

# Filter Maanteekarikasari 2015

## Rahvaspordi jalgrattasari maanteel, EJL 3. kategooria

### Võistlusjuhend

#### 1. Sisukord

1. Sisukord.....	1
2. Eesmärk ja suunitlus.....	1
3. Kalender 2015 .....	1
4. Lastesõidud.....	3
5. Etappide ajakava .....	4
6. Vanuseklassid.....	4
7. Võistkondlik arvestus.....	5
8. Rattaklass .....	5
9. Registreerimine ja stardimaks .....	5
10. Ümberregistreerimine.....	6
11. Osavõtumaks sisaldab: .....	6
12. Võistlusnumbrid ja stardigrupid.....	7
13. Võistlejate toitlustamine.....	8
14. Tehniline abi.....	8
15. Meditsiiniline abi.....	8
16. Karistused.....	9
17. Paremüsjärjestuse selgitamine.....	9
18. Tulemuste avaldamine.....	9
19. Autasustamine .....	10
19.1. Autasustamine etappidel .....	10
19.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes .....	10
19.3. Plaattina-, kulla-, hõbeda- ja pronksikarva aukiri .....	10
20. Liidrisärgid .....	11
21. Muu informatsioon.....	12
22. Lisainfo ja tagasiside andmine .....	13
23. Korraldajad.....	13

#### 2. Eesmärk ja suunitlus

- 2.1. Pakkuda harrastussportlastele väljundit sportliku nädalavahetuse veetmiseks
- 2.2. Arendada Eesti maanteerattasõitu
- 2.3. Ühendada rattaspordist huvituvaid inimesi
- 2.4. Tuua uusi harrastajaid rattaspordi juurde
- 2.5. Pakkuda sportlastele võimalust kodumaa pinnal võistlemiseks
- 2.6. Püüelda Eesti suurima maanteekarikasarjaga korralduskvaliteedis täiuslikkuse suunas

#### 3. Kalender 2015

I etapp, 09.05.2015, Kuusalu 22. Rattaralli

- Koht: Harjumaa, Kuusalu
- Distsantsid:

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pikk distants 89km (3 ringi: 30,5km + 28km + 30,5km)</li> <li>○ Lühike distants 33km (1 ring: 33km)</li> <li>● Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pikal distantsil: Kolga (14km), Kolga (42km), Kolga (70km)</li> <li>○ Lühikesel distantsil: Kolga (14km)</li> </ul> </li> <li>● Lastele: Batuut (tugeva vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 200m – M/N-U5 (distantsi läbimine)</li> <li>○ 400m – M/N-U7 (distantsi läbimine)</li> <li>○ 1km – M/N-U9 (võistlus)</li> <li>○ 2km – M/N-U11 (võistlus)</li> </ul> </li> </ul>
<b>II etapp, 24.05.2015, Elva 30. Rattapäev</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Koht: Tartumaa, Elva</li> <li>● Distantsid: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pikk distants 97km (2 ringi: 48,5 km + 48,5 km)</li> <li>○ Lühike distants 48km (1 ring: 48km)</li> </ul> </li> <li>● Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pikal distantsil: Nõo (27km), Nõo (75km)</li> <li>○ Lühikesel distantsil: Nõo (27km)</li> </ul> </li> <li>● Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 200m – M/N-U5 (distantsi läbimine)</li> <li>○ 400m – M/N-U7 (distantsi läbimine)</li> <li>○ 1km – M/N-U9 (võistlus)</li> <li>○ 2km – M/N-U11 (võistlus)</li> </ul> </li> </ul>
<b>III etapp, 14.06.2015 Tabasalu 5. Rattaralli</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Koht: Harjumaa, Tabasalu</li> <li>● Distantsid: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pikk distants 106km (3 ringi: 36,5 km + 33 km + 36,5 km)</li> <li>○ Lühike distants 41km (1 ring: 41 km)</li> </ul> </li> <li>● Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pikal distantsil: Keila-Joa (20km), Keila-Joa (53km) ning Keila-Joa (86km)</li> <li>○ Lühikesel distantsil: Keila-Joa (20km)</li> </ul> </li> <li>● Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 200m – M/N-U5 (distantsi läbimine)</li> <li>○ 400m – M/N-U7 (distantsi läbimine)</li> <li>○ 1km – M/N-U9 (võistlus)</li> <li>○ 2km – M/N-U11 (võistlus)</li> </ul> </li> </ul>
<b>IV etapp, 11.07.2015 Haapsalu 15. Rattaralli</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Koht: Läänemaa, Haapsalu</li> <li>● Distantsid: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pikk distants 129km (3 ring: 45,5 km + 38 km + 45,5 km)</li> <li>○ Lühike distants 53km (1 ring: 53 km)</li> </ul> </li> <li>● Joogipunktid rajal: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pikal distantsil: Liivaküla (34 km), Liivaküla (72 km), Liivaküla (110 km)</li> <li>○ Lühikesel distantsil: Liivaküla (34km)</li> </ul> </li> <li>● Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 200m – M/N-U5 (distantsi läbimine)</li> <li>○ 400m – M/N-U7 (distantsi läbimine)</li> <li>○ 1km – M/N-U9 (võistlus)</li> </ul> </li> </ul>

- 2km – M/N-U11 (võistlus)

#### V etapp, 26.07.2015 Pandivere 25. Rattaralli

- Koht: Lääne-Virumaa, Väike-Maarja
- Distsantsid:
  - Pikk distants 99km (3 ringi: 35,5km + 28 km + 35,5 km)
  - Lühike distants 44km (1 ring: 44km)
- Joogipunktid rajal:
  - Pikal distantsil: 15km, 43km ja 71km
  - Lühikesel distantsil: 15km ja 30km
- Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud:
  - 200m – M/N-U5 (distsantsi läbimine)
  - 400m – M/N-U7 (distsantsi läbimine)
  - 1km – M/N-U9 (võistlus)
  - 2km – M/N-U11 (võistlus)

#### VI etapp, 16.08.2015 Võru 10. Rattaralli

- Koht: Võrumaa, Võru
- Distsantsid:
  - Pikk distants 101km (1 ring: 101 km)
  - Lühike distants 44km (1 ring: 44 km)
- Joogipunktid rajal:
  - Pikal distantsil: Haanja (40km), Haanja (81km)
  - Lühikesel distantsil: Haanja (18km)
- Lastele: Batuut (vihma korral batuuti ei püstitata) ja lastesõidud:
  - 200m – M/N-U5 (distsantsi läbimine)
  - 400m – M/N-U7 (distsantsi läbimine)
  - 1km – M/N-U9 (võistlus)
  - 2km – M/N-U11 (võistlus)

## 4. Lastesõidud

- 4.1. Lastesõidud on mõeldud kõigile vastavas eas huvilistele ning on tasuta. Registreerimine toimub võistluskeskuses.
- 4.2. Lastesõidud on distantsi läbimise peale, paremusjärjestust ei selgitata. Erandiks on siinkohal võitja selgitamine vanemates vanusegruppides.
- 4.3. Igale distantsi läbinud lapsele on auhind.
- 4.4. Lastele on avatud järgmised vanuseklassid:
  - M/N-U5 (poisid ja tüdrukud sündinud aastal 2011 ja hiljem)
  - M-U7 (poisid sündinud aastal 2009 – 2010)
  - N-U7 (tüdrukud sündinud aastal 2009 – 2010)
  - M-U9 (poisid sündinud aastal 2007 – 2008)
  - N-U9 (tüdrukud sündinud aastal 2007 – 2008)
  - M-U11 (poised sündinud aastal 2005 – 2006)
  - N-U11 (tüdrukud sündinud aastal 2005 – 2006)
- 4.5. Lastesõidud peetakse orienteeruvalt järgmise ajakava järgi:
  - Lastesõitude registreerimine: 11:30 kuni 12:00

- 12:20 M/N-U5 start
- 12:25 M-U7 start
- 12:26 N-U7 start
- 12:35 M-U9 start
- 12:36 N-U9 start
- 12:45 M-U11 start
- 12:46 N-U11 start

4.6. Igale osalevale lapsele antakse laste ratturipass ja pisike auhind. Vanuseklassides M/N-U9 ja M/N-U11 on kiireimale tüdrukule ja kiireimale poisile eraldi auhind.

## 5. Etappide ajakava

5.1. Kõikide Filter Maanteekarikasarja etappide ajakava on järgmine:

- Numbrite väljastamine stardipaigas kell 9:30 kuni 11:45
- Ümberregistreerimine ning kohepeal registreerimise soodsam voor kell 9:30 kuni 10:30
- Kohapeal registreerimise viimase minuti voor 10:30 kuni 11:15 (ümberregistreerimist selles voorus enam ei toimu)
- Klubide esindajate koosolek ja numbrite väljastamine saateautodele kell 11:00
- Lastesõitude registreerimine 11:30 kuni 12:00
- Start pikale distantsile kell 12:00
- Stardid lühikesele distantsile:
  - 12:15 – start võistlussõidu grupile
  - 12:16 – start pingevaba võistluse grupile
  - 12:17 – start aktiivse treeningu ja tervisespordi grupile
- Lastesõidud 12:20
- Parimate autasustamine toimub ca 30 min peale võitja finišeerimist
- Finiš suletakse kell 17:00

## 6. Vanuseklassid

- 6.1. Individuaalset arvestust peetakse paralleelselt absoluutarvestuses ja vanuseklasside kaupa.
- 6.2. Võistkondlikku arvestust peetakse ainult absoluutarvestuses, eraldi vanuseklasse selles ei ole.
- 6.3. Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi. Filter Maanteekarikasarjas peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

M	M-U15*	2001 ja nooremad			
M	M-U17*	1999 – 2000	N	N-U17*	1999 ja nooremad
M	M-U19	1997 – 1998	N	N-U19	1997 – 1998
M	M-U30	1986 – 1996	N	N-U30	1986 – 1996
M	M30	1976 – 1985	N	N30	1976 – 1985
M	M40	1966 – 1975	N	N40+	1975 ja vanemad
M	M50	1956 – 1965			
M	M60+	1955 ja vanemad			

\* Vanuseklassid M-U15, M-U17 ja N-U17 on avatud ainult lühikesel distantsil!

## 7. Firmade ja klubide arvestus

- 7.1. Lisaks individuaalsetele vanuseklassidele peetakse ka firmade ja klubide arvestust. Selleks, et firmade ja klubide arvestuses osaleda tuleb eraldi registreerida oma võistkond, kasutades selleks registreerimise mooduli vastavat välja.
- 7.2. Oluline on teada:
1. Võistkonna registreerimine on tasuta ning seda saab teha kogu hooaja vältel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) netilehel asuva registreerimise mooduli kaudu.
  2. Registreeritud võistkonnad kehtivad hooaja lõpuni – neid hooaja sees muuta ei saa.
  3. Võistkonna registreerimine kujutab endast tiimina võistlejate ratturite fikseerimist – see ei ole veel võistkonna liikmete stardinimekirja kandmine. Liikmed tuleb registreerida etapile või kogu sarjaks eraldi, tasudes nende eest stardimaksu.
- 7.3. Võistkonna moodustamine:
1. Võistkonna suurus on 3 kuni 6 vabalt valitud inimest.
  2. Võistkonna liikmed ei pea kuuluma ühe ja sama kollektiivi koosseisu – võistkonna võib moodustada ka sõpruskond, juhuslikult komplekteeritud võistlejate seltskond või mitme erineva ettevõtte töötajad üheskoos. Samuti ei pea võistkonna liikmed olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi ega ka võistleva sama pikal distantsil, kuid üks inimene saab kuuluda ainult ühe võistkonna koosseisu.
  3. Igalt etapilt lähevad firmade ja klubide arvestusse kolme parima tulemusega võistkonna liikme poolt teenitud individuaalsed punktid, mis summeeritakse. Väiksema liikmete hulga lõpetamise korral loevad kõigi lõpetanud tiimi liikmete punktid.
  4. Sarja kokkuvõttes selgub firmade ja klubide pingeriida tiimi poolt sarja kõigilt kuuelt põhietapilt kogutud punktide liitmise teel.

## 8. Rattaklass

- 8.1. Rattaklass on vaba – võistelda võib igat tüüpi jalgrattaga: maanteeratas, maastikusõiduratas, linnaratas. Keelatud on temposõidu juhtraudade kasutamine.
- 8.2. Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel sõltumata kasutatavast rattatüübist.

## 9. Registreerimine ja stardimaks

- 9.1. Registreerimine etappidele toimub kas eelregistreerimise teel läbi [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) portaali registreerimismooduli või kohapeal sularahas.
- 9.2. Hooajal 2015 kehtivad stardimaksud on järgmised:

Voor	Pikk sõit	Lühike sõit	(Allahindlus baashinnast)	Voor lõppeb
Rattalaada hind*	16€	12€	(-60%)	25.10.2014
Kogu sarjaks I voor*	18€	13,5€	(-55%)	31.12.2014
Kogu sarjaks II voor*	20€	15€	(-50%)	30.04.2015
Kogu sarjaks III voor*	22€	16,5€	(-45%)	06.05.2015
Etapiks I voor	24€	18€	(-40%)	Võistluspäevale eelneval kolmapäeval
Etapiks II voor	26€	19,5€	(-35%)	Võistluspäevale eelneval neljapäeval

Kohapeal etapiks	30€	25€	(-10€ / -5€)	Võistluspäeval kuni kell 10:30
Viimase minuti voor	40€	30€	(Baashind)	Võistluspäeval 10:30-11:00
* Kogu sarjaks registreerimise korral on võistlejatel võimalik valida etappide lõikes pikkade ja lühikeste sõitude vahel, mille vastava voo etappide stardimaksud summeeritakse.				

- 9.3. Vanuseklassidele M/N-U19 ja nooremad kehtib pikal distantsil soodushind, milleks on lühikese distantsi stardimaks. Lühikesel võistlusmaal täiendavat hinnasoodustust ei ole.
- 9.4. Kohapeal on võimalik registreeruda ainult sularahas ning antud päeval toimuvale etapile.
- 9.5. Sooritatud registreerimist pole võimalik tühistada ega asendada järgmise osavõistluse registreerimisega - stardimaksu ei tagastata ega kanta järgmistele osavõistlustele edasi sõltumata osalemata jätmise põhjusest.

## 10. Ümberregistreerimine

10.1. Ümberregistreerimine toimub ainult võistlushommikul kell 9:30 kuni 10:30 sularaha vahendusel. Sõltuvalt iseloomust jaguneb kaheks eraldi vaadeldavaks juhuks:

1) Sama võistleja ümberregistreerimine teisele distantsile:

- Ümberregistreerimine pikalt distantsilt lühemale on tasuta, ent stardimaksu vahet võistlejale ei tagastata.
- Ümberregistreerimine lühikeselt distantsilt pikale maksab 10€ sõltumata sellest, millises voo eelregistreerimine sooritati.

2) Ümberregistreerimine kui mõne eelregistreerunud võistleja asemel startimine:

- Juhul kui distantsi ei muudeta, siis maksab eelregistreerunud, ent mitte osaleva võistleja asemel startimine 15€. Kahtluse korral peab ümberregistreeruja olema suuteline tõestama, et on ümberregistreerumise esialgse võistlejaga eelnevalt kokku leppinud.
- Kombineeritud ümberregistreerimist, kus muudetakse nii võistleja nime kui ka distantsi, sooritada ei saa. Nii võistleja nime kui ka distantsi muutmist käsitletakse uue registreerumisena lähtuvalt kehtivast hinnakirjast.

## 11. Osavõtumaks sisaldab:

- Tähistatud ja turvatud rada;
- Ajavõttu ja tulemust protokollis;
- Filter hooajajumbreid (väljastatakse esmakordsel sarjas osalemisel, kordusnumbrite väljastamine on tasuta);
- Arstiabi kättesaadavust rajal;
- Toitlustamist finišipaigas;
- Auhindasid kiirematele;
- Soodsat pesemisvõimalust peale võistlust (hinnaga kuni 2€);
- Päeva juhti stardipaigas;
- Pilte võistlustelt;
- Pudelit karastusjooki peale finišit;
- Lisateenuste kättesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);

- Sarja toetajate boonuseid: sooduskupong, infokandjad jms. (boonused väljastatakse ainult esmakordsel sarjas osalemisel);
- Pisiperele võimalust sõidu ajal aega veeta batuudil või osaleda lastesõitudes.

## 12. Võistlusnumbrid ja stardigrupid

- 12.1. Filter Maanteekarikasarjas kasutatakse hooajanumbreid. Esimesel korral kui võistleja sarjas osaleb – kas esimesel või mõnel järgneval osavõistlusel – väljastatakse talle numbrite komplekt, mis kehtib kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel kuni hooaja lõpuni.
- 12.2. Esimene numbrikomplekt väljastatakse tasuta. Juhul kui võistleja järgmiseks etapiks on oma hooajanumbrid kaotanud või koju jätnud, on tal võimalik soetada dublikaatnumbreid hinnaga 3€.
- 12.3. Originaaldisainiga numbrite kasutamine on kohustuslik. Muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud isegi kui number arvuliselt ühtib võistleja hooajanumbriga.
- 12.4. Võistlusnumbrid tuleb kinnitada võistleja seljale nii, et üks number asetseks selja alaosal keskmise tasku peal ning teine number selja keskosas vasakul küljel, pööratult nii, et see oleks küljepealt vaadates horisontaalasendis. Numbrite valesti paigutamise tõttu fotofinišiga tuvastamata jäänud võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei tagata.
- 12.5. Pika distantsi stardigrupid moodustatakse suurusega 100 inimest grupi kohta lähtuvalt järgmistest põhimõtetest:
  1. Eelregistreerunud võistlejad paigutatakse stardigruppidesse jooksva ja möödunud aasta parima tulemuse alusel Filter Maanteekarikasarja etapil. (Võistlejad paigutatakse pingeritta põhimõttel, et esmalt on need, kes on saavutanud etapivõidu, seejärel need, kelle parim tulemus on teine koht jne. Iga saja võistleja järel tõmmatakse stardiprotokollile joon vahele – moodustuvad stardigrupid.)
  2. Kohapeal registreerunud ja ümberregistreerunud EJL litsentsita võistlejad paigutatakse viimasesse stardigruppi.
  3. Valest grupist startimise korral on kohtunike kogul õigus võistleja diskvalifitseerida.
  4. Peakohtunikul on õigus tippsportlasi paigutada esimesse stardigruppi sõltumata nende parimast tulemusest või varasemast osalemisest Filter sarjas.
  5. Iga etapi registreerimislauas saab võistleja stardigrupipileti, mille alusel ta pääseb õigesse stardikoridori.
- 12.6. Lühikesel distantsil kehtib teemagruppide süsteem, mille kohaselt saab iga võistleja ise vabalt valida, millisest stardigrupist ta stardib. Valida saab järgmiste stardigruppide vahel:
  1. Võidusõidu grupp - kõik, kes stardivad rajale tulemusele orienteeritud eesmärkidega ning soovivad osa saada klassikalisest võidusõidust, on palutud sellesse stardigruppi.
  2. Pingevara võistluse grupp - kõik, kes soovivad küll osa saada võistlusemotsioonist, ent ei pea oluliseks kohta finišiprotokollis on palutud siia gruppi. Selles grupis startivad ratturid võtavad endale kohustuse vältida liigset trügimist ja riskimist ning seeläbi kukkumisohtlikke olukordi. Pingevarabale võidusõidule antakse lähe võidusõidu grupist 1 minutit hiljem ning seda vahet protokollide koostamisel ei tasaarvestata.
  3. Aktiivse treeningu grupp - kõik, kes ei soovi võistelda, ent naudivad rattasõitu, spordiürituste melu ja pundiga treenimist, on palutud siia gruppi. Grupil on juhendaja, kes grupi tööd koordineerib ning vajadusel ratureid instrueerib.

Aktiivse treeningu grupp alustab liikumist 2 minutit peale esimest starti ning seda vahet protokollide koostamisel ei tasaarvestata.

4. **Tervisespordi stardigrupp** - algajatele ning rahulikku sõitu eelistavatele inimestele suunatud grupp, kus kehtib põhimõte, et kedagi maha ei jääta ning sõidetakse kõigile jõukohase tempoga. Grupis on treener, kes grupi tööd koordineerib ning algajaid rattureid juhendab. Lähe antakse tervisespordi stardigrupile 2 minutit peale esimest starti, samal ajal kui aktiivse treeningu grupilegi.
- 12.7. Stardikoridori pääseb 10 minutit enne oma distantssi starti; stardigruppide vahelised linnid kõrvaldatakse 1 minutit enne lähet. Juhul kui võistleja pole sisenenud oma stardigruppi 1 minutit enne starti, siis klassikaliste stardigruppidega pikal distantstil peab ta startima kõige tagumisest stardikoridorist.

### **13. Võistlejate toitlustamine**

- 13.1. Võistlejatele on trassidel ülesse seatud joogipunktid, mis asetsevad alati raja parempoolses servas ning on minimaalse tihedusega üks punkt 50 km kohta. Täpsed punktide asukohad on näidatud juhendi punktis 3.
- 13.2. Võistlejate jootmine oma teenindava personali poolt on lubatud vaid raja parempoolses servas, saateautodest on jootmine keelatud esimesel 50-l ja viimasel 20-l kilomeetril.
- 13.3. Peale finišit on võistlejatele tagatud jook ja söök võistluslinnakus.

### **14. Tehniline abi**

- 14.1. Korraldaja ei taga varuosi ega tehnilist abi trassil.
- 14.2. Tehnilist abi on lubatud osutada võistkondade esindajatel võistluskolonnis liikuvatest saateautodest, kuid võistluskolonnis lubatakse ainult võistluste raadiosidega ühilduvate raadiosaatjatega varustatud ning eelnevalt registreeritud saatemasinaid.
- 14.3. Saatemasinaid saab registreerida kuni võistlusnädala neljapäeva südaööni sarja peasekretäri e-posti aadressil [kaja.remmelgas@gmail.com](mailto:kaja.remmelgas@gmail.com), teatades ühtlasi EJL sagedusega ühilduva raadiosaatja olemasolu.
- 14.4. Võistluste raadiosidega ühilduva raadiosaatja puudumisel on võimalik seda korraldajatel rentida hinnaga 10€, kuid rentimise soovist tuleb eelnevalt teada anda saatemasina registreerimiseks saadetud e-kirjas.
- 14.5. Saatemasinaid on lubatud juhtida ning masinatest tehnilist abi osutada vaid kehtivat EJL või mõne muu rahvusliku alaliidu poolt väljastatud mootorsõidukijuhi, võistleja, treeneri, mehaaniku või manageri litsentsi ning mootorsõiduki juhiluba omavatel võistkonna esindajatel.
- 14.6. Tehnilise abi autod järjestatakse esindajate koosolekul kahes voorus toimuva loosiga. Esimeses voorus osalevad eelregistreeringuga sõidukid ning teises kõik ülejäänud punktis 14.5. nõuetele vastavad sõidukid.
- 14.7. Katkestajatele on tagatud transport tagasi stardipaika viimase võistleja järel sõitva lõpubussiga.

### **15. Meditsiiniline abi**

- 15.1. Esmase meditsiinilise abi tagab võistlust teenindav kiirabibrigaad.



## 16. Karistused

- 16.1. Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI võistlusmäärustikule, EJL võistlusreglemendile ja käesolevale juhendile.

## 17. Paremusjärjestuse selgitamine

- 17.1. Protokoll koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal, sarja kokkuvõttes aga etappidelt teenitud punktide järgi.
- 17.2. Sarja koondarvestuses lähevad arvesse viis suurimat sarja etappidelt teenitud punktisummat. Punktide võrdsuse korral võetakse paremusjärjestuse selgitamisel aluseks sarja osavõistlustelt saadud esimeste kohtade arv, võrdsuse jätkumisel teiste kohtade arv, seejärel kolmandate kohtade arv jne.
- 17.3. Punkte jagatakse paralleelselt nii pikal kui ka lühikesel võistlusmaal. Mõlemalt distantsilt teenitud punktid on võrdse kaaluga ning lähevad kokku ühte ja samasse koondtabelisse.
- 17.4. Individuaalseid punkte jagatakse absoluutarvestuse protokollil alusel. Vanuseklasside arvestus selgitatakse absoluutarvestuse protokollist vastava vanuseklassi võistlejate eraldamise teel.
- 17.5. Võistkondliku arvestuse pingerida koostatakse juhendi punktis 7. toodud põhimõtete alusel.
- 17.6. Kõik finišeerunud võistlejad saavad minimaalselt 1 punkti igalt etapilt.

Pikad distantsid				Lühikesed distantsid			
I	500+100	11.	490	I	300+50	11.	290
II	499+60	12.	489	II	299+30	12.	289
III	498+40	13.	488	III	298+20	13.	288
4.	497+30	14.	487	4.	297+15	14.	287
5.	496+20	15.	486	5.	296+10	15.	286
6.	495+10	16.	485	6.	295+5	16.	285
7.	494+8	17.	484	7.	294+4	17.	284
8.	493+6	.....	.....	8.	293+3	.....	.....
9.	492+4	$n \leq 500$	$500 - (n - 1)$	9.	292+2	$n \leq 300$	$300 - (n - 1)$
10.	491+2	$n > 500$	1	10.	291+1	$n > 300$	1

## 18. Tulemuste avaldamine

- 18.1. Esialgsed tulemused avaldatakse hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee)
- 18.2. Esialgsetes tulemustes esineda võivate vigade, kaasvõistlejate ebasportliku käitumise või muu analoogse suhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel juhendi punktis 22.2 toodud aadressidele lähtuvalt kaebuse liigist.
- 18.3. Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee), EJL koduleheküljel [www.ejl.ee](http://www.ejl.ee) ja teistes asjast huvitatud portaalides hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.

18.4. Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

## 19. Autasustamine

### 19.1. Autasustamine etappidel

19.1.1. Auhinnatseremoonia algab ca 30 minutit peale pika distantsi võitja finišeerimist. Juhul kui mõne vanuseklassi autasustatavad pole selleks ajaks finišisse jõudnud, siis saavad nad oma autasu kätte vastavalt kas tseremoonia lõpus või väljaspool tseremooniat.

19.1.2. Autasustamine viiakse läbi esialgsete võistlustulemuste põhjal. Juhul kui protokolles hilisemalt korrigeeritakse, siis mõjutab see ainult sarja koondarvestuse punkte. Etapil väljastatud auhindu ringi ei tõsteta.

19.1.3. Võistlejatele, kes on autasustamise ajaks finišeerinud, on autasustamisel osalemine auhinna saamiseks kohustuslik – hilisemat auhindade väljastamist neile ei toimu. Autasustamisele ilmunuta jätmisega loobub võistleja oma auhinnast.

19.1.4. Kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel autasustatakse suure auhinnameenega nii pika kui lühikese distantsi absoluutarvestuse kuut parimat meest ning nii pika kui lühikese distantsi absoluutarvestuse kolme parimat naist.

Täiendava rahalise auhinnaga autasustatakse pika distantsi absoluutarvestuse kuute parimat järgmiselt: I koht 100€, II koht 60€, III koht 40€, IV koht 25€, V koht 25€, VI koht 25€.

19.1.5. Täiendavalt autasustatakse väikese auhinnameenega kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel vanuseklasside parimaid järgmiselt:

- Vanuseklasside N/M-U19, M/N-U30, M30, N30, M40, N40+ ja M50 autasustamine toimub pika distantsi võistlejatele.
- Vanuseklasside M-U15, M/N-U17 ja M60+ autasustamine toimub lühikese distantsi võistlejatele.

### 19.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes

19.2.1. Sarja koondautasustamine toimub eraldi piduliku sündmusena 29. augustil 2015 Fakto Auto Tallinna Rattafestivali raames.

19.2.2. Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik. Juhul kui võistlejal autasustamisel osaleda pole võimalik, võib auhinda vastu võtma tulla tema treener või esindaja, ent hilisemat auhindade väljastamist ei toimu.

19.2.3. Absoluutarvestuses autasustatakse auhinnameene ja rahalise või esemelise auhinnaga kuut parimat meest ning kolme parimat naist sarja kinnitatud koondprotokolli alusel.

19.2.4. Vanuseklasside arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes auhinnameene ja esemelise või rahalise auhinnaga kõikide vanuseklasside kolme parimat kinnitatud sarja koondprotokolli alusel.

19.2.5. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes auhinnameene ja esemelise või rahalise auhinnaga kolme parimat firmade ja klubide arvestuse tiimi.

19.2.6. Rahaliste ja esemeliste auhindade täpsed suurused avaldatakse võistlussarja ametlikul koduleheküljel hiljemalt enne esimese osavõistluse toimumist.

### 19.3. Plaattina-, kulla-, hõbeda- ja pronksikarva aukiri

19.3.1. Aerobike Cycling Agency autasustab aktiivsemaid võistlustel osalejaid plaattina-, kulla-, hõbeda- või pronksikarva aukirjaga:

- Pronksikarva aukiri – läbinud kas kõik Filter Maanteekarikasarja või Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Velokauss sarja jooksva aasta etapid. Aukirjaga

kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -5% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel asuval pronksikarva autahvlile.

- Hõbedane aukiri - läbinud kõik Filter Maanteekarikasarja jooksva aasta etapid ning lisaks sellele vabal valikul kas kõik Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Velokauss sarja jooksva aasta etapid. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -10% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale hõbedasele autahvlile.
- Kuldne aukiri - läbinud kõik jooksva aasta Filter Maanteekarikasarja etapid, Fakto Auto Tallinna Rahvasõidu, Hiiumaa Rattanädalavahetuse mõlemad osavõistlused ning vabal valikul kas kõik Filter Temposõidu Karikasarja või Filter Velokauss sarja etapid. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -15% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale kuldsele autahvlile.
- Plaattina värvi aukiri - läbinud kõik jooksva aasta Filter Maanteekarikasarja, Filter Temposõidu Karikasarja, Filter Velokauss sarja etapid, Hiiumaa rattanädalavahetuse mõlemad osavõistlused ning Fakto Auto Tallinna Rahvasõidu. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -20% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale plaattina värvi autahvlile.

19.3.2. Distanti läbimisenä lähevad arvesse vaid korrektselt finišeeritud ja finišiprotokollis tulemusega fikseeritud osalemised. Katkestatud ja registreeritud, kuid starti tulemata jäetud etapid arvesse ei lähe.

19.3.3. Paber kandjal aukirjasid väljastatakse sarja pidulikule autasutamisele järgneva kuu aja vältel. Aukirjade väljastamisega tegeleb Aivo Liksor (+372 5021340) spordiklubis Sparta. Aukirja paberversiooni kättesaamiseks tuleb laureaadil endal Aivo Liksroiga ühendust võtta ning leppida kokku aukirjale järgi tuleku aeg.

19.3.4. Aukirjadega kaasnevate personaalsete soodustuste arvutamisel võetakse aluseks registreerimise hetkel kehtiv hind. Kui paralleelselt kehtib veel mõni muu kampaania või allahindlus, siis kehtib personaalne soodustus lisaks sellele.

19.3.5. Personaalse allahindluse kasutamiseks tuleb registreerimise toiming sooritada läbi aerobike.ee kodulehel paikneva kasutajakontode põhise kiirregistreerimise funktsiooni. Iga aukirja omaniku allahindlus on seotud tema kasutajakontoga ning süsteem võtab seda registreerimisel ise arvesse.

19.3.6. Aukirjadega kaasnevad personaalsed soodustused ei kehti võistluspäeval kohapeal registreerimisel.

## 20. Liidrisärgid

20.1. Filter Maanteekarikasarjas on kasutusel neli auhinnasärki: sinine, kollane, roosa ja valge.

- Sinine särk on Filter Maanteekarikasarja valitseva võitja meistrisärk.
- Kollane särk on Filter Maanteekarikasarja absoluutarvestuse liidri särk.
- Roosa särk on Filter Maanteekarikasarja naiste absoluutarvestuse liidri särk.
- Valge särk on Filter Maanteekarikasarja noortearvestuse liidri särk. Särk omistatakse absoluutarvestuses kõrgeimat positsiooni omavale 1997. aastal või hiljem sündinud võistlejale.

- 20.2. Särgid antakse omanikele üle etapi sekretariaadis vahetult enne sarja osavõistluse starti ning nendega kaasneb õigus startida esimese stardigrupi eest.
- 20.3. Igale unikaalsele liidrisärgi kandjale väljastatakse korraldaja poolt üks sama värvi liidrisärk. Juhul kui võistleja säilitab särgi kandmise õiguse ka omistamisest järgnevatel etappidel, siis peab ta kandma juba varasemalt väljastatud liidrisärki.
- 20.4. Liidrisärgi kandja peab hoolitsema, et liidrisärk näeks esinduslik välja. Kui eelmistelt etappidelt omistatud liidrisärk on purunenud, maha ununenud või lootusetult määrdunud, siis on võistlejal õigus küsida sekretariaadist kordussärki.
- 20.4. Koondprotokolli järgse särgi omaniku mitte startimise korral kandub särgi kandmise õigus edasi vastavas reitingus kõrgeimat positsiooni omavale startijale. Erand siinkohal on sinine särk, mille kandmisõigus on ainult eelmise hooaja koondarvestuse võitjal.
- 20.5. Juhul kui juhendi järgselt kuulub ühele ja samale startijale nii kollane kui ka mõnd muud värvi liidrisärk, siis peab sportlane kandma kollast liidrisärki, loovutades teise särgi kandmisõiguse vastavas reitingus järgmist positsiooni omale startijale.
- 20.6. Sarja esimesel etapi väljastatakse ainult sinist värvi liidrisärk.
- 20.7. Särgi kandmine on selle juhendijärgsele omanikule kohustuslik ning neid tuleb kanda koos võistlusnumbriga.
- 20.8. Täiendavate sponsorlogode või kirjade liidrisärgile lisamine on lubatud vaid Filter Maanteekarikasarja korraldajate kogu eriloaga. Omaalgatuslik särgi kujunduse muutmine on keelatud.
- 20.9. Varasematel etappidel ja hooaegadel väljastatud – samuti kingitud, ostetud või laenatud - liidrisärgide kandmine on Filter Maanteekarikasarja etappidel keelatud. Tunnussärki võib kanda ainult selle juhendijärgne valdaja.

## **21. Muu informatsioon**

- 21.1. Võistlus viiakse läbi vastavalt UCI võistlusmäärustikule, EJL võistlusreglemendile ja käesolevale juhendile.
- 21.2. Noorsportlased, kes omavad rattaliidu võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.
- 21.3. Kaasvõistleja lükkamine on keelatud. Tagant lükkamist karistatakse kohtunikekogu poolt hoiatuse, rahatrahvi või nii lükkaja, kui lükatava võistleja diskvalifitseerimisega.
- 21.4. Filter Maanteekarikasari on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik ja starti on oodatud kõik soovijad.
- 21.5. Osavõtt toimub omal vastutusel. Starti asumisega kinnitab võistleja, et on kursis võistlusjuhendiga ning aktsepteerib kõike seal sätestatud, omab võistlemiseks sobilikku tervislikku seisundit ning on teadvustanud endale rattaspordiga kaasnevaid riske. Õnnetuse korral katab iga võistleja tekkinud kahjud ise korraldajale mistahes kahjunõudeid esitamata.
- 21.6. Kõik jalgratturid on kohustatud juhinduma liikluseeskirjadest, kohtunike ja liikluskorraldajate märguannetest. Ilma politsei või turvatöötajate poolse eskordita võistlejad peavad järgima liiklusseadust ja liikuma eranditeta sõidutee parempoolses servas!
- 21.7. Kiiври kandmine on eranditeta kohustuslik.
- 21.8. Väljaspool joogipunkti juures paiknevat tähistatud prügitsooni on trassil prügi maha loopimine rangelt keelatud. Korraldajatel on õigus trassile prügi maha visanud võistleja diskvalifitseerida või trahvida rahatrahviga summas kuni 100 eurot.
- 21.9. Finišijoone korduv ületamine on keelatud. Mitmekordsel finišijoone ületamisel on kohtunikekogul õigus võistlejat distsiplineerida viimase finišijoone ületamise aja finišiprotokolli kandmise läbi.

- 21.10. Peakohtunik on Raimo Ronimois (tel. 5045168; e-post: [raimo.ronimois@gmail.com](mailto:raimo.ronimois@gmail.com)) ja peasekretär Kaja Remmelgas (tel. 5028980; e-post: [kaja.remmelgas@gmail.com](mailto:kaja.remmelgas@gmail.com))
- 21.11. Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu.
- 21.12. Kohtunikekogu nõusoleku korral on korraldajatel õigus sarja juhendit hooaja sees täiendada või muuta.

## 22. Lisainfo ja tagasiside andmine

- 22.1. Filter Maanteekarikasarja koduleht ning ametlik infoallikas on [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) Juhul kui erinevates netiportaalides on üleval mõnes nüansis erinev info, siis kehtib võistluste ametlikul kodulehel olev info.
- 22.2. Kontaktid tagasiside andmiseks:
- [raimo.ronimois@gmail.com](mailto:raimo.ronimois@gmail.com) – kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrusvastase käitumise osas.
  - [aivomaripuu@gmail.com](mailto:aivomaripuu@gmail.com) – vead protokollides.
  - [kaja.remmelgas@gmail.com](mailto:kaja.remmelgas@gmail.com) – tehnilised registreerimist puudutavad küsimused ning saateautode registreerimine.
  - [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee) – üldorganisatoorsed küsimused ja ettepanekud.

## 23. Korraldajad

- 23.1. Filter Maanteekarikasarja peakorraldaja on MTÜ Aerobike Cycling Agency koostöös OÜ Aerobikega.
- Info: Mihkel Reile (tel. 53422196; e-post: [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee)) või Aivo Liksor (tel. +372 5021340; e-post: [aivo.liksoor@mail.ee](mailto:aivo.liksoor@mail.ee))
- 23.2. Etappide korraldajad ja koostööpartnerid:
- Kuusalu Rattaralli: MTÜ Kuusalu Rattaklubi, Kaido Laas (tel. 53816808; e-post: [kaidolaas@hotmail.ee](mailto:kaidolaas@hotmail.ee))
  - Elva Rattapäev: Elva JK Velorõõm / Elva Spordiliit, Jüri Kalmus (tel. +37258001065; e-post: [juri717@hotmail.ee](mailto:juri717@hotmail.ee))
  - Tabasalu Rattaralli: MTÜ Aerobike Cycling Agency (tel. 53422196; e-post: [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee))
  - Haapsalu Rattaralli: MTÜ Klubi Jalgrattaklubi Paralepa, Jaan Saviir (tel. 5026247; e-post: [jaan@hts.ee](mailto:jaan@hts.ee))
  - Pandivere Rattaralli: MTÜ Väike-Maarja Valla Rahvaspordiklubi, Ants Rikberg (tel. 5290745; e-post: [ants.pk@v-maarja.ee](mailto:ants.pk@v-maarja.ee))
  - Võru Rattaralli: MTÜ Haanja Rattaklubi, Indrek Ots (tel. +37256633081; e-post: [indrek@haanjarattaklubi.ee](mailto:indrek@haanjarattaklubi.ee))