid

13.1. Tallinna Rahvasõidu võistlusnumbreid väljastatakse võistlushommikul registreerimisalal ning eelmisel päeval Fakto Auto salongis vahemikus 12:00 kuni 18:00.

- 13.2. Võistlusnumbrid tuleb kinnitada võistleja seljale nii, et üks number asetseks selja alaosal keskmise tasku peal (keskel) ning teine number selja keskosas vasakul küljel, pööratult nii, et see oleks küljepealt vaadates horisontaalasendis. Numbrite paigaldusnäidised on välja pandud ka numbrite väljastamistelkide juures registreerimisalal. Numbrite valesti paigutamise tõttu fotofinišiga tuvastamata jäänud võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei garanteerita.
- 13.3. Stardigrupid moodustatakse vastavalt registreerijate arvule suurusega 100 inimest grupi kohta.
- 13.4. Võistlejad paigutatakse stardigruppidesse möödunud aasta Tallinna Rahvasõidu ning jooksva aasta parima Filter Maanteekarikasarja etapi tulemuse alusel. Eelregistreerimise lõppedes (21.08.2014) alustatakse võistlejate paigutamist pingeritta saavutatud tulemuste põhjal järgmiselt: esimesed stardikohad saavad need, kes on saavutanud mõnel eelmainitud üritusel võidu, seejärel need, kelle parim tulemus on teine koht jne. Iga sajanda võistleja järel alustatakse võistlejate paigutamist järgmisesse stardigruppi.
- 13.5. Võistlejad, kelle puudub tulemus 2013 a Tallinna Rahvasõidult või 2014 a Filter Maanteekarikasarja etapilt ning võistlejad, kes on registreerunud peale eelregistreerimise tähtaja möödumist, paigutatakse viimasesse stardigruppi.
- 13.6. Peakohtunikul on õigus EJL või mõne muu UCI-sse kuuluva rahvusliku jalgrattaliidu poolt väljaantud litsentsiga tippsporlasi paigutada ümber teistesse stardigruppidesse, sõltumata nende parimast tulemusest või varasemast osalemisest ACA võistlustel.
- 13.7. Valest grupist startimise korral on kohtunikel õigus võistleja diskvalifitseerida.
- 13.8. Stardikoridori pääseb 15 minutit enne oma distantsi starti ning stardigruppide vahelised linnid kõrvaldatakse 2 minutit enne starti. Juhul kui võistleja pole sisenenud oma stardigruppi 2 minutit enne starti, peab ta startima kõige tagumisest stardikoridorist.

14. Võistlejate toitlustamine

- 14.1. Distsantsile on paigutatud toidu- ja joogipunktid juhendi punktis 6 kirjeldatud asukohtadesse.
- 14.2. Peale finišit on võistlejatele tagatud toitlustamine võistluslinnakus.
- 14.3. Võistlejate jootmine raja kõrvalt oma teenindava personali poolt on lubatud ainult ametlikes juhendi punktis 6 loetletud teeninduspunktides.
- 14.4. Võistlejate toitlustamine saateautodest on lühikesel distantsil keelatud. Pikal distantsil algab toitlustamine 50. kilomeetril ja lõpeb 91. kilomeetril.

15. Tehniline abi

- 15.1. Suurtes ergutuspunktides osutatakse võistlejatele vajadusel esmast tehnilist abi ning kummi purunemise korral vahetatakse kumme. Võistluse käigus purunenud detailide väljavahetamist korraldajad ei kindlusta.
- 15.2. Tehnilist abi on lubatud osutada ka võistkondade esindajatel võistluskolonnis liikuvatest saateautodest, kuid võistluskolonnis lubatakse ainult võistluste raadiosidega ühilduvate raadiosaatjatega varustatud ning eelnevalt registreeritud saatemasinaid.
- 15.3. Saatemasinaid saab registreerida kuni eelregistreerimise tähtaja lõpuni (21.08.2014), saates vastava teatega e-kirja peasekretäri aadressile kaja.remmelgas@gmail.com.
- 15.4. Saatemasinaid on lubatud juhtida ning masinatest tehnilist abi osutada vaid kehtivat võistleja, treeneri, mehaaniku või manageri litsentsi ning mootorsõiduki juhiluba omavatel võistkonna esindajatel.

- 15.5. Võistluste raadiosidega ühilduva raadiosaatja puudumisel on võimalik seda korraldajatel rentida hinnaga 10€, kuid rentimise soovist tuleb eelnevalt teada anda saatemasina registreerimiseks saadetud e-kirjas.
- 15.6. Tehnilise abi autod järjestatakse esindajate koosolekul loosi põhimõttel.
- 15.7. Katkestajatele on tagatud transport tagasi stardipaika lõpubussiga.

16. Meditsiiniline abi

- 16.1. Esmase meditsiinilise abi tagab võistlust teenindav kiirabibrigaad.

17. Karistused

- 17.1. Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI võistlusmäärustikule.
- 17.2. Trassil prügi maha loopimine on rangelt keelatud. Korraldajatel on õigus trassile prügi maha visanud võistlejat trahvida rahatrahviga summas kuni 100€ või diskvalifitseerimisega.

18. Paremusjärjestuse selgitamine

- 18.1. Individuaalne lõpuprotokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal mõlemal võistlusdistsantsil eraldi. Tervisesõidul paremusjärjestust ei selgitata.
- 18.2. Võistkonnaarvestuse protokoll koostatakse võistkonna liikmete poolt kogutud punktide põhjal, arvestades järgmiseid põhimõtteid:
- Võistkonnaarvestuse punkte jagatakse paralleelselt nii pikal ja lühikesel võistlusmaal kui ka tervisedistsantsil. Kõigilt distantsidelt teenitud punktid on võrdse kaaluga.
 - Võistkonna punktid moodustuvad kolme kõrgeimaid punkte saanud võistkonna liikmete punktide summeerimise teel, sõltumata sellest, milliselt distantsilt punktid on teenitud. Punktide võrdsuse korral määratakse parim võistkond võistkonna kõrgeima punktide arvuga võistkonnaliikme järgi.
 - Võistkondliku arvestuse punkte jagatakse võistlejatele individuaalse protokolliga alusel lähtuvalt järgmisest tabelist:

Pikal distantsil				Lühikesel distantsil				Matkadistsantsil	
Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid
I	500+100	11.	490	I	300+50	11.	290	n	10
II	499+60	12.	489	II	299+30	12.	289	Iga lõpetaja saab 10 punkti	
III	498+40	13.	488	III	298+20	13.	288		
4.	497+30	14.	487	4.	297+15	14.	287		
5.	496+20	15.	486	5.	296+10	15.	286		
6.	495+10	16.	485	6.	295+5	16.	285		
7.	494+8	17.	484	7.	294+4	17.	284		
8.	493+6	8.	293+3		
9.	492+4	$n \leq 500$	$500 - (n - 1)$	9.	292+2	$n \leq 300$	$300 - (n - 1)$		
10.	491+2	$n > 500$	1	10.	291+1	$n > 300$	1		

, kus n on võistleja koht võistlusdistsantsil

19. Tulemuste avaldamine

- 19.1. Ajavõtt toimub elektroonilise fotofinišiga. Esialgsed tulemused avaldatakse jooksvalt peale võistluste lõppu finišipaigas ning hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel www.aerobike.ee
- 19.2. Esialgsetes tulemustes esineda võivate vigade suhtes on osalejatel õigus teha järelepärimisi 6 võistlusele järgneva päeva jooksul. Kõigi muud liiki arusaamatuste kohta on võistlejatel õigus esitada proteste 6 tunni jooksul peale finišeerimist. Järelepärimised ja protestid tuleb esitada lähtuvalt kaebuse liigist e-posti teel juhendi punktis 22.2 toodud aadressidele.
- 19.3. Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel www.aerobike.ee ning EJL koduleheküljel www.ejl.ee hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.
- 19.4. Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

20. Autasustamine

20.1. Autasustamine vanuseklassides ja absoluutarvestuses

- 20.1.1. Autasustamine toimub võistluskeskuses Peetri alevikus orienteeruvalt kell 16:00.
- 20.1.2. Autasustamine viiakse läbi esialgsete võistlustulemuste põhjal. Juhul kui tulemusi hilisemalt korrigeeritakse, siis mõjutab see ainult protokolle. Väljastatud auhindu ringi ei mängita.
- 20.1.3. Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik – hilisemat auhindade väljastamist ei toimu. Autasustamistseremoonialt puudumisega loobub võistleja oma auhinnast.
- 20.1.4. Tallinna Rahvasõidul autasustatakse auhinnameene ning esemelise või rahalise auhinnaga nii pika kui lühikese distantsi absoluutarvestuse kuut parimat meest ning nii pika kui lühikese distantsi absoluutarvestuse kolme parimat naist. Matkadistantsil autasustamist ei toimu.
- 20.1.5. Täiendavalt autasustatakse auhinnameenega Tallinna Rahvasõidu vanuseklasside parimaid järgmiselt:
 - Vanuseklasside M/N-U19, M/N-U30, M30, N30, M40, N40+ ja M50 autasustamine toimub pika distantsi võistlejatele.
 - Vanuseklasside M-U15, M/N-U17 ja M60+ autasustamine toimub lühikese distantsi võistlejatele.
- 20.1.6. Võistkondliku arvestuse võitjatiimi liikmeid autasustatakse tasuta registreerimisega järgmise aasta Tallinna Rahvasõidule.
- 20.1.7. Vahefinišite võitjaid autasustatakse poodiumil vahefinišite asukohajärgsete kohalike omavalitsuste poolt väljapandud eriauhindadega.

20.2. Plaattina-, kulla-, hõbeda- ja pronksikarva aukiri

- 20.2.1. Aerobike Cycling Agency autasustab aktiivsemaid võistlustel osalejaid plaattina-, kulla-, hõbeda- või pronksikarva aukirjaga:
 - Pronksikarva aukiri – läbinud kas kõik Filter Maanteekarikasarja või Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Velokauss sarja jooksva aasta etapid. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -5% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel asuvale pronksikarva autahvlile.

- Hõbedane aukiri - läbinud kõik Filter Maanteekarikasarja jooksva aasta etapid ning lisaks sellele vabal valikul kas kõik Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Velokauss sarja jooksva aasta etapid. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -10% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale hõbedasele autahvlile.
- Kuldne aukiri - läbinud kõik jooksva aasta Filter Maanteekarikasarja etapid ja Fakto Auto Tallinna Rahvasõidu ning vabal valikul kas kõik Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Velokauss sarja etapid. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -15% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale kuldsele autahvlile.
- Plaattina värvi aukiri - läbinud kõik jooksva aasta Filter Maanteekarikasarja, Filter Temposõidu Karikasarja ja Filter Velokauss sarja etapid ning Fakto Auto Tallinna Rahvasõidu. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -20% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale plaattina värvi autahvlile.

- 20.2.2. Distanti läbimisenä lähevad arvesse vaid korrektselt finišeeritud ja finišiprotokollis tulemusega fikseeritud osalemised. Katkestatud ja registreeritud, kuid starti tulemata jäetud etapid arvesse ei lähe.
- 20.2.3. Paberkaandjal aukirjasid väljastatakse sarja pidulikule autasutamisele järgneva kuu aja vältel. Aukirjade väljastamisega tegeleb Aivo Liksor (+372 5021340) spordiklubis Sparta Aukirja paberversiooni kättesaamiseks tuleb laureaadil endal Aivo Likstroiga ühendust võtta ning leppida kokku aukirjale järgi tuleku aeg.
- 20.2.4. Aukirjadega kaasnevate personaalsete soodustuste arvutamisel võetakse aluseks registreerimise hetkel kehtiv hind. Kui paralleelselt kehtib veel mõni muu kampaania või allahindlus, siis kehtib personaalne soodustus lisaks sellele.
- 20.2.5. Personaalse allahindluse kasutamiseks tuleb registreerimise toiming sooritada läbi aerobike.ee kodulehel paikneva kasutajakontode põhise kiirregistreerimise funktsiooni. Iga aukirja omaniku allahindlus on seotud tema kasutajakontoga ning süsteem võtab seda registreerimisel ise arvesse.
- 20.2.6. Aukirjadega kaasnevad personaalsed soodustused ei kehti võistluspäeval kohapeal registreerimisel.

21. Muu informatsioon

- 21.1. Võistlus viiakse läbi vastavalt UCI võistlusmäärustikule ja EJL võistlusreglemendile.
- 21.2. Noorsportlased, kes omavad EJL võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.
- 21.3. Tallinna Rahvasõit on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik. Starti on oodatud kõik soovijad.
- 21.4. Osavõtt toimub omal vastutusel. Starti asumisega kinnitab võistleja, et on tutvunud võistlusjuhendiga, omab võistlemiseks sobilikku tervislikku seisundit ning on teadvustanud endale rattaspordiga kaasnevaid riske. Õnnetuse korral katab iga võistleja tekkinud kahjud ise korraldajale mistahes kahjunõudeid esitamata.
- 21.5. Võistluste strass on liikluseks avatud. Kõik jalgratturid on kohustatud juhinduma liikluseadusest, kohtunike ja liikluse korraldajate märguannetest. Ilma politsei või turvatöötajate poolse eskordita võistlejad peavad eranditult liikuma sõidutee parempoolses servas!
- 21.6. Jalgratturi kiivri kandmine on eranditeta kohustuslik kõigi distantside osalejatele, seal hulgas ka lastesõitudes osalejatele.

- 21.7. Trassil prügi maha loopimine on rangelt keelatud. Korraldajatel on õigus trassile prügi maha visanud võistlejat trahvida rahatrahviga summas kuni 100€ või diskvalifitseerimisega.
- 21.8. Peakohtunik on Raimo Ronimois (tel. 5045168; e-post: raimo.ronimois@gmail.com) ja peasekretär Kaja Remmelgas (tel. 5028980; e-post: kaja.remmelgas@gmail.com)
- 21.9. Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu.

22. Lisainfo ja tagasiside andmine

- 22.1. Tallinna Rahvasõidu koduleht ning ametlik infoallikas on www.aerobike.ee Juhul kui erinevates netiportaalides on üleval mõnes nüansis erinev info, siis kehtib võistluste ametlikul kodulehel olev info.
- 22.2. Kontaktid tagasiside andmiseks:
- raimo.ronimois@gmail.com – kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrusvastase käitumise osas.
 - aivomaripuu@gmail.com – vead protokollides.
 - karikasari@aerobike.ee – üldorganisatoorsed küsimused ja ettepanekud.

23. Korraldajad

- 23.1. Tallinna Rattafestivali korraldaja on MTÜ Aerobike Cycling Agency koostöös OÜ Aerobikega.
- Info: Mihkel Reile (tel. 53422196; e-post: karikasari@aerobike.ee) või Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: aivo.liksoor@mail.ee)