

# **Filter Maanteekarikasari 2016**

## **Rahvaspordi jalgrattasari maanteel**

### **EJL 3. kategooria**

### **Võistlusjuhend**

## **1. Sisukord**

- [1. Sisukord](#)
- [2. Eesmärk ja suunitlus](#)
- [3. Kalender 2016](#)
- [4. Lastesõidud](#)
- [5. Etappide ajakava](#)
- [6. Vanuseklassid](#)
- [7. Firmade ja klubide arvestus](#)
- [8. Rattaklass](#)
- [9. Registreerimine ja stardimaks](#)
- [10. Ümberregistreerimine](#)
- [11. Osavõtumaks sisaldab](#)
- [12. Võistlusnumbrid stardigrupi piletid ja stardigrupid](#)
- [13. Võistlejate toitlustamine](#)
- [14. Tehniline abi](#)
- [15. Meditsiiniline abi](#)
- [16. Karistused](#)
- [17. Paremusjärjestuse selgitamine:](#)
- [18. Tulemuste avaldamine](#)
- [19. Autasustamine](#)
- [19.1. Autasustamine etappidel](#)
- [19.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes](#)
- [19.3. Teemandi- kulla-, hõbeda- ja pronksikarva aukiri](#)
- [20. Liidrisärgid](#)
- [21. Muu informatsioon](#)
- [22. Lisainfo ja tagasiside andmine](#)
- [23. Korraldajad](#)

## **2. Eesmärk ja suunitlus**

- 2.1. Pakkuda harrastussportlastele väljundit sportliku nädalavahetuse veetmiseks.
- 2.2. Arendada Eesti maanteerattasõitu.
- 2.3. Ühendada rattaspordist huvituvaid inimesi.
- 2.4. Tuua uusi harrastajaid rattaspordi juurde.
- 2.5. Pakkuda sportlastele võimalust kodumaa pinnal võistlemiseks.
- 2.6. Püüelda Eesti suurima maanteekarikasarjaga korralduskvaliteedis täiuslikkuse suunas.

### 3. Kalender 2016

I etapp, 07.05.2016, Kuusalu 23. Rattaralli
<ul style="list-style-type: none"><li>• Koht: Harjumaa, Kuusalu</li><li>• Distsantsid:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Pikk distants 89km (3 ringi: 30,5km + 28km + 30,5km)</li><li>○ Lühike distants 33km (1 ring: 33km)</li></ul></li><li>• Joogipunktid rajal:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Pikal distantsil: Kolga 14km, Kolga 42km, Kolga 70km)</li><li>○ Lühikesel distantsil: Kolga 14km</li></ul></li><li>• Lastele: Batuut (kui ekstreemsed ilmastikuolud seda ei välista) ja lastesõidud:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 200m – M/N-U5 (distsantsi läbimine)</li><li>○ 400m – M/N-U7 (distsantsi läbimine)</li><li>○ 1km – M/N-U9 (võistlus)</li><li>○ 2km – M/N-U11 (võistlus)</li></ul></li></ul>
II etapp, 22.05.2016, Elva 31. Rattapäev
<ul style="list-style-type: none"><li>• Koht: Tartumaa, Elva</li><li>• Distsantsid:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Pikk distants 106 km (2 ringi: 53 km + 53 km)</li><li>○ Lühike distants 54 km (1 ring: 54 km)</li></ul></li><li>• Joogipunktid rajal:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Pikal distantsil: Otepää 29 km, Otepää 80 km</li><li>○ Lühikesel distantsil: Otepää 29 km</li></ul></li><li>• Lastele: Batuut (kui ekstreemsed ilmastikuolud seda ei välista) ja lastesõidud:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 200m – M/N-U5 (distsantsi läbimine)</li><li>○ 400m – M/N-U7 (distsantsi läbimine)</li><li>○ 1km – M/N-U9 (võistlus)</li><li>○ 2km – M/N-U11 (võistlus)</li></ul></li></ul>
III etapp, 05.06.2016, Mulgi 6. Rattaralli
<ul style="list-style-type: none"><li>• Koht: Viljandimaa, Viljandi</li><li>• Distsantsid:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Pikk distants 97 km (3 ringi: 33,8 km + 29,6 km + 38,5 km)</li><li>○ Lühike distants 38 km (1 ring: 38,5 km)</li></ul></li><li>• Joogipunktid rajal:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Pikal distantsil: Holstre 13,5 km, Holstre 43 km, Holstre 72,5 km</li><li>○ Lühikesel distantsil: Holstre 13,5 km</li></ul></li><li>• Lastele: Batuut (kui ekstreemsed ilmastikuolud seda ei välista) ja lastesõidud:<ul style="list-style-type: none"><li>○ 200m – M/N-U5 (distsantsi läbimine)</li><li>○ 400m – M/N-U7 (distsantsi läbimine)</li><li>○ 1km – M/N-U9 (võistlus)</li><li>○ 2km – M/N-U11 (võistlus)</li></ul></li></ul>

#### IV etapp, 19.06.2016 Tabasalu 6. Rattaralli

- Koht: Harjumaa, Tabasalu
- Distsantsid:
  - Pikk distants 106km (3 ringi: 36,5 km + 33 km + 36,5 km)
  - Lühike distants 41km (1 ring: 41 km)
- Joogipunktid rajal:
  - Pikal distantsil: Keila-Joa (20km), Keila-Joa (53km) ning Keila-Joa (86km)
  - Lühikesel distantsil: Keila-Joa (20km)
- Lastele: Batuut (kui ekstreemsed ilmastikuolud seda ei välista) ja lastesõidud:
  - 200m – M/N-U5 (distantsi läbimine)
  - 400m – M/N-U7 (distantsi läbimine)
  - 1km – M/N-U9 (võistlus)
  - 2km – M/N-U11 (võistlus)

#### V etapp, 09.07.2016 Haapsalu 16. Rattaralli

- Koht: Läänemaa, Haapsalu
- Distsantsid:
  - Pikk distants 91km (2 ring: 45,5 km + 45,5 km)
  - Lühike distants 53km (1 ring: 53 km)
- Joogipunktid rajal:
  - Pikal distantsil: Liivaküla (34 km), Liivaküla (72 km)
  - Liivaküla (34km)
- Lastele: Batuut (kui ekstreemsed ilmastikuolud seda ei välista) ja lastesõidud:
  - 200m – M/N-U5 (distantsi läbimine)
  - 400m – M/N-U7 (distantsi läbimine)
  - 1km – M/N-U9 (võistlus)
  - 2km – M/N-U11 (võistlus)

#### VI etapp, 31.07.2016 Pandivere 26. Rattaralli

- Koht: Lääne-Virumaa, Väike-Maarja
- Distsantsid:
  - Pikk distants 99km (3 ringi: 35,5km + 28 km + 35,5 km)
  - Lühike distants 44km (1 ring: 44km)
- Joogipunktid rajal:
  - Pikal distantsil: 15km, 30km, 43km, 58km, 71km ja 86km
  - Lühikesel distantsil: 15km ja 30km
- Lastele: Batuut (kui ekstreemsed ilmastikuolud seda ei välista) ja lastesõidud:
  - 400 m – M/N-U5 (distantsi läbimine)
  - 800 m – M/N-U7 (distantsi läbimine)
  - 1,6 km – M/N-U9 (võistlus)
  - 1,6 km – M/N-U11 (võistlus)

#### VII etapp, 21.08.2016 Võru 11. Rattaralli

- Koht: Võrumaa, Võru
- Distsantsid:
  - Pikk distants 101km (1 ring: 101 km)
  - Lühike distants 44km (1 ring: 44 km)
- Joogipunktid rajal:
  - Pikal distantsil: Haanja (40km), Haanja (81km)
  - Lühikesel distantsil: Haanja (18km)
- Lastele: Batuut (kui ekstreemsed ilmastikuolud seda ei välista) ja lastesõidud:
  - 200m – M/N-U5 (distsantsi läbimine)
  - 400m – M/N-U7 (distsantsi läbimine)
  - 1km – M/N-U9 (võistlus)
  - 2km – M/N-U11 (võistlus)

#### FINAAL, 03.09.2016 Fakto Auto 6. Rahvasõit

- Koht: Harjumaa, Tallinn
- Distsantsid:
  - Pikk distants 117km (2 ring: 62 km + 55 km)
  - Lühike distants 74,5km (1 ring: 74,5 km)
- Joogipunktid rajal:
  - Pikal distantsil: Vaida (50,5km), Jüri (60,5km), Vaida (96,3km), Jüri (106,3km)
  - Lühikesel distantsil: Vaida (50,5km), Jüri (60,5km)
- Lastele: Batuut (kui ekstreemsed ilmastikuolud seda ei välista) ja lastesõidud:
  - 300m – M/N-U5 (distsantsi läbimine)
  - 900m – M/N-U7 (distsantsi läbimine)
  - 900km – M/N-U9 (võistlus)
  - 1700km – M/N-U11 (võistlus)

## 4. Lastesõidud

- 4.1. Lastesõidud on mõeldud kõigile vastavas eas huvilistele ning on distantsi läbimise peale, paremusjärjestust ei selgitata. Erandiks on siinkohal esikolmikute selgitamine vanusegruppides M/N-U9 ja M/N-U11.
- 4.2. Eelregistreerimise korral on lastesõitudes osalemine tasuta, kohapeal registreerimise korral maksab lastesõitul osalemine sõltumata lapse vanusest 2€. Eelregistreerimine toimub võistluste kodulehel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) kuni võistlusnädala neljapäeva südaööni.
- 4.3. Igale osalevale lapsele väljastatakse lastesõitude hooaj number, mis kehtib kõigil sarja jooksva aasta etappidel, ning laste ratturipass, mis täidab ka diplomi funktsiooni. Hooaj number maha ununemise korral on võimalik sekretariaadist küsida kordusnumbrit.
- 4.4. Igale distantsi läbinud lapsele on saiake ja kohuke. Vanusegruppides M/N-U9 ja M/N-U11 esikolmikusse tulnud lastele on täiendav auhind.

4.4. Lastele on avatud järgmised vanuseklassid:

- M/N-U5 (poisid ja tüdrukud sündinud aastal 2012 ja hiljem)
- M-U7 (poisid sündinud aastal 2010-2011)
- N-U7 (tüdrukud sündinud aastal 2010-2011)
- M-U9 (poisid sündinud aastal 2008-2009)
- N-U9 (tüdrukud sündinud aastal 2008-2009)
- M-U11 (poised sündinud aastal 2006-2007)
- N-U11 (tüdrukud sündinud aastal 2006 – 2007)

4.5. Sarja esimesel seitsmel osavõistlusel on lastesõitude orienteeruv ajakava ja ligikaudsed distantsid järgmised:

- 09:30 - 12:00 Numbrite väljastamine ning kohapeal registreerimine
- 12:25 - algavad lastesõidud. Vanuseklassid stardivad järgmises järjekorras:  
Autasustamine jooksvalt peale lastesõitude lõppu, orienteeruvalt kell 13:00
  - M/N-U5 start, distants 200m
  - M-U7 start, distants 400m
  - N-U7 start, distants 400m
  - M-U9 start, distants 1 km
  - N-U9 start, distants 1 km
  - M-U11 start, distants 2 km
  - N-U11 start, distants 2 km

4.6. Sarja finaaletapil on lastesõitude orienteeruv ajakava ja ligikaudsed distantsid järgmised:

- 16:30 - 17:30 Numbrite väljastamine ning kohapeal registreerimine
- 17:30 - algavad lastesõidud. Vanuseklassid stardivad järgmises järjekorras:
  - M/N-U5 start, distants 300m (edasi-tagasi stardikoridoris)
  - M-U7 start, distants 900m (1 ring)
  - N-U7 start, distants 900m (1 ring)
  - M-U9 start, distants 900m (1 ring)
  - N-U9 start, distants 900m (1 ring)
  - M-U11 start, distants 1700m (2 ringi)
  - N-U11 start, distants 1700m (2 ringi)
- Autasutamine jooksvalt peale lastesõitude lõppu, orienteeruvalt kell 19:30

## **5. Etappide ajakava**

5.1. Esimese seitsme Filter Maanteekarikasarja etapi ajakava on järgmine:

- Numbrite väljastamine stardipaigas kell 9:30 kuni 11:45
- Ümberregistreerimine ning kohepeal registreerimise soodsam voor kell 9:30 kuni 10:30
- Kohapeal registreerimise viimase minuti voor 10:30 kuni 11:45 (ümberregistreerimist selles voorus enam ei toimu)
- Klubide esindajate koosolek ja numbrite väljastamine saateautodele kell 11:00
- Lastesõitude registreerimine 9:30 kuni 12:00
- Start pikale distantsile kell 12:00
- Stardid lühikesele distantsile:

- 12:15 – start meeste võistlusgrupile
- 12:18 – start noorte võistlusgrupile
- 12:21 – start naiste võistlusgrupile
- 12:22 – start *granfondo* sõidule
- 12:22 – start tervisesõidule
- Lastesõidud 12:25
- Parimate autasustamine toimub ca 30min peale võitja finišeerimist
- Finiš suletakse kell 17:00

5.2. Sarja finaaletapi ajakava on järgmine:

- Numbrite väljastamine stardipaigas kell 8:30 kuni 12:45
- Ümberregistreerimine ning kohepeal registreerimise soodsam voor kell 8:30 kuni 11:30
- Kohapeal registreerimise viimase minuti voor 11:30 kuni 12:45 (ümberregistreerimist selles voorus enam ei toimu)
- Klubide esindajate koosolek ja numbrite väljastamine saateautodele kell 12:00
- Lastesõitude registreerimine 9:30 kuni 12:00
- Pidulik start pikale distantsile kell 13:00
- Pidulik start kõigile lühikese distantsi stardigruppidele: 13:15
- Parimate autasustamine toimub ca 30min peale võitja finišeerimist
- Finiš suletakse kell 17:30
- Lastesõidud 17:30

## 6. Vanuseklassid

- 6.1. Pikal distantsil peetakse individuaalset arvestust paralleelselt nii absoluutarvestuses kui ka vanuseklasside kaupa; lühikesel distantsil ainult vanuseklasside kaupa.
- 6.2. Võistkondlikku arvestust peetakse ühes mõlemat distantsi hõlmavas absoluutarvestuses, eraldi vanuseklasse selles ei ole.
- 6.3. Vanuseklassid määratakse sünniaasta järgi. Filter Maanteekarikasarjas peetakse arvestust järgmistes vanuseklassides:

Mehed	Vanuseklass	Sünniaasta	Naised	Vanuseklass	Sünniaasta
M	M-U15*	2002 ja nooremad			
M	M-U17*	2000 - 2001	N	N-U17*	2000 ja nooremad
M	M-U19	1998 - 1999	N	N-U19*	1998 - 1999
M	M-U30	1987 - 1997	N	N-U30*	1987 - 1997
M	M30	1977 - 1986	N	N30*	1977 - 1986
M	M40	1967 - 1976	N	N40+*	1976 ja vanemad
M	M50	1957 - 1966			
M	M60+*	1956 ja vanemad			

\* Tärniga märgitud vanuseklassid on avatud ainult lühikesel distantsil. Selles vanuses võistlejatel on soovi korral võimalik pikal distantsil osaleda oma vanusele lähima vanuseklassi arvestuses!

## 7. Firmade ja klubide arvestus

- 7.1. Lisaks individuaalsetele vanuseklassidele peetakse ka firmade ja klubide arvestust. Selleks, et firmade ja klubide arvestuses osaleda tuleb eraldi registreerida oma võistkond, kasutades selleks registreerimise mooduli vastavat välja.
- 7.2. Oluline on teada:
  1. Võistkonna registreerimine on tasuta ning seda saab teha kogu hooaja vältel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) netilehel asuva registreerimise mooduli kaudu.
  2. Registreeritud võistkonnad kehtivad registreerimisest kuni hooaja lõpuni - neid hooaja sees muuta ei saa.
  3. Võistkonna registreerimine kujutab endast tiimina võistlevate ratturite fikseerimist – see ei ole veel võistkonna liikmete stardinimekirja kandmine. Liikmed tuleb registreerida etapile või kogu sarjaks eraldi, tasudes nende eest stardimaksu.
- 7.3. Võistkonna moodustamine:
  1. Võistkonna suurus on 3 kuni 6 vabalt valitud inimest.
  2. Võistkonna liikmed ei pea kuuluma ühe ja sama kollektiivi koosseisu – võistkonna võib moodustada ka sõpruskond, juhuslikult komplekteeritud võistlejate seltskond või mitme erineva ettevõtte töötajad üheskoos. Samuti ei pea võistkonna liikmed olema samast soost, kuuluma samasse vanuseklassi ega ka võistlema sama pikal distantsil, kuid üks inimene saab kuuluda ainult ühe võistkonna koosseisu.

## 8. Rattaklass

- 8.1. Võistelda võib igat tüüpi individuaalseks sõiduks mõeldud standardse inimjõul liikuva rattaga: maanteeratas, mägiratas, käsiratas, linnaratas, tõukeratas jne. Ohutuse kaalutlusel on vaid temposõidu juhtraudade kasutamine keelatud.
- 8.2. Tandemite, kondel-tüüpi rataste, elektrirataste ning muude ebastandardsete või abistava jõuallikaga varustatud rataste kasutamine on lubatud vaid lühikese distantsi *granfondo*- ja tervisespordi stardigrupis.
- 8.3. Erinevatele rattatüüpidele eriarvestust ei peeta. Võistlejad võistlevad võrdsetel alustel sõltumata kasutatavast rattatüübist.

## 9. Registreerimine ja stardimaks

9.1. Registreerimine etappidele toimub kas eelregistreerimise teel läbi [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) portaali registreerimismooduli või kohapeal sularahas.

9.2. Hooajal 2016 kehtivad stardimaksud on järgmised:

Voor	Pikk sõit	Lühike sõit	(Allahindlus baashinnast)	Voor lõppeb
Rattalaada hind*	16€	12€	(-60%)	24.10.2015
Kogu sarjaks I voor*	18€	13,5€	(-55%)	31.12.2015
Kogu sarjaks II voor*	20€	15€	(-50%)	30.04.2016
Kogu sarjaks III voor*	22€	16,5€	(-45%)	04.05.2016
Etapiks I voor	24€	18€	(-40%)	Võistluspäevale eelneval kolmapäeval
Etapiks II voor	26€	19,5€	(-35%)	Võistluspäevale eelneval neljapäeval
Kohapeal etapiks	30€	25€	(-10€ / -5€)	Võistluspäeval kuni kell 10:30, finnaaletapil kuni 11:30
Viimase minuti voor	40€	30€	(baashind)	Võistluspäeval 10:30-11:45, finaaletapil 11:30-12:45

\* Kogu sarjaks registreerimise korral on võistlejatel võimalik valida etappide lõikes pikkade ja lühikeste sõitude vahel, mille vastava voo etappide stardimaksud summeeritakse.

9.3. Vanuseklassile M-U19 kehtib pikal distant sil soodushind, milleks on lühikese distant si stardimaks. Lühikesel võistlusmaal täiendavat hinnasoodustust ei ole.

9.3. Kohapeal on võimalik registreeruda ainult sularahas ning antud päeval toimuvale etapile.

9.5. Sooritatud registreerimist pole võimalik tühistada ega asendada järgmise osavõistluse registreerimisega - stardimaksu ei tagastata ega kanta järgmistele osavõistlustele edasi sõltumata osalemata jätmise põhjusest.

## 10. Ümberregistreerimine

10.1. Ümberregistreerimine toimub ainult võistlushommikul kell 9:30 kuni 10:30 (finaaletapil kuni 11:30) sularaha vahendusel. Sõltuvalt iseloomust jaguneb kaheks eraldi vaadeldavaks juhuks:



1) Sama võistleja ümberregistreerimine teisele distantsile:

- Ümberregistreerimine pikalt võistlusmaalt lühikesele on tasuta, ent stardimaksu vahet võistlejale ei tagastata.
- Ümberregistreerimine lühikeselt distantsilt pikale maksab 10€ sõltumata, millises vóorus eelregistreerimine sooritati.

2) Ümberregistreerimine kui mõne eelregistreerunud võistleja asemel startimine:

- Juhul kui distantsi ei muudeta, siis maksab eelregistreerunud, ent mitte osaleva võistleja asemel startimine 15€. Kahtluse korral peab ümberregistreeruja olema suuteline tõestama, et on ümberregistreerumise esialgse võistlejaga eelnevalt kokku leppinud.
- Kombineeritud ümberregistreerimist, kus muudetakse nii võistleja nime kui ka distantsi, sooritada ei saa. Nii võistleja nime kui ka distantsi muutmist käsitletakse uue registreerumisena lähtuvalt kehtivast hinnakirjast.

## **11. Osavótumaks sisaldab**

- Tähistatud ja reguleerijatega julgestatud rada;
- Ajavóttu ja tulemust protokollis;
- Filter maanteekarikasarja hooajanumbreid (väljastatakse esmakordsel sarjas osalemisel. Kordusnumbrite väljastamine on tasuline);
- Arstiabi káttesaadavust rajal;
- Toitlustamist finišipaigas;
- Auhindasid kiirematele;
- Soodsat pesemisvóimalust peale võistlust (hinnaga kuni 3€);
- Päevajuhti stardipaigas;
- Pilte võistlustelt;
- Pudel karastusjooki peale finišit;
- Lisateenuste káttesaadavust stardipaigas (kaubandustelgid jms);
- Sarja toetajate boonuseid: sooduskupong, infokandjad jms. (Boonused väljastatakse ainult esmakordsel sarjas osalemisel);
- Pisiperele vóimalust sõidu ajal aega veeta batuudil vói osaleda lastesóitutes.

## **12. Võistlusnumbrid, stardigrupi piletid ja stardigrupid**

12.1. Filter Maanteekarikasarjas kasutatakse hooajanumbreid ja juhtraua peale káivaid etapipóhiseid stardigrupipileteid. Võistlejanumbri alusel toimub ajavótt ja kohtunike töö trassil, stardigrupipiletite alusel toimub stardikoridoridesse sisenemine ning rajalahkme punktis võistlejate suunamine nende distantsile vastavas suunas.

- 12.2. Kui võistleja osaleb sarjas esimest korda – kas avaetapil või mõnel järgneval osavõistlusel – väljastatakse talle tasuta numbrite komplekt, mis kehtib kõikidel Filter Maanteekarikasarja etappidel kuni hooaja lõpuni. Juhul kui võistleja järgmiseks etapiks on oma hooajanumbrid kaotanud või koju jätnud, on tal võimalik soetada duplikaatnumbreid hinnaga 3€. Originaaldisainiga numbrite kasutamine on kohustuslik, muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud, isegi kui numbri kirje ühtib võistleja hooajanumbriga.
- 12.3. Stardigrupi piletid väljastatakse eraldi iga etapi võistlushommikul ning need kehtivad ainult samal päeval toimuval osavõistlusel.
- 12.4. Võistlusnumbrid tuleb kinnitada võistleja seljale nii, et üks number asetseks selja alaosal keskmise tasku peal ning teine number selja keskosal vasakul küljel, pööratult nii, et see oleks küljepealt vaadates horisontaalasendis. Stardigrupi pilet tuleb kinnitada ratta juhtrauale nii, et selle värv oleks eest vaadates nähtav. Numbrite valesti paigutamise tõttu fotofinišiga tuvastamata jäänud võistlejatele tulemust lõpuprotokollis ei garanteerita, stardigrupi pileti tuvastamatult juhtrauale kinnitamise korral rajalahkme punktis võistlejale õiget sõidusuunda ei näidata.
- 12.5. Pika distantsi stardigrupid moodustatakse suurusega 100 inimest grupi kohta lähtuvalt järgmistest põhimõtetest:
1. Eelregistreerunud võistlejad paigutatakse stardigruppidesse jooksva ja möödunud aasta parima tulemuse alusel Filter Maanteekarikasarja etapil. (Võistlejad paigutatakse pingeritta põhimõttel, et eelise saavad need, kes on saavutanud etapivõidu, seejärel need, kelle parim tulemus on teine koht jne. Iga saja võistleja järel tõmmatakse stardiprotokollile joon vahele – moodustuvad stardigrupid.)
  2. Kohapeal registreerunud ja ümberregistreerunud EJL litsentsita võistlejad paigutatakse viimasesse stardigruppi.
  3. Valest grupist startimise korral on kohtunike kogul õigus võistleja diskvalifitseerida.
  4. Peakohtunikul on õigus tippsporulasi paigutada esimesse stardigruppi sõltumata nende parimast tulemusest või varasemast osalemisest Filter sarjas.
  5. Iga etapi registreerimislauas saab võistleja stardigrupipileti, mille alusel ta pääseb õigesse stardikoridori.
- 12.6. Lühikesel distantsil kehtib teemagruppide süsteem, mille kohaselt paigutatakse võistlejad stardigruppidesse lähtuvalt nende vanusest, soost ja võistlusformaadi eelistusest. Teemagruppide-üleste absoluutarvestuse protokoll ei koostata, iga grupi võistlusaeg käivitub nende grupi stardi hetkel ning paremusjärjestus selgitatakse vaid oma stardigrupi piires. Avatud stardigrupid on järgmised:

1. Meeste võistlusgrupp - kõik meesvõistlejad, kes ei kuulu vanuse järgi noorte võistlusgruppi, ent stardivad rajale võistlemise eesmärgil, paigutatakse sellesse gruppi. Meeste võistlusgrupp stardib lühikesele võistlusmaale esimesena.
  2. Noorte võistlusgrupp - kõik M-U15 ja M-U17 vanuseklassi ratturid, kes stardivad rajale võistlemise eesmärgiga, paigutatakse sellesse gruppi. Noortesporti grupp stardib 3 minutit peale meeste võistlusgruppi.
  3. Naiste võistlusgrupp - kõik, naisvõistlejad, olenemata nende vanusest, kes stardivad rajale võistlemise eesmärgil, paigutatakse sellesse gruppi. Naiste võistlusgrupp stardib 3 minutit peale noorte gruppi ehk 6 minutit peale meeste starti.
  4. Granfondo stardigrupp - kõik võistlejad, olenemata nende soost või vanusest, kelle jaoks on primaarne nautida ürituse melu ja koos sõitmise rõõmu, mitte keskenduda niivõrd tulemusele protokollis, on palutud sellesse gruppi. *Granfondo* grupp läbib koos korraldajapoolse kohtunikuga enamiku võistlustassist hoogsas treeningtempo, ilma trügimise ja positsioonivõitluseta. Sõidetakse paarides ning käiakse kordamööda vedamas. Raja viimasel viiel kilomeetril antakse aga vabapakkumise vormis soovijatele roheline tuli võistlusmomendi tunnetamiseks ja finišeerimiseks. *Granfondo* grupp stardib 7 minutit peale noortesporti gruppi ehk 1 minutit peale naiste starti.
  5. Tervisespordi stardigrupp - algajatele ning rahulikku sõitu eelistavatele inimestele suunatud grupp, kus kehtib põhimõte, et kedagi maha ei jäeta ning sõidetakse kõigile jõukohase tempoga. Grupis on treener, kes grupi tööd koordineerib ning algajaid rattereid juhendab. Lähe antakse tervisespordi stardigrupile 7 minutit peale esimest starti ehk samal ajal kui *granfondo* grupilegi.
- 12.7. Pika distantsi stardikoridoridesse pääseb 10 minutit enne starti. Stardigruppide vahelised linnid kõrvaldatakse 2 minutit enne lähet. Juhul kui võistleja pole sisenenud oma stardigrupi 2 minutit enne starti, siis peab ta startima kõige tagumisest stardikoridorist. Stardikoridoridesse sisenemine käib ainult läbi stardigrupi värava, üle piirdeaia ronimine või stardilindi alt sisse pugemine on keelatud! Valest grupist startimise või stardikoridoridesse sisenemise eeskirjade eiramise korral on kohtunikel õigus võistlejat karistada kas ajalise trahvi või diskvalifitseerimisega.
- 12.8. Lühikese distantsi stardikoridoridesse pääseb vahetult peale pika distantsi starti, niipea kui grupe eraldavad stardilinnid on uuesti paika seatud. Stardikoridoridesse sisenemine käib ainult läbi stardigrupi värava, üle piirdeaia ronimine, stardilindi alt sisse pugemine või pika distantsi võistlejate tuules koha sisse võtmine on keelatud! Stardikoridoridesse sisenemise eeskirjade eiramise korral on kohtunikel õigus võistlejat karistada kas ajalise trahvi või diskvalifitseerimisega.

### 13. Võistlejate toitlustamine

- 13.1. Võistlejatele on trassidel ülesse seatud joogipunktid, mis asetsevad alati raja parempoolses servas ning on minimaalse tihedusega üks punkt 50 km kohta. Täpsed punktide asukohad on näidatud juhendi punktis 3.
- 13.2. Võistlejate jootmine oma teenindava personali poolt on lubatud vaid raja parempoolses servas, saateautodest on jootmine keelatud esimesel 50-l ja viimasel 20-l kilomeetril.
- 13.3. Peale finišit on võistlejatele tagatud jook ja söök võistluslinnakus.

## **14. Tehniline abi**

- 14.1. Korraldaja ei taga varuosi ega tehnilist abi trassil.
- 14.2. Tehnilist abi on lubatud osutada võistkondade esindajatel võistluskolonnis liikuvatest saateautodest, kuid võistluskolonna lubatakse ainult võistluste raadiosidega ühilduvate raadiosaatjatega varustatud ning eelnevalt registreeritud saatemasinaid.
- 14.3. Saatemasinaid saab registreerida kuni võistlusnädala neljapäeva südaööni sarja peasekretäri e-posti aadressil [kaja.remmelgas@gmail.com](mailto:kaja.remmelgas@gmail.com), teatades ühtlasi EJL sagedusega ühilduva raadiosaatja olemasolu.
- 14.4. Võistluste raadiosidega ühilduva raadiosaatja puudumisel on võimalik seda korraldajatel rentida hinnaga 10€, kuid rentimise soovist tuleb eelnevalt teada anda saatemasina registreerimiseks saadetud e-kirjas.
- 14.5. Saatemasinaid on lubatud juhtida ning masinatest tehnilist abi osutada vaid kehtivat EJL või mõne muu rahvusliku alaliidu poolt väljastatud mootorsõidukijuhi, võistleja, treeneri, mehaaniku või manageri litsentsi ning mootorsõiduki juhiluba omavatel võistkonna esindajatel.
- 14.6. Tehnilise abi autod järjestatakse esindajate koosolekul kahes voorus toimuva loosiga. Esimeses voorus osalevad eelregistreeringuga sõidukid ning teises kõik ülejäänud punktis 14.5. nõuetele vastavad sõidukid.
- 14.7. Katkestajatele on tagatud transport tagasi stardipaika viimase võistleja järel sõitva lõpubussiga.

## **15. Meditsiiniline abi**

- 15.1. Esmase meditsiinilise abi tagavad võistlust teenindavad kiirabibrigaadid.

## 16. Karistused

16.1. Karistusi kohaldatakse vastavalt UCI võistlusmäärustikule, EJL võistlusreglemendile ja käesolevale juhendile.

## 17. Paremusjärjestuse selgitamine:

- 17.1. Protokollid koostatakse võistlusmaa läbimiseks kulunud aegade põhjal, sarja kokkuvõttes etappidelt teenitud punktide järgi.
- 17.2. Nii individuaalses kui ka võistkondlikus sarja koondarvestuses lähevad arvesse kuus suurimat sarja etappidelt teenitud punktisummat. Punktide võrdsuse korral võetakse paremusjärjestuse selgitamisel aluseks sarja osavõistlustelt saadud esimeste kohtade arv, võrdsuse jätkumisel teiste kohtade arv, seejärel kolmandate kohtade arv jne.
- 17.3. Pikal distantsil peetakse paralleelselt nii absoluut- kui ka vanuseklasside arvestust. Punkte väljastatakse absoluutarvestuse protokollil alusel, vanuseklasside arvestus selgitatakse absoluutarvestuse protokollist vastava vanuseklassi võistlejate eraldamise teel.
- 17.4. Teemagruppide süsteemiga lühikesel distantsil peetakse absoluutarvestust igas stardigrupis eraldi, andes punkte iga stardigrupi võistlejatele just nende grupi absoluutarvestuse protokollil alusel. Vanuseklasside paremusjärjestus selgitatakse vastava vanuseklassi võistlejate vastava stardigrupi absoluutarvestuse protokollist eraldamise teel.
- 17.5. Võistkondlikku firmade ja klubide arvestusse lähevad etapil kolme võistkonnaliikme enim teenitud individuaalsed punktid, sõltumata sellest, milliselt distantsilt või millise vanuseklassi võistleja poolt need saadud on. Vähema kui kolme tiimi liikme lõpetamise korral loevad kõigi lõpetanud tiimiliikmete punktid.
- 17.6. Punkte väljastatakse järgmise tabeli alusel :

Pikal distantsil				Lühikese distantsi meeste, noorte ja naiste sõidul				Granfondo ja Tervisesõidul	
Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid	Koht	Punktid
I	500+100	11.	490	I	300+50	11.	290	n	10
II	499+60	12.	489	II	299+30	12.	289		
III	498+40	13.	488	III	298+20	13.	288		
4.	497+30	14.	487	4.	297+15	14.	287		
5.	496+20	15.	486	5.	296+10	15.	286		
6.	495+10	16.	485	6.	295+5	16.	285		
7.	494+8	17.	484	7.	294+4	17.	284		

8.	493+6	.....	.....	8.	293+3	.....	.....	
9.	492+4	$n \leq 500$	$500 - (n - 1)$	9.	292+2	$n \leq 300$	$300 - (n - 1)$	
10.	491+2	$n > 500$	1	10.	291+1	$n > 300$	1	
*Punkte väljastatakse absoluutarvestuse protokollil alusel.				*Punkte väljastatakse igale võistlussõidule eraldi nende sõidu absoluutarvestuse protokollil alusel.				*Iga lõpetaja saab 10 punkti.

## 18. Tulemuste avaldamine

- 18.1. Esialgsed tulemused avaldatakse hiljemalt võistluspäevale järgneval päeval võistluste ametlikul koduleheküljel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee)
- 18.2. Esialgsetes tulemustes esineda võivate vigade, kaasvõistlejate ebasportliku käitumise või muu analoogse suhtes on osalejatel õigus esitada proteste 6 võistlustele järgneva päeva jooksul. Protestid tuleb esitada e-posti teel juhendi punktis 22.2 toodud aadressidele lähtuvalt kaebuse liigist.
- 18.3. Lõplikud protokollid avaldatakse võistluste kodulehel [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee), EJL kodulehel [www.ejl.ee](http://www.ejl.ee) ja teistes asjast huvitatud portaalides hiljemalt 7 päeva peale võistluse toimumist.
- 18.4. Peale lõplike protokollide avaldamist laekunud proteste enam ei rahuldata ning tulemusi ei muudeta.

## 19. Autasustamine

### 19.1. Autasustamine etappidel

- 19.1.1. Auhinnatseremoonia algab ca 30 minutit peale pika distantsi võitja finišeerimist. Juhul kui mõne vanuseklassi autasustatavad pole selleks ajaks finišisse jõudnud, siis saavad nad oma autasu kätte vastavalt kas tseremoonia lõpus või väljaspool tseremooniat.
- 19.1.2. Autasustamine viiakse läbi esialgsete võistlustulemuste põhjal. Juhul kui protokolle hilisemalt korrigeeritakse, siis mõjutab see ainult sarja koondarvestuse punkte. Etapil väljastatud auhindu ringi ei tõsteta.
- 19.1.3. Võistlejatele, kes on autasutamise ajaks finišeerinud, on autasustamisel osalemine auhinna saamiseks kohustuslik – hilisemat auhindade väljastamist neile ei toimu. Autasustamisele ilmumata jätmisega loobub võistleja oma auhinnast.
- 19.1.4. Absoluutarvestuses autasustatakse auhinnameene ja rahalise või esemelise auhinnaga pika distantsi absoluutarvestuse kuut parimat võistlejat järgnevalt: 1. koht 100€, 2. koht 60€, 3. koht 40€, 4-6. koht 25€. Täiendavalt autasustatakse auhinnameene ja tasuta registreeringuga sarja järgmisele osavõistlusele lühikese distantsi noortesporti stardigrupi

absoluutarvestuse kolme kiireimat, meeste stardigrupi absoluutarvestuse kolme kiireimat ning naiste stardigrupi absoluutarvestuse kolme kiireimat.

19.1.5. Vanuseklassides autasustatakse auhinnameenega nii pika kui ka lühikese distantsi kõikide avatud vanuseklasside võitjaid.

- Pikal distantsil: M-U19, M-U30, M30, M40 ja M50.
- Lühikesel distantsil: M-U15, M/N-U17, M/N-U19, M/N-U30, M/N30, M40/N40+, M50 ja M60+.

## **19.2. Autasustamine sarja kokkuvõttes**

19.2.1. Sarja koondautasustamine toimub eraldi piduliku sündmusena peale hooaja lõppu. Täpne tseremoonia aeg ja koht täpsustatakse vähemalt kuu aega ette.

19.2.2. Autasustamisel osalemine on auhinna saamiseks kohustuslik. Juhul kui võistlejal autasustamisel osaleda pole võimalik, võib auhinda vastu võtma tulla tema treener või esindaja, ent hilisemat auhindade väljastamist ei toimu.

19.2.3. Absoluutarvestuses autasustatakse auhinnameene ja rahalise või materiaalse auhinnaga kuut parimat meest ning kolme parimat naist sarja kinnitatud koondprotokolli alusel.

19.2.4. Vanuseklasside arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes auhinnameene ja materiaalse auhinnaga nii pika kui ka lühikese distantsi kõikide vanuseklasside kolme parimat kinnitatud sarja koondprotokolli alusel.

19.2.5. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse sarja kokkuvõttes auhinnameene ja materiaalse auhinnaga kolme parimat firmade ja klubide arvestuse tiimi.

## **19.3. Teemandi-, kulla-, hõbeda- ja pronksikarva aukiri**

19.3.1. Aerobike Cycling Agency autasustab aktiivsemaid võistlustel osalejaid teemandi-, kulla-, hõbeda- või pronksikarva aukirjaga:

- Pronksikarva aukiri – läbinud kõik ühe Aerobike Cycling Agency poolt korraldatava võistlussarja etapid: Filter Maanteekarikasari, Filter Temposõidu Karikasari, EventRent Elamussõitude Sari või Filter Velokauss Sari. Aukirja saaja kantakse Aerobike.ee kodulehel asuvale pronksikarva autahvlile.
- Hõbedane aukiri - läbinud vabal valikul kahe Aerobike Cycling Agency poolt korraldatava võistlussarja kõik etapid: Filter Maanteekarikasari, Filter Temposõidu Karikasari, EventRent Elamussõitude Sari või Filter Velokauss Sari. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -10% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale hõbedasele autahvlile.

- Kuldne aukiri - läbinud vabal valikul kolme Aerobike Cycling Agency poolt korraldatava võistlussarja kõik etapid: Filter Maanteekarikasari, Filter Temposõidu Karikasari, EventRent Elamussõitude Sari või Filter Velokauss Sari. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -20% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale kuldsele autahvlile.
- Teemandi-karva aukiri - läbinud kõigi nelja Aerobike Cycling Agency poolt korraldatava võistlussarja kõik etapid: Filter Maanteekarikasari, Filter Temposõidu Karikasari, EventRent Elamussõitude Sari või Filter Velokauss Sari. Aukirjaga kaasneb personaalne registreerimise hinnasoodustus -30% kõigile järgmise aasta ACA üritustele ning võistleja nimi kantakse Aerobike.ee kodulehel paiknevale teemant-karva autahvlile.

19.3.2. Distsantsi läbimiseks lähevad arvesse vaid korrektselt finišeeritud ja finišiprotokollis tulemusega fikseeritud osalemised. Katkestatud ja registreeritud, kuid starti tulemata jäetud etapid arvesse ei lähe.

19.3.3. Paber kandjal aukirjad väljastatakse vaid neile sportlastele, kes selleks ise soovi avaldavad. Paber kandjal aukirja tellimiseks tuleb saata vastavasisuline e-kiri koos oma postiaadressiga aadressile [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee). Aukiri saadetakse soovi avaldanud inimesele postiga või väljastatakse AeroBike Rattatöökohas aadressil Pärnu mnt 328.

19.3.4. Aukirjadega kaasnevate personaalsete soodustuste arvutamisel võetakse aluseks registreerimise hetkel kehtiv hind. Kui paralleelselt kehtib veel mõni muu kampaania või allahindlus, siis kehtib personaalne soodustus lisaks sellele.

19.3.5. Personaalse allahindluse kasutamiseks tuleb registreerimise toiming sooritada läbi aerobike.ee kodulehel paikneva kasutajakontode põhise kiirregistreerimise funktsiooni. Iga aukirja omaniku allahindlus on seotud tema kasutajakontoga ning süsteem võtab seda registreerimisel ise arvesse.

19.3.6. Aukirjadega kaasnevad personaalsed soodustused ei kehti võistluspäeval kohapeal registreerimisel.

## 20. Liidrisärgid

20.1. Filter Maanteekarikasarjas on kasutusel neli auhinnasärki, mis väljastatakse pika distantsi absoluutarvestuse protokollis järgi: sinine, kollane, roosa ja valge.

- Sinine särk on Filter Maanteekarikasarja valitseva võitja meistrisärk.
- Kollane särk on Filter Maanteekarikasarja absoluutarvestuse liidri särk.
- Roosa särk on Filter Maanteekarikasarja naiste absoluutarvestuse liidri särk.



- Valge särk on Filter Maanteekarikasarja noortearvestuse liidri särk. Särk omistatakse absoluutarvestuses kõrgeimat positsiooni omavale 1998. aastal või hiljem sündinud võistlejale.
- 20.2. Särgid antakse omanikele üle etapi sekretariaadis vahetult enne sarja osavõistluse starti ning nendega kaasneb õigus startida esimese stardigrupi eest.
  - 20.3. Igale unikaalsele liidrisärgi kandjale väljastatakse korraldaja poolt üks sama värvi liidrisärk. Juhul kui võistleja säilitab särgi kandmise õiguse ka omistamisest järgnevatel etappidel, siis peab ta kandma juba varasemalt väljastatud liidrisärki.
  - 20.4. Liidrisärgi kandja kannab ise hoolt, et liidrisärk näeb esinduslik välja. Kui eelmistelt etappidelt omistatud liidrisärk on purunenud, maha ununenud või lootusetult määrdunud, siis on võistlejal õigus küsida sekretariaadist kordussärki.
  - 20.4. Koondprotokoll järgse särgi omaniku mittestartimise korral kandub särgi kandmise õigus edasi vastavas reitingus kõrgeimat positsiooni omavale startijale. Erand siinkohal on sinine särk, mille kandmisõigus on ainult eelmise hooaja koondarvestuse võitjal.
  - 20.5. Juhul kui juhendi järgselt kuulub ühele ja samale startijale nii kollane kui ka mõnd muud värvi liidrisärk, siis peab sportlane kandma kollast liidrisärki, loovutades teise särgi kandmisõiguse vastavas reitingus järgmist positsiooni omale startijale.
  - 20.6. Sarja esimesel etapi väljastatakse ainult sinist värvi liidrisärk.
  - 20.7. Särgi kandmine on selle juhendijärgsele omanikule kohustuslik ning neid tuleb kanda koos võistlusnumbriga.
  - 20.8. Täiendavate sponsorlogode või kirjade liidrisärgile lisamine on lubatud vaid Filter Maanteekarikasarja korraldajate kogu eriloaga. Omaalgatuslik särgi kujunduse muutmine on keelatud.
  - 20.9. Varasematel etappidel ja hooaegadel väljastatud – samuti kingitud, ostetud või laenatud - liidrisärgide kandmine on Filter Maanteekarikasarja etappidel keelatud. Tunnussärki võib kanda ainult selle juhendijärgne valdaja.

## **21. Muu informatsioon**

- 21.1. Võistlus viiakse läbi vastavalt UCI võistlusmäärustikule, EJL võistlusreglemendile ja käesolevale juhendile.
- 21.2. Noorsportlased, kes omavad EJL võistlejalitsentsi, peavad järgima võistlusreglemendis määratud ülekandepiiranguid.

- 21.3. Kaasvõistleja lükkamine on keelatud. Tagant lükkamist karistatakse kohtunikekogu poolt hoiatuse, rahatrahvi või nii lükkaja, kui lükatava võistleja diskvalifitseerimisega.
- 21.4. Filter Maanteekarikasari on rahvaspordiüritus – EJL võistlejalitsents ei ole osalemiseks kohustuslik. Starti on oodatud kõik soovijad.
- 21.5. Osavõtt toimub omal vastutusel. Starti asumisega kinnitab võistleja, et on kursis võistlusjuhendiga ning aktsepteerib kõike seal sätestatud, omab võistlemiseks sobilikku tervislikku seisundit ning on teadvustanud endale rattaspordiga kaasnevaid riske. Õnnetuse korral katab iga võistleja tekkinud kahjud ise korraldajale mistahes kahjunõudeid esitamata.
- 21.6. Võistluste trass on tavaliselt avatud. Ratturid on kohustatud kandma hoolt oma turvalisuse eest ning juhutama liikluseadusest. Ilma politsei või turvatöötajate eskordita võistlejad peavad liikuma eranditeta sõidutee parempoolses servas!
- 21.7. Kiiври kandmine on eranditeta kohustuslik.
- 21.8. Väljaspool joogipunkti juures paiknevat tähistatud prügitooni on trassil prügi maha loomine rangelt keelatud. Korraldajatel on õigus trassile prügi maha visanud võistleja diskvalifitseerida või trahvida rahatrahviga summas kuni 100 eurot.
- 21.9. Finišijoone korduv ületamine on keelatud. Mitmekordsel finišijoone ületamisel on kohtunikekogul õigus võistlejat distsiplineerida viimase finišijoone ületamise aja finišiprotokolli kandmise läbi.
- 21.10. Võistlustel osalejad peavad lugu puhtast ja ausast spordist. Võistlustel kehtivad Eesti dopinguvastased reeglid ja SA Eesti Antidopingul on õigus läbi viia dopingukontrolli kõikide osalejate seas. Täpsem info <http://www.antidoping.ee/sportlasele/harrastajatele/>
- 21.11. Sarja peasekretär Kaja Remmelgas (tel. 5028980; e-post: [kaja.remmelgas@gmail.com](mailto:kaja.remmelgas@gmail.com)), peakohtunikud etapiti on:  
Raimo Ronimois, (tel. 5045168; e-post: [raimo.ronimois@gmail.com](mailto:raimo.ronimois@gmail.com)), II, III, VI ja VII  
Mihkel Nanits (tel. 55689622; e-post: [mihkel.nanits@gmail.com](mailto:mihkel.nanits@gmail.com)) I ja IV etapp  
Rein Solnask (tel. 56471675; e-post: [rein.solnask@gmail.com](mailto:rein.solnask@gmail.com)) V ja finaali.
- 21.12. Kõik juhendis määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu.
- 21.13. Kohtunikekogu nõusoleku korral on korraldajatel õigus sarja juhendit hooaja sees täiendada või muuta.

## **22. Lisainfo ja tagasiside andmine**

- 22.1. Filter Maanteekarikasarja koduleht ning ametlik infoallikas on [www.aerobike.ee](http://www.aerobike.ee) Juhul kui erinevates netiportaalides on üleval mõnes nüansis erinev info, siis kehtib võistluste ametlikul kodulehel olev info.
- 22.2. Kontaktid tagasiside andmiseks:

- [raimo.ronimois@gmail.com](mailto:raimo.ronimois@gmail.com) – kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrustevastase käitumise osas.
- [mihkel.nanits@gmail.com](mailto:mihkel.nanits@gmail.com) - kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrustevastase käitumise osas.
- [rein.solnask@gmail.com](mailto:rein.solnask@gmail.com) - kohtunike tööd ja reglementi puudutavad küsimused ning protestid kaasvõistlejate määrustevastase käitumise osas.
- [aivomaripuu@gmail.com](mailto:aivomaripuu@gmail.com) – vead protokollides.
- [kaja.remmelgas@gmail.com](mailto:kaja.remmelgas@gmail.com) – tehnilist registreerimist puudutavad küsimused ning saateautode registreerimine.
- [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee) – üldorganisatoorsed küsimused ja ettepanekud.

## 23. Korraldajad

23.1. Filter Maanteekarikasarja peakorraldaja on MTÜ Aerobike Cycling Agency koostöös OÜ Aerobike`ga.

- Info: Mihkel Reile (tel. 53422196; e-post: [karikasari@aerobike.ee](mailto:karikasari@aerobike.ee))