

## Lisa 1.

### 1. ÜLEKANNETE ARVUTAMINE, SOOVITUSLIK):

Ülekanne on vedava ja veetava hammasratta hammaste arvu suhe ehk teisisõnu: ratta edasiliikumise maa pikkus vända ühe täispöörde ajal, mõõdetuna meetrites.

Ülekanne meetrites:

$$\frac{H 1}{H 2} \times 2,135^* - \text{ratta ümbermõõt meetrites, mis on võetud UCI poolt aluseks noorte ülekandepiirangute arvutamisel.}$$

\* Koefitsent on teoreetiline ja ei oma jäävat väärtust tulenevalt erinevate tootjate rehvide erinevatest kõrgustest.

H 1 - vedava hammasratta hammaste arv  
H 2 - veetava hammasratta hammaste arv

### 2. KESKMISE KIIRUSE ARVUTAMINE:

$$\frac{\text{distanti pikkus km}}{\text{läbitud aeg s}} \times 3600 = \text{km/h}$$