

(versioon 1.02.11)

## 6. OSA – BMX-i REEGLID

### SISUKORD

Lk

#### Peatükk I ÜLDREEGLID

1

§ 1 Kategoriad ja osalemine

1

§ 2 Kalender

3

§ 3 Tehniline delegaat

4

§ 4 Võistlus

4

§ 5 Võistlusväljak

9

§ 6 Võistlusrajatised

12

§ 7 Võistluste ametnikud

13

§ 8 Riided ja turvavarustus

16

§ 9 Ratas

18

§ 10 Rahvusvaheline alaline võistlusnumbri süsteem

21

§ 11 Võistlejate paigutamine

22

§ 12 Karistused ja protestid

24

1. jagu Rikkumised

24

2. jagu Karistused

26

3. jagu Protestid

27

#### Peatükk II RAHVUSVAHELISED VÕISTLUSED

29

## 6. OSA – BMX-i REEGLID

### Peatükk ÜLDREEGLID

#### § 1 Kategooriad ja osalemine

##### 6.1.001 Osalejate vanus

Selleks, et võistelda UCI tunnustatud BMX-võistlusel, peab rattur olema vähemalt 5 aastat vana. Miinimumvanus 5 aastat tähendab tegelikku kalendrijärgset vanust võidusõidu alustamise päeval.

Kategooria, milles rattur võib võistelda, määratakse vastavalt tema vanusele, mis arvutatakse, lahutades käesolevast aastast tema sünniaasta.

**Kategooriad** (eestikeelses tõlkes ja EJL võistlusmäärustes edaspidi ka vanuseklassid)

##### 6.1.002 BMX-võistlustel võib eristada kahte võistlustaset: meistritase (Championship level), mis koosneb eliidi ning juunioride vanuseklassidest, ja harrastajatase (Challenge level).

Kategooriaid kirjeldatakse ühekaupa punktis 6.1.003 ja järgnevates.

##### 6.1.003 Vanuseklassid: meistritase

UCI tunnustatud BMX-võistluste vanuseklassid on järgmised:

###### STANDARDDRATTAD

Meistritase

Meeste eliit

- 19 ja vanemad;

Naiste eliit

- 19 ja vanemad;

Meesjuuniorid

- 17 ja 18;

Naisjuuniorid

- 17 ja 18;

Meeste eliit aja peale sõit

- 19 ja vanemad;

Naiste eliit aja peale sõit

- 19 ja vanemad;

Meeste juuniorid aja peale sõit

- 17 ja 18;

Naiste juuniorid aja peale sõit

- 17 ja 18;

(kokku 8 vanuseklassi).

(teksti muudetud 1.02.11)

### 6.1.004 Vanuseklassid: harrastajatase

UCI tunnustatud BMX-võistluste vanuseklassid on järgmised:

a. STANDARDRATTAD

Poisid - 5 ja 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16;  
(11 vanuseklassi).

Tüdrukud - 5–7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16;  
(10 vanuseklassi).

Mehed - 17–24; 25–29; 30 ja vanemad;  
(3 vanuseklassi).

Naised - 17 ja vanemad  
(1 vanuseklass)

b. CRUISER-RATTAD

Poisid/mehed 12 ja nooremad, 13 ja 14, 15 ja 16, 17–24, 25–29, 30–34,  
35–39, 40–44, 45 ja vanemad;  
(9 vanuseklassi).

Tüdrukud/naised 12 ja nooremad, 13 ja 14, 15 ja 16, 17–24, 25–29,  
30–34, 35–39, 40–44, 45 ja vanemad  
(9 vanuseklassi).

KOKKU: 43 vanuseklassi

### 6.1.005 Vanuseklassid: seenioritase (Masters level)

Mehed: 30 ja vanemad  
(1 vanuseklass)

### 6.1.006 17aastane või vanem rattur võib hooaja alguses valida, kas võistelda meistri või harrastaja tasemel vastavas vanuseklassis ja soorühmas standardrataste (20") ja/või Cruiser-rataste kategoorias (24").

Kalendrihooaeg algab 1. augustil ja kestab kuni järgmise aasta 31. juulini.

Rattur ei tohi samal võistlusel sõita nii meistri kui harrastaja tasemel.

Rattur, kes on saanud vähemalt ühe UCI reitingupunkti sama aasta MM-lt või kes kõne all oleval aastal on sõlminud lepingu UCI-s registreeritud klubiga, ei saa osaleda MM-I veteranide või harrastajate kategoorias.

(teksti muudetud 1.02.11)

### Liitmisreeglid

### 6.1.007 Vähemalt viis ühe vanuseklassi ratturit moodustavad võistlusklassi.

Kui ühte vanuseklassi registreerub vähem kui viis ratturit, liidetakse nad vanema vanuseklassiga. Samas Cruiser võistlusklassid maksimumvanusega enam kui 34 aastat liidetakse vajadusel järgmise noorema vanuseklassiga.

Juhul kui liiga väikese registreerujate arvu tõttu ei saa vanuseklasse ka nende reeglite järgi liita, siis seda võistlusklassi ei avata.

Kui registreerunud on piisav arv, st vähemalt viis ratturit, avatakse see võistlusklass isegi siis, kui kohale tuleb vähem rattureid.

Kui võistluspäeval registreerub vanuseklassi ja on kohal viis või enam ratturit, ei liideta vanuseklassi isegi siis, kui vigastuse või haiguse tõttu ei saa nõutud arv rattureid tegelikult võistlusel osaleda.

Ühtki meistritaseme võistlusklassi ei saa liita ühegi harrastajataseme võistlusklassiga ja vastupidi.

Välja arvatud juhul, mis on sätestatud liitmisreeglites, ei lubata ühelgi ratturil võistelda väljaspool oma vanuseklassi või soorühma.

Kõik võistlusklassid viiakse lõpuks finaali, kus selgub lõpptulemus.

### § 2

## Kalender

### Võistluste klassid ja kuupäeva kaitse

**6.1.008** Rahvusvahelised BMX-võistlused registreeritakse rahvusvahelises kalendris järgmiselt:

- olümpiamängud
- maailmameistrivõistlused (1. klassi võistlus)  
Ühtegi teist rahvusvahelist BMX-võistlust ei tohi korraldada maailmameistrivõistluste kuupäevadel.  
Ühtegi 3. klassi võistlust ei tohi korraldada maailmameistrivõistlustele eelneval nädalavahetusel.
- BMX-superkrossi maailmakarikas (2. klassi võistlus)  
Ühtegi teist rahvusvahelist BMX-võistlust ei tohi korraldada BMX-superkrossi maailmakarika kuupäevadel.
- kontinentaalvõistlus (3. klassi võistlus)  
Ühtegi teist 4., 5. või 6. klassi võistlust ei tohi korraldada kontinentaalvõistluse kuupäevadel sama edetabeliga kontinendil.
- rahvusvaheline klassikaline võistlus (4. klassi võistlus).  
Ühtegi teist 5. või 6. klassi võistlust ei tohi korraldada klassikalise rahvusvahelise võistluse kuupäevadel sama edetabeliga kontinendil
- rahvusvaheline võistlus (5. klassi võistlus).
- riigi meistrivõistlused (6. klassi võistlus)  
Ühtegi teist 3., 4. või 5. klassi võistlust ei tohi korraldada riigi meistrivõistlustega samadel kuupäevadel sama edetabeliga kontinendil.

# UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

---

(teksti muudetud 1.02.10)

- 6.1.009** Iga BMX-võistlust korraldav organisatsioon korraldab võistluse ranges kooskõlas UCI põhikirja ja käesolevate määrustega.
- 6.1.010** Rahvusvahelise BMX-võistluse lisamine UCI kalendrisse tagab selle, et ükski rahvuslik alaliit ei või korraldada ega lubada oma heakskiidul korraldada riigi meistrivõistlusi või rahvusvahelist BMX-võistlust kooskõlas punktis 6.1.008. sätestatud reeglitega.

## § 3 Tehniline delegaat

- 6.1.011** Tehniline delegaat:
1. Juhendab võistluse tehnilist korraldust.
  2. On vahendaja UCI peakorteri ja UCI vahel (BMXi komisjon).
  3. Vaatab võistluspaiga varem üle, kohtub korraldajatega ja esitab UCI-le (BMXi komisjonile) kohe võistluspaiga ülevaatuse aruande ning annab aruande koopia korraldajale.
  4. Juhendab ja peab korraldajaga vahetult enne võistlust uuesti nõu, et tagada võistluspaiga ülevaatuse aruande soovitude õige rakendamine.
  5. On võistluspaigal enne esimest ametlikku treeningut ning vaatab võistluskohta ja -raja üle koos peakohtuniku ja korraldajaga. Tehniline delegaat peab heaks kiitma lõpliku raja ja mis tahes muudatused.
  6. Koostab UCI jaoks võistluse üldaruande. Sellest aruandest võib korraldajale koopia teha.
  7. Koostab konfidentsiaalse aruande kohtunike kogu töö kohta.
  8. Koordineerib meeskondade/ratturite koosolekuid.
- 6.1.012** Tehnilise delegaadi nimetab UCI.

Maailmameistrivõistluste ja superkrossi maailmakarikavõistluste jaoks teeb tehnilise delegaadi määramiseks ettepaneku UCI BMXi komisjon ning tehnilise delegaadi määrab UCI juhatus.

## § 4 Võistlus

- 6.1.013** Võistlusele registreeritud ratturid klassifitseeritakse vastavalt nende vanusele, soole, rattatüübile ja võistluse tasemele. Tunnistatakse kahte tüüpi rattaid – standardrattaid ja Cruiser-rattaid – nagu on sätestatud punktis 6.1.064.
- 6.1.014** BMX-sõit koosneb kolmest etapist: eelvoorust e. eelsõitudest (motodest), kvalifikatsioonisõitudest (1/32, 1/16, 1/8, veerand- ja poolfinaalid sõltuvalt osalejate arvust) ja finaalist.

Eelvoor jagatakse kolmeks sõiduks, mille lõpus parima üldtulemusega ratturid liiguvad edasi kvalifikatsioonisõitutesse. Kvalifikatsioonisõidud on võistluse väljalangemisetapp. Need jagatakse mitmeks vooruks, mida eristab teineteisest kaugus finaalist (1/32, 1/16, 1/8, veerand- ja poolfinaalid sõltuvalt osalejate arvust).

Viimane etapp on finaal.

### Treening

- 6.1.015** Ühtegi ratturit ei lubata võistluse päeval rajale enne, kui ta pole litsentseeritud ratturina ametlikult võistlusele registreeritud.

Igal võistlusel peab võidusõidule eelnema vähemalt üks ametlik treening. Igale võistlusklassile või muule kindlaks määratud rühmale võimaldatakse eralditreeninguajad. Igale rühmale antakse nii palju aega, et kõikidel rühma ratturitel oleks võimalik sõita vähemalt neli ringi, sealhulgas teha treeninguks mõeldud väravastardid.

Kui treening on lõppenud, võib kohtunik kokku kutsuda võistkondade esindajate koosoleku. Selle koosoleku eesmärk on teavitada võistkondade esindajaid ja rattureid mis tahes lisareeglitest, mis võivad võidusõidu ajal kehtida, ja anda lisajuhiseid üldise võistluskorra kohta.

### Võistluste ajakava

- 6.1.016** Võistluste ajakava määratakse vastavalt 3. lisas sätestatud korrale.

Võistluste ajakava ja järjestus pannakse teadetetahvlile üles stardilehtedel (motolehtedel). Teadetetahvlile üles pandud stardilehtedel peab olema näidatud:

- a. iga ratturi nimi, UCI kood, riik ja võistlejanumber;
- b. võistlussõidu number;
- c. kvalifikatsioonisõit, kuhu ratturid edasi liiguvad;
- d. iga sõidu stardikohad.

### Edasisaamine ja punktid

- 6.1.017** Rattur, kes ei stardi eelsõidus, saab tulemuseks „Ei startinud” (Did Not Start, edaspidi ka DNS). Edasisaamise kõlblikkuse määramiseks antakse ratturiletema esimese DNS eest kaks punkti enam kui viimase koha punktid. Viimase koha punktid on võrdsed stardilehel loetletud ratturite arvuga.

Rattur ei saa edasi, kui ta ei stardi rohkem kui ühes sõidus. Esimese DNS määramiseks ja punktide andmise eesmärgil pannakse see kirja kui CR, mis tähendab, et ratturile antakse finišeerimise eest viimase koha punktid + kaks punkti.

Juhul kui edasisaamise või kohtade määramisel esineb võrdsus, võrreldakse selle lahendamiseks ratturite parimaid finišikohti eelnevates kvalifikatsioonisõitudes, järgmise võrdsuse lahendamisel kasutatakse:

- A. kahanevas järjekorras 3., 2. ja 1. sõidu finišitulemust.
- B. eraldistardi või eelsõidu tulemust.

**6.1.018** Võimalusel saab rattur iga sõidu eest, kus ta võistleb, punktisumma, mis on võrdne tema finišikohaga sõidus, st esimese koha saanud rattur saab ühe punkti jne kuni kaheksanda ratturini, kes saab kaheksa punkti. Ratturid, kellel on sõitudest saadud kõige väiksem punktisumma, pääsevad edasi järgmisse võistlusetappi vastavalt 3. lisa sätetatud reeglitele.

Iga kvalifikatsioonisõidu neli parimat ratturit saavad edasi võistluse järgmisse etappi.

Rattur, kes alustab, aga ei lõpeta sõitu, saab kirja „Ei lõpetanud” (Did Not Finish, edaspidi ka DNF) ja saab punktid, mis on võrdsed sõitu alustanud ratturite arvuga. See rattur võib saada edasi.

Võistleja, kes stardib, aga on kohtunike poolt viimasele kohale tõstetud, fikseeritakse kui „taha poole tõstetud” (REL) rattur, ning ta saab võrdse arvu punkte sõitu alustanud ratturite arvuga ja veel pluss kaks punkti. See rattur võib saada edasi.

Kui üks või rohkem ratureid ei stardi finaalis, pannakse nad kirja kui „ei startinud” (DNS) ja nad saavad finaalis viimase koha.

Finaalides DNF ratturid saavad protokollis koha eespool ratureid, keda on taha poole tõstetud(REL) ja need omakorda eespool DNS ratureid.

Kui DNF, REL ja DNS ratureid on finaalis rohkem kui üks siis nende omavahelised kohad (igas grupis) jaotatakse järgnevalt:

1. Koht eelmises sõidus (poolfinaalis);
2. Ringi aeg eelmise vooru viimases sõidus (poolfinaalis);
3. Eraldistardi sõiduajad.

(teksti muudetud 18.06.10; 1.02.11)

### Tulemuste mõõtmise süsteemid

**6.1.019** BMX-võistlustel kasutatakse järgmisi tulemuste mõõtmise süsteeme.

1. Fotofiniš  
Fotofiniš peab olema varustusega, mis salvestab minimaalselt 1000 kaadrit sekundis.
2. Tulemuste võtmine ajavõtuanduritega  
Millal kasutatakse:  
Stardikohtunikud kontrollivad iga ratturi ratast, et teha kindlaks, kas ajavõtuandur on korralikult kinnitatud. Võistluse ajal vastutab aga ainult rattur ise anduri korraliku kinnituse eest.

Võistlusel on ajavõtja, kes vastutab iga ratturi finišikoha märkimise eest igas sõidus, kui rattur ületab finišijoone, ja kui rattur ei lõpeta sõitu (DNF), peab peakohtunik kohe kinnitama ratturi finišitulemuse ajavõtjale.

3. Valguskiired (fotoelemendid).
4. Tulemuste mõõtmine finišijoone videokaameraga  
Videokaamera varustus seatakse üles nii, et see oleks ühel joonel finišijoonega, kas maapinnal või otse selle kohal. Videokaamera vaade finišijoonele raja pinnal peab olema takistusteta. Videokaamera taustvaade peab olema puhas, et mitte raskendada taasesitamist või hägustada taasesitamise selgust.  
Peale selle asub ratturite suunas täiendav videokaamera, et ratturite numbreid oleks lihtsam tuvastada. Igal eespool kirjeldatud juhul peab videovarustusel olema aeglase tagasi- ja edasikerimise võimalus. Samuti peab varustus suutma taasesitada värve.
5. Finišikohtunikud  
Võistlusel peab olema vähemalt viis kvalifitseeritud finišikohtunikku, kes vastutavad iga ratturi finišikoha märkimise eest igas sõidus. Iga võidusõidu ametlikud finišikohad otsustatakse finišikohtunike lihthäälteenamusega. Ametlikud finišitulemused edastatakse võistluse peasekretärile stardilehtedele märkimiseks.

**6.1.020** Juhul kui finišijärjekord vaidlustatakse, võib lahenduse saamiseks üle vaadata kasutatud finišivahendiga registreeritu vastavalt punktile 1.2.103.

### Reastumine ja väravakohad

**6.1.021** Sõitudes osalejate väravastardi kohad määratakse vastavalt 2. lisa sätestatud reeglile ja näidatakse stardilehtedel. Väravastardi kohad määratakse ühega järgmistest:

- A. võistlejate asetamisega eelmise ringi või eraldistardiga sõidu aegade põhjal (kiireimal ratturil on esimesena väravavaliku õigus);
- B. arvuti abil suvaliselt võistluse kõikide sõitude jaoks, kui kasutatakse UCI heaks kiidetud võidusõidu arvutiprogrammi.
- C. tõmmates loosi võistluse kõikide sõitude jaoks.
- D. **Kasutades UCI punkti 6.1.078 järgi kehtestatud edetabelit/ränkingut tehakse eelistatud värava valik; järgides eelmise ringi kohti( parima koha saanud rattur saab värava valida esimesena).**

Kõik ratturid peavad startima neile määratud väravakohtadelt. Karistus mis tahes teiselt väravakohalt startimise eest on diskvalifitseerimine.

Iga ratturi kohustus on olla reastumisalal ja väravas õigel ajal.

Uue stardi korral peavad kõik ratturid startima samast stardiväravast, nagu eelnevalt määratud.

(teksti muudetud 30.01.09; 1.02.11)



### 6.1.022 Start

BMX-võistlusele antakse start, kasutades häälesüsteemi (voice box). Häälsignaaliga stardisüsteem on vahend, mis asendab stardikohtuniku häält.

Kui kasutatakse elektrooniliselt reguleeritavat stardiväravat koos häälsignaali toetava stardisüsteemiga, on häälesüsteemi salvestatud käsklused järgmised:

a) 1. faas: „Ratturid, suvaline start!” (ok riders, random start). Stardikohtunik hoiab kutsungi 1. faasi nii kaua, kuni ta on veendunud, et starti on ohutu jätkata, ja aktiveerib alles seejärel häälsignaaliga stardisüsteemi. Häälesüsteemi salvestatud käsklused on järgmised:

b) 2. faas: „Ratturid, valmis!” (riders ready).

c) „Jälgige väravat!” (watch the gate).

Stardikohtunik võib stardi kuulutada ainult 1. faasis. Stardikohtunik alustab uuesti kutsungi 1. faasiga.

Häälesüsteemi ja elektroonilise stardisüsteemi nõuded on kirjeldatud 5. lisas.

### 6.1.023 Käitumine rajal

Võistlusele registreerunud ratturid on ainukesed ratturid, kes võivad võistluse päevaldel võistlusraja mis tahes osal sõita või harjutada.

Kohtunike kogul on igal võistlusel kõige kõrgem võim ja õigus määrata karistus võistlejale, lapsevanemale, pealtvaatajale või võistkonna direktorile turvalisuse huvides või reeglite rikkumise eest.

Kui ametnikud peatavad võistluse enne selle lõppu, peavad võistlejad ratturid minema kohe tagasi stardijoonele ja ootama korraldusi.

Uuest stardist annab märku peakohtunik või tema määratud isik. Eelsõidu, kvalifikatsiooniringi või finaali kordus leiab aset ainult siis, kui peakohtuniku arvates on võistluse kulgemist negatiivselt mõjutanud häire startimisel, pealtvaataja, looma või mõne muu välise asjaolu põhjustatud häire.

Kui rattur kukub või peab rattarikke tõttu võistluse ajal peatuma, on tema esimene kohustus liikuda ise ja viia oma ratas võistlusrajalt ära, et teisi rattureid nii vähe kui võimalik takistada. Kui rattur ei saa pärast kukkumist tõusta või ei tõuse püsti, võivad ta ära viia vaid esmaabi andjad või teised isikud litsentseeritud arsti loal.

Võistlejatel ei ole lubatud kasutada raadiosidet või mis tahes teisi kaugsuhtlusvahendeid.

### 6.1.024 Finiš

Rattur on finišeerinud hetkel, kui esiratta rehvi puudutab finišijooneline algusäärest tõusvat vertikaalset tasapinda.

BMX-võistlustel kasutatakse vastavalt punktile 6.1.019 erinevaid tulemuste mõõtmise süsteeme. Juhul kui võistlusel kasutatakse mitut süsteemi, peab

neid rakendama vastavalt järgmisele tähtsuse järjekorrale:

- A. Eraldistartide jaoks
  - 1. Fotofiniš või valguskiired (fotoelemendid)
  - 2. Ajavõtuandurid, nagu sätestatud punktis 6.1.019
- B. Kvalifikatsioonisõitude ja finaalide jaoks
  - 1. Fotofiniš või valguskiired (fotoelemendid)
  - 2. Ajavõtuandurid, nagu sätestatud punktis 6.1.019
  - 3. Videokaamera
  - 4. Finišikohtunikud
- C. Värava valimise jaoks
  - 1. Ajavõtuandurid, nagu sätestatud punktis 6.1.019
  - 2. Fotofiniš või valguskiired (fotoelemendid)

Juhul kui UCI määrused nõuavad mingit kindlat tulemuste mõõtmise süsteemi, peab kasutatama seda tulemuste mõõtmise süsteemi ja teised vähemtähtsad süsteemid ei ole vajalikud.

Videokaamera varustuse kasutamine on kohustuslik kõikidel rahvusvahelistel BMX-võistlustel.

- 6.1.025** Selleks et, finaalis läheks sõit arvesse, peavad finišijoonet ületama vähemalt kaks ratturit.

Kui sõitu ei võeta arvesse, korraldatakse 15 minuti jooksul kordusstart minimaalselt kolme ratturiga. Juhul kui kordusstarti ei toimu, kuulutatakse lõpptulemuseks poolfinaali ajad või tulemused.

Tühistamise korral enne finaalsõitu, kuulutatakse lõpptulemuseks eelneva ringi tulemused.

(teksti muudetud 30.01.09)

## § 5 Võistlusväljak

### Rajalipud

- 6.1.026** Rajaametnikud **võivad kasutada** üksteisega ja rajal asuvate ratturitega suhtlemiseks allpool loetletud värvidega lippe. Lippudel on järgmised tähendused:

ROHELINE LIPP: Rajal ei ole takistusi ja võidusõitu võib jätkata.

KOLLANE LIPP: Rajal on takistus ja võistlejaid peab hoidma värava juures.

PUNANE LIPP: Rajal asuvad võistlejad peavad kohe peatuma ja pöörama edasiste korralduste ootamiseks stardivärava juurde tagasi.

(teksti muudetud 1.02.11)

### 6.1.027 **BMXi rada**

Rada peab olema ühtne, suletud siugja kujuga, moodustades ringi, mille keskjooant mööda mõõdetud pikkus ei ole vähem kui 300 meetrit ega pikem kui 400 meetrit.

Rada peab stardi juures olema minimaalselt 10 meetrit lai ja ei tohi mitte üheski kohas kitseneda vähem kui 5 meetri laiuseks.

### 6.1.028 **Stardiküngas**

Stardiküngale peab mahtuma vähemalt 10meetrise laiusega rada ja selle kõrgus peab olema vähemalt 1,5 meetrit üle esimese sirge tasapinna.

Esimene kallak, mis ulatub stardivärvast tasasele pinnale, peab olema vähemalt 12 meetrit pikk.

### 6.1.029 **Stardivärv**

Stardivärv on minimaalselt 8 meetrit lai. Kõikidel rahvusvahelistel võistlustel on kohustuslik värava elektrooniline kontrollsüsteem.

Värava kõrgus on vähemalt 50 cm ja selle nurk ei ole rattaid nende stardiasendis toetava rambi suhtes suurem kui 90 kraadi.

Stardikohad 1 kuni 8 peavad olema väravale selgelt märgitud.

Kõikidel UCI heaks kiidetud BMX-võistlustel kasutatav elektrooniliselt kontrollitav värv peab olema varustatud asjakohaste värvidega starditulede süsteemiga, mille asend on selline, et see oleks selgesti nähtav kõikidest stardikoridoridest ja ei paneks „ratturid, valmis” faasis ebasoodsasse olukorda ühtegi ratturit. Värava avamise süsteemi rikke korral langeb värv allalastud asendisse.

Häälsignaali süsteem on kohustuslik kõikidel 5. lisa kirjeldatud UCI heaks kiidetud võistlustel.

Alati kui kasutatakse ajavõtul põhinevat tulemuste mõõtmise süsteemi, peab ajavõtusüsteem olema aktiveeritud, mille järel läheb aeg käima hetkel, kui stardivärava mehhanismi aktiveerimisel langeb värv alla.

### 6.1.030 **Esimene sirge**

Esimene sirge peab olema minimaalselt 40 meetrit pikk.

Soovitatavalt ei asi esimesel sirgel asuva esimese takistuse esikülje algus vähem kui 35 meetri kaugusel stardiväravast ega vähem kui 20 meetri kaugusel esimese kurvi alguspunktist. Samas radadel, mis on kujundatud spetsiaalselt väga oskuslike ratturite jaoks, võib stardivärava ja esimese takistuse esikülje vaheline kaugus olla lühem.

### 6.1.031 **Esimene kurv**

Esimene kurv võib olla ükskõik kummas suunas ja selle kalde kraad on selline,

mis võimaldab igas vanuses ratturitel võistluskiirusel ohutult kurvi siseneda ja sealt väljuda.

Esimeses kurvis on rada minimaalselt 6 meetrit lai, mõõdetuna mööda sirget joont raja pinnal sisemise raadiuse kohalt kuni kalde ülaservani selle valise raadiuse kohal.

### **6.1.032 Kurvid ja takistused**

Rajal peab olema minimaalselt 3 kurvi.

Rada peab igas kurvis olema minimaalselt 5 meetrit lai.

Kõik takistused peavad olema rajatud pidades silmas kõikide ratturite ohutust, hoolimata nende vanusest. Rajades takistusi, mille eesmärk on pakkuda erilisi väljakutseid vanematele võistlejatele, peab arvestama võistlustel osalevate noorimate ratturite võimeid. Esimesel sirgel on kahe takistuse vaheline miinimumkaugus 10 meetrit. Takistuse piiritleb selle esi- ja taganõlv ning see võib olla ühe-, kahe või kolmekordne takistus või mitme hüppega takistus, aga ka 4-pakk, 5-pakk või multipakk.

Võistlusrada võib olla kujundatud nii, et sellel on asenduslõigud, mille läbivad ainult meistritaseme kategooriad. Need lõigud võivad pakkuda takistusi, mis on märksa raskemad kui need, mis on raja põhiringil.

### **6.1.033 Võistlusraja tähistamine**

Võistlusraja, sealhulgas asenduslõikude piirid peavad olema selgelt märgitud.

### **6.1.034 Piirded**

Et eraldada võistlusel osalejaid ja pealtvaatajaid, peab rada ümbritsema välispiire, mis ei asu mitte üheski punktis võistlusrajale lähemal kui kaks meetrit.

Piire peab olema ehitatud tugevast materjalist, nagu näiteks plastvõrgust, mis püüab kinni sinna täiskiiirusel põrkuva ükskõik kui suure ratturi.

### **6.1.035 Finišijoon**

Rajal peab olema selgelt märgitud finišijoon, mis tähistab kohta, kus ratturid saavad tulemuse. Finišijoon koosneb 4 cm laiusest joonest, mis on värvitud mustaga 24 cm laiuse valge riba keskele, nii et kummalegi poole joont jääb 10 cm valget äärt.

Mis tahes loosungid, mis ulatuvad üle raja finišijooni kohal või mujal raja kohal, peavad olema raja pinnast nii kõrgel, et nad ei takistaks nende alt läbisõitvaid rattureid.

Kõik finišikohtunikud töötavad kohe finišijooni kõrval asuval alal, kus neil on selgelt ja takistamata võimalik näha finišijooni ületavaid rattureid.

## **§ 6** Võistlusrajatised

- 6.1.036** Rahvuslikud alaliidud ja korraldajad, kes soovivad võistlusele UCI heakskiitu, peavad suutma UCI-le näidata, et võistluse jaoks ettenähtud rajatised vastavad käesolevas osas sätestatud tingimustele.
- 6.1.037 Reastumisala**  
Stardikünka lähedale rajatakse reastumisala, mis koosneb kümnest reastumiskoridorist numbritega 1 kuni 10, kus ratturid kogunevad vastavalt reastumiskohtunike korraldustele.
- 6.1.038 Ratturite ala**  
Ala, kus ratturid võivad sõitude vahel koguneda, rajatakse reastumisala lähedale ja märgistatakse selgelt.
- 6.1.039 Ülevaatause/ajavõtuandurite ala**  
Reastumisala lähedale rajatakse ala rataste ülevaatamiseks, ajavõtuandurite ja ratturite varustuse paigaldamiseks.
- 6.1.040 Teadustamisala**  
Teadustajale ja võistluste kommentaatorile eraldatakse eelistatavalt rajast kõrgemal alal, mis võimaldab neil näha rada selgelt ja takistamata.
- 6.1.041 Teadetetahvlid e. infotahvlid**  
Hästi ehitatud ning ilma suhtes vastupidavad teadetetahvlid ja/või kerivad monitorid sõitudest edasisaajatest / võistluste tulemustest teavitamiseks pannakse üles minimaalselt kolmes eri kohas: ratturite alal, võistkondade esindajate alal ja reastumisalal. Teadetetahvlite ja/või kerivate monitoride katmiseks märgade ilmaolude korral peab valmis olema läbipaistev kile.
- 6.1.042 Administratsioon ja võistluskeskus**  
Registreerimine ja võistluste käigu kontroll peab asuma keskses, mis asub piirdeaja sees ja on piisavalt suur, et teenindada suurt hulka rattureid organiseeritud viisil. Keskuses üles pandud mis tahes juhised peavad olema kirjutatud nii inglise keeles kui korraldajamaa keeles.
- 6.1.043 Valjuhääldiside**  
Valjuhääldiside peab olema suuteline kandma teadustaja hääle edasi raja igasse ossa, ratturite alale ja reastumisalale. Teateid tuleb anda nii inglise kui ka korraldajamaa keeles.
- 6.1.044 Parkimine ja pealtvaatajate rajatised**  
Parkimine iga võistluse eeldatavale suurusele vastavale autode hulgale peab olema võimaldatud raja lähedal. Võistluspäeval peab parkimisaladel olema piisavalt töötajaid, et tagada korrapärane liiklusvool ja autode süsteemne parkimine.  
Pealtvaatajate rajatised, mille hulka kuuluvad ilma eranditeta istekohad,

pesemisruumid ja toitlustamine, peavad olema järgmistel võistlustel ja mahutama alljärgneva arvu inimesi:

- rahvusvahelised BMX-võistlused: 3000 pealtvaataajat;
- kontinentaalsed BMXi meistrivõistlused: 5000 pealtvaataajat;
- BMXi superkrossi maailmakarikavõistlused: 3000 pealtvaataajat;
- BMXi maailmameistrivõistlused: 7500 pealtvaataajat;
- olümpiamängud: 5000 pealtvaataajat.

Võistluste kohtunikele ja ametnikele peavad olema eraldi toitlustuskohad.

### 6.1.045 Sisevõistlused

Siseruumides toimuvaid BMX-võistlusi võib pidada muld-, puit- või betoonpinnaga radadel, kus takistused on rajatud sarnastest materjalidest. Käesolevas osas sätestatud reeglid kehtivad võrdväärselt ka sisevõistlustel.

## § 7

### Võistluste ametnikud

6.1.046 UCI määrustikus kirjeldatakse viisi, kuidas BMX-võistlusi peab läbi viima. Kõikidelt võistlustega seotud ametnikelt nõutakse UCI määrustiku ja võistlusi reguleerivate mis tahes lisade täielikku tundmist. Tööd vastu votes kohustuvad kõik võistluste ametnikud kindlasti määrusi täitma.

### 6.1.047 Üldine

Igal BMX-võistlusel peab kõikide kohustuste ja käesolevas osas kirjeldatud eri positsioonide kõikide ülesannete täitmiseks olema piisav arv kvalifitseeritud kohtunikke ja ametnikke, sealhulgas minimaalselt 1 UCI rahvusvaheline komissar.

### 6.1.048 Kohtunike kogu

Kohtunike kogu moodustatakse vastavalt punktile 1.2.116.

Peakohtuniku asetäitja aitab peakohtunikku tema ülesannete täitmisel ja esindab peakohtunikku, kui peakohtunik ei ole kättesaadaval.

Kohtunike kogul on igal võistlusel lõplik otsustusõigus ja õigus määrata karistus võistlejale, lapsevanemale, pealtvaataajale või võistkonna direktorile ohutuse huvides või reeglite rikkumise eest, järgides punktis 6.1.092 ja sellele järgnevates punktides ning UCI määrustiku 1. osas kirjeldatud juhiseid.

Peakohtunik töötab kohas, mis võimaldab tal kogu rada selgelt näha.

### 6.1.049 Sekretariaadi peakomissar/peasekretär

Võistluse peasekretär vastutab kõikide ratturite registreerimise ja klassifitseerimise eest, stardilehtede vormistamise ja ülespanemise eest ning kõikide tulemuste menetlemise eest (nii vahe- kui lõpptulemused). Peasekretäri aitab piisav arv sekretariaadi ametnikke, nagu kirjeldatud punktis 6.1.053.

### 6.1.050 Võistluste komissarid

Võistluste komissarid vastutavad kõikide võistlust reguleerivate reeglite järgimise eest.

Võistluste komissaridel peab olema järgmine kvalifikatsioon:

- a. Nad peavad oskama inglise keelt või nende jaoks peab kohal olema inglise keele tõlk;
- b. Nad ei tohi olla ei UCI direktorid ega ametnikud;
- c. Kõik komissarid peavad kandma eriiietust, et võistlejad ja võistkondade direktorid tunneksid nad kergesti ära;
- d. Iga võistluste komissar töötab talle määratud kohas.

### 6.1.051 Finišikohtunikud

Juhul kui finišeerimisjärjekord määratakse finišikohtunike abil, tegutsevad nad vastavalt punktis 6.1.019 kirjeldatule.

Juhul kui kasutatakse teistsugust tulemuste mõõtmise süsteemi, määratakse kohused ja nimetamistingimused punktidega 1.2.119 kuni 1.2.121.

### 6.1.052 Võistluste direktor

Võistluste direktor, kelle korraldaja määrab komissaridega kooskõlastatult, vastutab järgmise eest:

1. võistluste ajakava koostamise ja sellest kinnipidamise eest;
2. sellise arvu kohtunike, ametnike ja haldusmeeskonna värbamise ja korralduse eest, mis vastab võistluste suurusele;
3. võistluste läbiviimiseks vajaliku varustuse hankimise eest;
4. karikate ja muude auhindade hankimise, väljapanemise ja üleandmise eest.

### 6.1.053 Ametnikud/personal

Järgmised ametnikud ja personali nimetavad korraldaja, rahvuslik alaliit või UCI:

1. INSPEKTORID – inspektorid vastutavad ratturi ratta ja turvavarustuse ülevaatamise eest enne treeningut, et tagada UCI reeglitele vastavus.
2. STARDIKOMISSAR – stardikomissar vastutab iga võidusõidu stardi korraldamise eest. Starter juhivad stardiväravat ja täidab teisi ülesandeid, mis on vajalikud ja kohased, et tagada iga sõidu stardi ohutus ja õigsus. Starter võib soovitada peakohtunikule selle ratturi karistamist, kes takistab starterit tema ülesannete täitmisel.  
Kui kasutatakse ajavõtusüsteemi, peab starter kõigepealt saama reastajalt kinnituse stardiväravasse mitteilmunud ratturi kohta ja tagama seejärel, et ajavõtusüsteemi operaator ja tema varustus on valmis enne, kui ta alustab stardi protseduuri.
3. STARDIKÜNKA KOHTUNIKUD – stardikünka kohtunikud vastutavad selle eest, et ratturid oleksid enne iga sõidu algust õiges stardikoridoris

(vastavalt stardilehtedele). Nad kontrollivad ka, kas ratturite turvavarustus on korras. Stardikünka kohtunikud teavitavad peakohtunikku igast ratturist, kelle turvavarustus ei vasta UCI määrustele.

4. REASTAJAD – reastajad vastutavad ratturite juhtimise eest õigetes stardikoridoridesse. Nad kuulutavad iga sõidu numbrit, vanuserühma ja igas sõidus osaleva iga ratturi nime. Sobilik arv stardilehtede koopiad peab olema saadaval reastamise vanemkohtuniku jaoks.
5. RAJAKOHTUNIKUD – rajakohtunikud vastutavad ratturite rajal käitumise jälgimise eest ja teiste ametnike teavitamise eest rajatingimustest, mis võivad nõuda nende tähelepanu. Peakohtunik otsustab, kui palju kohtunikke on võistlusteks vaja. Rajakohtunikud paigutatakse piki rada. Rajakohtunikud märgivad üles mis tahes reeglite rikkumised või juhtumid, mida nad täheldavad. Need märkmed antakse vajadusel peakohtunikule.
6. FINIŠIALA KONTROLLIJAD – finišiala kontrollijad vastutavad ratturite ja teiste isikute liikumise eest finišialale ja sealt välja. Nad paigutatakse finišiala igasse sisse- ja väljapääsupunkti ning nad hoiavad ära lapsevanemate, võistkondade direktorite ja pealtvaatajate sisenemise, välja arvatud juhul, kui meditsiinilise hädaolukorra tõttu vajatakse nende juuresolekut. Finišiala kontrollijad vastutavad ka korrapidamise eest finišialal ootavate ratturite hulgas.
7. SEKRETÄRID
  - a. Registreerimissekretärid vastutavad järgmise eest:
    - võtavad vastu ja kontrollivad kõikide ratturite registreerimisvormide ja/või osavõtuloa taotluste vastavust osalemisreeglitele;
    - koostavad igas võistlusklassis osalejate nimekirja ja järjestavad võistlusklassid.
  - a. Stardilehtede sekretärid (tabelipidajad/punktilugejad) vastutavad igas võistlusklassis osalevate ratturite koguarvu jagamise eest eelsõitusesse, kus ei osale rohkem kui kaheksa ratturit, ja nende nimede märkimise eest vastavatele stardilehtedele.
  - b. Stardilehtede sekretärid vastutavad stardilehtede ülespanemise eest infotahvlitele. Need lehed pannakse üles vanuseklasside järjekorras nii, et iga sõidu number on selgelt näha.
8. AJAMÕÕTJA – ajamõõtja vastutab ajavõtusüsteemi ülesseadmise ja juhtimise eest ning iga ratturi finišikoha edastamise eest sekretäreidele infotahvlitele ülespanekuks.
9. TEADUSTAJA – teadustaja vastutab võistlustega seotud ametlike teadaannete tegemise eest ja teavitab ratureid, pealtvaatajaid, kohtunikke ja ametnikke mis tahes muutustest võistluste ajakavas.
10. KOMMENTAATOR – kommentaator kommenteerib pealtvaatajatele kõiki sõite. Ta ei kommenteeri ühtegi asjaolu, mis ei ole kooskõlas UCI



huvidega või BMX-spordiga üldiselt. Ta ei ennusta ühegi sõidu tulemusi ette ega kommenteeri võimalikke reeglite rikkumisi, mida ta nägi.

11. TURVATÖÖTAJAD – korraldajaorganisatsioon paneb välja nii palju turvatöötajaid, et tagada ratturite ja pealtvaatajate ohutus. Julgestajad peavad kandma eririietust või muud tunnust, et nad oleks kergesti äratuntavad.
12. ESMAABI – kõikidel treeningutel ja võidusõitudel peab juures olema vähemalt üks kiirabiauto ning piisav arv esmaabitöötajaid, sealhulgas litsentseeritud arst. Kiirabiauto ja esmaabitöötajad peavad asuma võistlusväljakul ning neile peab olema tagatud ja kogu ürituse jooksul vabana hoitud väljasõit avalikule teele. Kui ettenähtud meditsiiniteenused pole saadaval, ei tohi toimuda ei treeninguid ega ka võidusõite.

### **§ 8 Riided ja turvavarustus**

#### **6.1.054 Ülevaatus**

Enne ametlikku treeningut, enne mis tahes võistluse või ürituse algust või selle ajal võivad inspektorid kontrollida ratturit, tema ratast, kiivrit ja riideid, et teha kindlaks, kas varustus vastab käesolevatele reeglitele. UCI ei esita vastuväidet ja/või arvamusalaldust ühegi ratta, riietuseseme, turva- või muu varustuse rajakõlblikkuse kohta, mida võidakse ülevaatusel käigus kontrollida.

Ühtegi ratturit, kelle varustus on inspektorite või kohtunike arvates ebaturvaline, hoolimata sellest, kas see vastab käesolevatele reeglite konkreetsele sättele, ei lubata rajal sõita.

Ühtegi ratturit, kes ei järgi kõiki inspektorite või kohtunike esitatud juhiseid seoses tema varustusega, ei lubata võistlusel võistelda.

#### **6.1.055 Kiiver**

Kiivrid peavad olema tervet nägu katva ehitusega ja neil peab olema vähemalt 10 cm suurune näokate. Kiivri rihm peab olema sõidu ajal korralikult kinnitatud. Nägu mittekatvad kiivrid ei ole lubatud.

#### **6.1.056 Särk**

Võistlussärgid on avatud lõikega ja pikkade varrukatega, mis ulatuvad ratturi randmeteni. Lükramaterjal ei ole lubatud.

Särk peab olema nii lai, et seda ilma venitamata kokku surudes jääks üle minimaalselt 3 cm riiet. Ülejääva riide laiust mõõdetakse nimetissõrme ja põlda vahel pigistades.

Särk peab olema püksi pandud, et see ei segaks.

Iga rattur, kes on saanud alalise UCI numbriga (nagu kirjeldatud §10), peab laskma selle numbriga särgile trükkida vastavalt järgmistele põhimõtetele:

- A. Numbri värv peab moodustama suure kontrasti taustavärviga.
- B. Kaugus numbrite vahel peab olema 1,5 cm.
- C. Numbri minimaalne kõrgus peab olema 20 cm.
- D. Numbri laius peab olema:
  - minimaalselt 10 cm ühekohaliste numbrite puhul;
  - minimaalselt 20 cm kahekohaliste numbrite puhul;
  - minimaalselt 25 cm kolmekohaliste numbrite puhul.
- E. Numbri ümber peab olema minimaalselt 5 cm reklaamidet ruumi.
- F. Lubatud on kirjutada numbri kohale üle õlgade oma perekonnanimi.

Iga rattur, kes võistleb maailma BMX-i meistritaseme/harrastajataseme võistlusel, peab kandma oma rahvuslikku BMX-i särki, mis on samasugune nagu tema kaasmaalaste särgid. Ainuke lubatud erinevus on särgil olevates reklaamides. Rahvussärki peab kandma alati, kui rattur on rajal, osaleb ürituse auhinnatseremoonial, pressikonverentsidel, televisiooniintervjuudel, autogrammide andmisel või on muus olukorras, mis nõuab head esinemist meedia ja muu maailma jaoks.

Kontinentaalsel BMX-i meistritaseme/harrastajataseme ja/või tavalisel rahvusvahelisel BMX-võistlusel lubatakse ratturil kanda riigi rahvussärki, mis vastab UCI rahvuslike BMXi särkide nõuetele, nagu eespool kirjeldatud. Kas rahvusliku BMX-i särki kandmine kontinentaalsel BMX-i meistritaseme/harrastajataseme võistlusel on kohustuslik või mitte, otsustab kontinentaalse ürituse korraldajaorganisatsioon/alaliit oma äranägemise järgi.

Kõikide särkide kujundus peab omama UCI heakskiitu.

### 6.1.057 Püksid

Püksid peavad olema avatud lõikega ja valmistatud rebenemiskindlast materjalist. Lükra ei ole lubatud. Välja arvatud pahkluude kohal, kus nad peavad olema kitsad, peavad püksid olema nii laiad, et neid ilma venitamata kokku surudes jääks üle minimaalselt 3 cm riiet. Ülejääva riide laiust mõõdetakse seda nimetissõrme ja pöidla vahel pigistades.

Rebenemiskindlast materjalist valmistatud lühikesed püksid on lubatud, kui neid kasutatakse koos jäiga pinnaga põlve- ja säärekaitsmetega. Lükra ei ole lubatud, välja arvatud kasutamiseks pükste all ja põlvekaitsmete katmiseks. Püksid peavad olema nii laiad, et neid ilma venitamata kokku surudes jääks üle minimaalselt 6 cm riiet. Ülejääva riide laiust mõõdetakse seda nimetissõrme ja pöidla vahel pigistades.

Püksid peavad olema üheosalised ja särgist vöökohal eraldatud. Üheosalised kombinesoonid ei ole lubatud.

Kõikide pükste kujundusel peab olema UCI heakskiit.

### 6.1.058 Mis tahes aerodünaamilised lisad isiklikul varustusel ei ole lubatud.

### 6.1.059 Kindad

Kinnaste sõrmeosad peavad täielikult katma ratturite sõrmeotsad. Teatud erijuhtudel võib võistleuse arst lubada võistlejaid starti ilma kinnasteta.

(teksti muudetud 1.02.10)

6.1.060 Rahvussärki reguleerib punkt 1.3.056 ja järgnevad.

6.1.061 Maailmameistri särki reguleerib punkt 1.3.060 ja järgnevad.

## § 9

### Ratas

6.1.062 Kõik võistlustel kasutatavad rattad peavad vastama käesolevas peatükis esitatud üldtingimustele.

### 6.1.063 Raam

Ratta raam peab olema piisavalt tugev, et kannatada välja BMX-i rajal sõitmise mõjud, ja sellel ei tohi olla ühtegi pragunenud või paindunud raamiosa või pragunenud või muul viisil puudulikku liidest.

Aerodünaamilised lisad, ketikaitsed, seisutoed, porilauad, plekkliisid (nt järeletehtud kütusepaagid), liblikmutrid, mis tahes üleliigsed keevitatud või mehhaaniliselt kinnitatud seadmed (nt ketikaitse kõrvad, raamile kinnitatud helkurid) või mis tahes muud teravad eenduvad esemed ei ole lubatud.

Rattatelgede otsad ei tohi mutritest välja ulatuda rohkem kui 5 mm.

Kõik detailid, lisad ja muud osad peavad olema kindlalt kinnitatud.

### 6.1.064 Rattad

20" läbimõõduga rattaid võib kasutada ainult standardklassides. Cruiser-rattaid võib kasutada ainult Cruiser-klassides.

Välja arvatud allpool esitatud erand, peavad kõik standard 20" võistlusklassides kasutatavad jalgrattad olema ratastega, mille diameeter on 20 tolli. Täispumbatud rehvi ratta diameeter ei tohi ületada 22½ tolli (57 cm).

Täispumbatud rehvi ratta diameeter peab Cruiser-klassis olema vähemalt 22½ tolli (57 cm) ja mitte suurem kui 26 tolli.

Kuueaastaste ja nooremate sõitjate jalgratastel võivad olla väiksemad kui 20tollised rattad.

Rattal peab olema vastavalt rummule ja põiale ette nähtud täiskomplekt kodaraid. Kodarad peavad olema korralikult pingul ja rattalaagrid reguleeritud nii, et poleks märgata loksumist. Ketasrattad ei ole lubatud – rattad peavad

olema avatud.

Rehvid peavad olema üheosalise ehitusega ja nende muster peab olema nii sügav, et tagada piisav haakumine raja pinnaga.

Rehvirõhk peab olema piisav, et tagada ohutu sõitmine võistlustingimustes. Kiirvabastust (ekstsentriskuid) ei soovitata, aga neid võib kasutada, kui ekstsentriskute kangid on teibi või traadiga kinnitatud suletud asendisse.

### 6.1.065 Juhtraud

Juhtraua maksimaalne laius nii standardratastel kui ka Cruiser-ratastel on 74 cm (29").

Juhtraua maksimaalne kõrgus nii standardratastel kui ka Cruiser-ratastel on 30 cm (12").

Juhtraua käepidemed on kohustuslikud ja peavad täielikult katma juhtraua otsi.

Pragunenud või paindunud juhtraud ei ole lubatud.

### 6.1.066 Juhtraua kael

Kahvel peab kaelakaussides sujuvalt pöörlema ilma kinni kiilumata või ülemäärase loksumiseta.

Juhtraua pikendus ei tohi olla kaelakausside lukumutrist väljas rohkem, kui soovib tootja, või rohkem kui 5 cm, kui maksimaalse kõrguse mark pikendusel puudub.

### 6.1.067 Pidurid

Kõikidel võistlusele registreeritud ratastel peab olema töökorras tagapidur, mida võib kasutada kas jala (pedaalipidur) või käe abil (linkpidur).

Pedaalipiduri juhtkang peab olema raamiga kindlalt ühendatud mehhaaniliselt kinnitatava klambri abil, mis ümbritseb ketitunneli täielikult ja hoiab seda kindlalt. Selle kangi kinnitamine tunneli külge joodetud või keevitatud klambri abil ei ole lubatud.

Tagumise piduri trossi kõri peab olema kinnitatud raami külge.

Esipidur võib olla lisatud, aga seda ei nõuta.

Käsipiduri lingi ots peab olema ühtlaselt ümmargune või kaetud sellisel viisil, et see ei kujutaks endast ohtu.

Kõik nähtavad trossiotsad peavad olema piiratud, joodetud või kaetud kriimustamise vältimiseks.

### 6.1.068 Sadul

Sadul peab olema valmistatud materjalist, mis on piisavalt tugev, et panna vastu sadulapulgale survele.

Sadulapulk peab olema kinnitatud sadulatorusse klambri abil. Selle klambri kinnituspolt ei tohi klambrist eenduda rohkem kui 5 mm.

### 6.1.069 Vändad, pedaalid ja käigud

Lubatud on ühe-, kahe- või kolmeosalise konstruktsiooniga vändasüsteemid. Vändad võivad olla ükskõik kui pikad, kuni nad ei puutu maapinnaga kokku.

Keskjooksu laagrid peavad olema reguleeritud nii, et nad võimaldaksid vântadel sujuvalt pöörelda ilma märgatava loksumiseta.

Pedaalid peavad olema vântadesse kindlalt kinnitatud ja pedaalide laagrid reguleeritud nii, et pedaalid ei liiguks piki telge. Pedaalide teljed peavad olema piisavalt tugevad, et kannatada välja võistlusolud. Pedaali raami hambad peavad olema piisavalt teravad ja väljaulatuvad, et tagada tõhus haakumine ratturi kingadega, kuid mitte nii teravad, et nad võiksid endast ohtu kujutada. Pedaalikorvid ja -rihmad ei ole lubatud. Lukustuvad pedaali-klotsi süsteemid on aga lubatud. Kui kasutatakse lukustuvat pedaali-klotsi süsteemi, peab rattur suutma näidata oma kingade kinnitamise ja pedaalide küljest vabastamise oskust alati, kui kohtunik seda palub.

Mitme kiirusega käigusüsteemid on lubatud.

### 6.1.070 Turvapadjad

Soovitatakse järgmisi turvapadju minimaalse paksusega 1 cm:

- i. padi, mis ümbritseb juhtraua põiktoru;
- ii. padi, mis ümbritseb raami ülemist toru;
- iii. padi, mis katab juhtrauda kahvliga ühendava juhtraua pikenduse.

### 6.1.071 Numbriplaat

Võistluste ajal tunneb ratturi ära tema numbri järgi, nagu on sätestatud punktides 1.3.073 ja 1.3.074.

Ratturile antakse igal võistlusel suvaline number, ilma et see piiraks rahvusvahelise alalise võistlusnumbrite süsteemiga seotud sätteid.

### 6.1.072

Igal võistlusele registreeritud rattal peab olema juhtrauale kinnitatud numbriplaat. Numbriplaadi ülaosa ei tohi ulatuda üle põiktoru turvapadja neil juhtraudadel, millel on põiktoru.

Numbriplaadid peavad olema valmistatud plastist või sarnasest paindlikust materjalist.

Ratturid peavad kasutama järgmisi numbriplaadi ja numbrivärvikombinatsioone, mis on määratletud võistlusklassi jaoks, milles nad

osalevad:

Meeste eliit, naiste eliit, meeste Cruiser-eliit, naiste Cruiser-eliit: valge numbrilaud, mustad numbrid.

Meesjuuniorid, naisjuuniorid, Cruiser-meesjuuniorid, Cruiser-naisjuuniorid: must numbrilaud, valged numbrid.

Harrastajatase:

Mehed, poisid: kollane numbrilaud, mustad numbrid;

Tüdrukud, naised: sinine numbrilaud, valged numbrid;

Cruiser: punane numbrilaud, valged numbrid.

Kui kasutatakse fotofiniši süsteemi, peab igal võistlusele registreeritud rattal olema küljelt nähtav raaminumber/kleebis, mis asub juhtraua kaela taga. Raaminumber on must, valge taustaga. Numbri kõrgus peab olema minimaalselt 8 cm ja laius 1 cm.

Kõikidel UCI heaks kiidetud BMX-võistlustel peab rattur nähtavalt kandma talle määratud numbrit vastavalt § 10 sätestatud reeglitele. Rattur, kelle number pole nähtav, ei saa tulemust kirja.

Numbriplaadil, mis on numbrile taustaks, ei tohi kogu võistluse ajal olla märgistusi, kleebiseid või muid numbrit loetavust takistavaid lisandeid. Ratturid ei tohi korraldaja antud numbriplaati lõigata ega vigastada ega lisada sellele kleebiseid või märgistusi.

(teksti muudetud 1.02.11)

### § 10

## Rahvusvaheline alalise võistlusnumbri süsteem

**6.1.073** Rahvusvaheline alalise võistlusnumbri süsteem on mõeldud ainult meeste eliidi ja naiste eliidi võistlusklasside jaoks. See süsteem võimaldab ratturitel valida endale kindla numbrit, mille kasutusõigus on neil ainuisikuliselt kogu nende eliidikarjääri jooksul.

### **6.1.074** Numbrite andmise kriteeriumid

Iga litsentsiga rattur meeste eliit- ja naiste eliitklassis võib valida alalise „karjäärinumbri“ vahemikus 10–999.

Valitud number on mõeldud ainuisikuliselt sellele ratturile ja seda ei saa kasutada üksi teine eliitklassi rattur (sealhulgas juuniorid ja Cruiser-klassid).

Numbrit peab kasutama kõikides võistlusklassides (standard- või Cruiser-kategoorias) kõikidel rahvusvahelistel BMX-i võistlustel. Valitud number jääb ratturile nii kauaks, kuni ta saab hooaja jooksul UCI punkte ja veel kaheks lisa-aastaks (ilma punktinõudeta), enne kui see number on teistele saadaval.

Kasutatakse numbriplaati, millel on valge taust ja mustad numbrid, vastavalt punktile 6.1.072.

- 6.1.075** Numbrid 1–8 on reserveeritud ja määratakse eelmiste aastate BMX-i maailmameistrivõistluste **standard klassi** kaheksale paremale ja neid võib kasutada eeloleval hooajal. Rattur, kes võib saada numbrid 1–8, peab valima hooajaks kas oma „karjäärinumbri” või maailmameistrivõistluste numbrid. Juhul kui ta valib maailmameistrivõistluste numbrid, jääb „karjäärinumber” alles ja see ei ole kellegi teise jaoks saadaval.

(teksti muudetud 1.02.11)

**6.1.076 Numbrite andmise kord**

Rahvuslik alaliit esitab enne UCI määratud kuupäeva nimekirja ratturitest, kes soovivad ja on õigustatud saama alalise numbrid, koos nende soovitava numbriga. Juhul kui esineb vastandlikke soovide, rakendatakse järgmisi reegleid:

Eelmisel maailmameistril (juunioride või eliidi meister) on esimene valikuõigus. Seejärel on valikuõigus ratturil, kellel on hetkel kõige rohkem UCI punkte. Seejärel on valikuõigus ratturil, kellel on hetkel kõige rohkem rahvuslikke võite (juunioride ja eliidi kategooriad).

UCI-l on lõppotsustusõigus määrata numbrid ülaltoodud kriteeriumide põhjal.

### § 11

## Võistlejate paigutamine

**6.1.077 Üldine**

Kõikidel meistritaseme rahvusvahelistel võistlustel kasutatakse paigutamissüsteemi vastavalt põhimõttele, et pingerea tipus olevad ratturid võistleksid üksteisega kuni lõppvoorudeni välja.

Paigutamisel kasutatakse ühte järgmistest võimalustest:

- A. UCI edetabelit (sobival tasemel), nagu määratletud punktis 6.1.078;
- B. eraldistardiga võistlust, nagu määratletud punktis 6.1.079.

**6.1.078 Paigutamine, kasutades UCI edetabelit**

Eelsõitutesse paigutatakse vastavalt ratturite kohtadele UCI BMX-i edetabelis, järgides ülalt allapoole ja vasakult paremale siksakmustrit, nagu näidatud punktis 6.1.081.

Stardi väravakoht on selline, nagu kirjeldatud 2. lisas, samas kui kvalifikatsioonisõitutes otsustatakse see suvaliselt.

### 6.1.079 Paigutamine, kasutades eraldistardiga võistlust

Paigutamise otsustab eraldistardiga võistlus (1 või 2 sõitu) ja ratturi ringiaeg registreeritakse finišijoonel ületamisel, nagu on toodud punktis 6.1.024.

Eraldistardiga sõidu finišiaegade alusel paigutatakse ratturid kooskõlas põhimõttega, mis on esitatud punktis 6.1.081.

Stardi väravakohad 1. vóorus on sellised, nagu kirjeldatud 2. lisas, samas kui stardikohad järgmistes eelsõitudes ja kvalifikatsioonisõitudes otsustatakse ratturite eelneva sõidu ringiaegade põhjal.

### 6.1.080 Paigutamine riikide kaupa

Paigutamine eelsõitudesse vastavalt ratturite arvule riigi kohta.

UCI kohaldab eelsõitudesse paigutamise süsteemi kõikide harrastajataseme võistlusklasside jaoks vastavalt ratturite arvule riigi kohta igas vanuseklassis. Eelsõitudesse paigutamine vastavalt ratturite arvule riigi kohta on mõeldud selleks, et vältida eelsõitudes ühest riigist pärit ratturite võistlemist üksteisega.

Ratturite ja eelsõidurühmade edasiviimine toimub nii, nagu kirjeldatud 3. lisas, aga arvestades paigutamissüsteemi vastavalt paigutamiskaardile.

Stardivärava positsioonid otsustatakse kõikides vóorudes suvaliselt.

### 6.1.081 Näide 64 ratturit

1	2	3	4	5	6	7	8
1	8	4	5	2	7	3	6
16	9	13	12	15	10	14	11
17	24	20	21	18	23	19	22
32	25	29	28	31	26	30	27
33	40	36	37	34	39	35	38
48	41	45	44	47	42	46	43
49	56	52	53	50	55	51	54
64	57	61	60	63	58	62	59



Näide 32 ratturit

1	2	3	4
1	4	3	2
8	5	7	6
9	12	10	11
16	13	15	14
17	20	18	19
24	21	23	22
25	28	26	27
32	29	31	30

Näide 16 ratturit

1	2
1	2
4	3
5	6
8	7
9	10
12	11
13	14
16	15

## **§ 12** Rikkumised, karistused ja protestid

### 1. jagu Rikkumised

- 6.1.082** Kõik ratturid peavad võistlustel igal ajal järgima käesolevaid reegleid ja kohtuniku või ametniku antud korraldusi. Iga rattur peab kogu aeg käituma nii, et see kajastaks sportlaseks olemise häid ideaale, ja vältima sellist käitumist, mis kahjustaks tema enda või BMX-spordi mainet. Süüdsusetu ja ropu keele kasutamine on keelatud. Lubamatut keelt kasutavaid rattureid karistatakse viisil, mille otsustab kohtunike kogu.

Käesolevas peatükis kirjeldatud rikkumiste eest määrab karistuse kohtunike kogu vastavalt punktidele 6.1.092 ja sellele järgnevale punktidele.

- 6.1.083** Vajadusel teevad kohtunikud kindlaks, kas rikkumine oli tahtlik või mitte. Rikkumist peetakse tahtlikuks juhul, kui seda oleks võinud vältida.

### **Ratta asend stardivärvavas**

- 6.1.084** Esiratas peab olema asetatud värava vastu, olema maas ja jääma stardikohtuniku korralduste ajal paigale. Kõik ratturid peavad startima määratud värvakohalt.

### **Tahtlik segamine**

- 6.1.085** Segamine on tihti keeruline rikkumine, arvestades seda, et BMX on kontaktsport. Kohtunikud otsustavad, kas segamine oli tahtlik või mitte. Kui rikkumist või segamist saab vältida, kuid see leiab aset, võivad kohtunikud otsustada, et see oli tahtlik. Tahtlikku segamist kahe või enama ratturi vahel karistatakse nii, nagu on sätestatud punktis 6.1.092 ja edaspidi.

### **Tahtlik rajalt väljasurumine**

- 6.1.086** Ükski rattur ei tohi teist ratturit tahtlikult rajalt välja suruda.

### **Rajale tagasitulek**

- 6.1.087** Rattur, kes võidusõidu ajal rajalt välja sõidab, peab olenemata asjaoludest lähimas ohutus kohas rajale tagasi tulema. Ta ei tohi segada ühegi teise ratturi liikumist ega lõigata edumaa saavutamiseks rada.

### **Kokkupuude**

- 6.1.088** Rattur ei tohi võidusõidu jooksul ühegi oma kehaosa ega rattaga kokku puutuda teise ratturi kehaga või rattaga eesmärgiga takistada selle ratturi liikumist, temast mööda sõita või võimaldada teisel ratturil temast mööda saada.

### **Takistamine lõpusirgel**

- 6.1.089** Eesoleval ratturil on õigus valida oma liikumistee rajal ja läbi kurvide. Lõpusirgel ei tohi eesolev rattur tahtlikult takistada teise ratturi möödumist. Karistuse selle rikkumise eest määrab peakohtunik, nagu sätestatud punktis 6.1.092 ja edaspidi.

### **Meeskonnana sõitmine**

- 6.1.090** Meeskonnana sõitmine või koostöö selleks, et teine rattur saaks parema finišeerimispositsiooni, on keelatud.

### **Kolmandate isikute segamine**

- 6.1.091** Võistkondade direktorid, lapsevanemad ja teised ratturi kaaskondlased ei tohi meeskonna või ratturi nimel võidusõitu segada.

## 2. jagu Karistused

### Karistused

- 6.1.092** Kohtunike kogu võib, ilma et see piiraks UCI võistlusmääruste osades 1 ja 12 toodud võimalusi, kohaldada käesolevas peatükis sätestatud meetmeid ratturi suhtes, kes sooritab ühe UCI võistlusmääruste selles peatükis mainitud rikkumistest.

### Ametlik hoiatus

- 6.1.093** Rattur võib teatud väärkäitumise eest saada ametliku suulise hoiatuse. Esimene ratturile võistlusel antud hoiatus ei tähenda muud konkreetset karistust kui hoiatusest teavitamine, aga järgnev hoiatus sama või mõne teise üleastumise eest samal päeval toob kaasa ratturi diskvalifitseerimise.

Hoiatus on näha võistlustulemuste väljatrükil ja monitoridel.

### Ratturi ümbertõstmine sõidu viimasele kohale

- 6.1.094** Rattur võib tulemuseks saada viimase koha sõidus, hoolimata tema tegelikust finišikohast ja protokoli märgitakse (REL), "viimasele kohale paigutatud".

(teksti muudetud 30.01.09)

### Ratturi diskvalifitseerimine

- 6.1.095** Ratturi võib diskvalifitseerida ja keelata tal edasiasalemise kas võistlusklassis, milles rikkumine aset leidis, või kogu võistlusel.

### Rikkuja kõrvaldamine võistluspaigalt

- 6.1.096** Kohtunike kogul on vabadus kõrvaldada rikkuja võistluspaigalt käesolevas määrustikus sätestatud mis tahes reegli rikkumise eest.

- 6.1.097** UCI võib põhjuse olemasolul ainuõiguslikult mis tahes ajaperioodiks peatada või alaliselt tühistada litsentsi, mis lubab ratturil osaleda BMXi võistlusel.

Järgnevaid rikkumisi karistatakse litsentsi peatamisega:

1. vale nime all võistlemine;
2. võistlusele registreerimisel vanuse, kategooria või muude valeandmete esitamine selleks, et saada õigustamata eelis;
3. ühe või mitme ratturiga kokkumängimine mis tahes võidusõidu tulemuse ette ära otsustamiseks;
4. otseselt või kaudselt altkäemaksu või muu stiimuli, mille eesmärk on mõjutada võidusõidu tulemust, pakkumine, kellelegi andmine või kelleltki vastuvõtmine, sealhulgas, ilma eranditeta, BMXi võistluse ratturid, kohtunikud, ametnikud ja pealtvaatajad;
5. sellise ratta tahtlik võistlusele registreerimine või sellega sõitmine, mis ei vasta võistlusreeglitele, sealhulgas ajavõtuvahendi muutmise, eemaldamise, segamine või vale näidu esitamine;
6. ratta tehniliste tingimuste muutmise pärast ülevaastust, mis tähendab

võistlusreeglite rikkumist;

7. mis tahes ebaausas juhtumis osalemine, selline käitumine või tegevus, mis kahjustab BMXi sporti, hoolimata sellest, kas see on seotud kindla võistlusega või mitte.

**6.1.098** Ratturid vastutavad oma vanemate, võistkonna direktori ja teiste nendega kaasas olevate isikute tegevuse eest BMX-i võistlusel või üritusel. Nimetatud isikute igasugune väärkäitumine võib kohtuniku või võistluste direktori otsusel kaasa tuua ratturi diskvalifitseerimise või võistluskeelu ja reegleid rikkunud inimese kõrvaldamise raja piirkonnast.

### 3. jagu Protestid

#### Üldreeglid

**6.1.099** Igal BMX-i üritusel võib rattur esitada oma rahvusliku alaliidu võistkonna direktori (esindaja) kaudu peakohtunikule protesti järgmise suhtes:

- a. ratturi tulemused;
- b. ratturi punktid.

Ratturite protestid võistluse ajal tehtud otsuste suhtes ei ole lubatud. Juhul kui võistluse ajal esineb mingisuguseid vahejuhtumeid või korrarikkumisi, teevad kohtunikud otsuseid kohapeal peakohtuniku kaudu.

#### Kuidas protestida

**6.1.100** Rattur, kes soovib esitada protesti ülaltoodud punkti 6.1.099.b. alusel, võib seda teha ainult kirjalikult. Ratturi võistkonna direktor peab esitama peakohtunikule protesti 15 minuti jooksul alates nende finišilehtede ülespanemisest, mis andsid protestiks alust. Peakohtunik korraldab asjaolude uurimise ja esitab protesti kohta otsuse enne ratturi järgmise vooru solitude algust.

**6.1.101** Kui rattur ei ole nõus oma finišikohaga, mis on kirjas finišilehel, peab ta peakohtunikule esitama kirjaliku protesti. Kõik finišitulemused pannakse üles kümne minuti jooksul pärast iga sõidu lõppu. Peakohtunik (või tema abi) ja peamine punktitaleri pidaja vaatavad üle punktide arvutamise süsteemi ja langetavad otsuse.

Protestis osaleva(d) rahvusmeeskonna direktori(d) või ratturi(d) võib peakohtuniku nõudmisel välja kutsuda.

Kui ühes kolmest kvalifikatsioonisõidust peaks tekkima olukord, et kasutatava tulemuste mõõtmise süsteemi abil ei saa teha ühest otsust, saavad mõlemad ratturid tulemuseks parema finišikoha. Näiteks protest 4. ja 5. finišikoha vahel annaks viigotsuse korral mõlemale ratturile selles konkreetses sõidus 4. koha.

Videoprotesti võib esitada kuni järgmise voozu sama numbriga sõidu stardini. Näiteks kui soovitakse näha esimese voozu 42. sõitu, siis selleks peab esitama videoprotesti hiljemalt teise voozu 42. sõidu stardiks.

Kui protestitakse edasisaamiskoha suhtes, peab rattur seda tegema enne oma järgmist võistlussõitu, samas kui protesti ratturi finaalkoha suhtes peab esitama 15 minuti jooksul alates finaalitulemuste ülespanemisest.

Kui protestitud sõit ei ole videolindilt vaatamiseks saadaval mehhaanilise rikke tõttu, otsustatakse võidusõidu finišikohad kohtunike lehtede põhjal.

- 6.1.102** Kohtunike kogul on voli määrata karistus kuni ja kaasaarvatud ratturi diskvalifitseerimiseni punkti 6.1.099 põhjal esitatud mis tahes protesti alusel.



## Peatükk RAHVUSVAHELISED VÕISTLUSED

### Osalejate registreerimine

**6.2.001** Kõik võistlused, milles osalevad teiste riikide võistlejad, loetakse rahvusvaheliseks võistluseks ja see peab olema registreeritud UCI kalendris. Rahvusvahelisel BMX-võistlusel osaleda soovivad ratturid võivad registreeruda ainult rahvusliku alaliidu egiidi all ja selle vahendusel.

Registreeritud ametlikku UCI BMX-i profivõistkonda kuuluvaid rattureid võib nende võistkond otse registreerida. Kõikidest võistlustele registreerimise kuupäevadest peab kinni pidama. Kõik registreerimistasud ja -vormid peab edastama asjakohase rahvusvahelise BMX-võistluse korraldajale.

(teksti muudetud 1.02.11)

**6.2.002** Iga rahvusvõistkonna direktor peab registreerimiseks ette nähtud kuupäeval eelregistreerimismekirja alusel kinnitama iga ratturi kohalolekut, esitades järgmised andmed:

- ratturi kohalolek võistluspaigal;
- ratturi nime õige kuju;
- ratturi võistlusklass;
- ratturi sünnikuupäev;
- ratturi rattanumber;
- ratturi isikuttõendav dokument.

**6.2.003** Rahvusvõistkonna direktor peab registreerimise kinnitusest teavitama sekretariaadi peakomissari (peasekretäri). Ratturite lõplik, kinnitatud nimekiri võetakse ametlike stardilehtede aluseks.

**6.2.004** Rahvusvahelise BMX-võistluse korraldajale makstava registreerimistasu määrab võistlust võõrustav rahvuslik organisatsioon / alaliit.

### Võistluse formaat

**6.2.005** Võidusõitude ajakava kehtestatakse vastavalt 3. või 4. lisa toodud korrale.

**6.2.006** Iga rattureid registreeriv rahvuslik alaliit peab nimetama ühe rahvusvõistkonna direktori, kes esindab selle kõikide ratturite huve rahvusvahelisel BMXvõistlusel. Rahvusvõistkonna direktorile lisaks lubatakse kaasata direktori abilisi vastavalt järgmisele skaalale:

Osalevate ratturite arv	Lubatud abiliste arv
1–100	3
101 ja rohkem	4
Võõrustajariik	5

Võistluste direktor annab rahvusvõistkonna direktorile või tema nimetatud assistendile volituse siseneda piiratud alale, selleks et täita oma ülesandeid.

- 6.2.007** Rahvusvahelise BMX-võistluse vanuseklassid põhinevad punktides 6.1.004, 6.1.003 ja 6.1.005 kirjeldatul.

### **Auhinnaraha ja karikad**

- 6.2.008** Meeste eliitklassi ja naiste eliitklassi kaheksa parimat saavad rahalise auhinna. Auhiinaraha summa üle otsustab võõrustav organisatsioon, võttes arvesse UCI finantskohustustes sätestatud miinimumsummat.

Karikad (esemelised auhinnad) antakse harrastajate kategooria iga vanuseklassi või (liidetud vanuseklassidest koosneva) võistlusklassi finalistidele. Juhul kui vanuseklassis osaleb vähem kui viis ratturit, antakse karikad (esemelised auhinnad) iga vanuseklassi või (liidetud vanuseklassidest koosneva) võistlusklassi kõikidele finišeerijatele.