



MAANTEEAMET

Jalgratturi koolitus igale 10-aastasele lapsele

Pilootprojekt Tartus ja Tallinnas

Maanteeamet

30.01.2015

JALGRATTURITE KOOLITUSED

	Laste arv (10a) 2014 juhiload 2014			Juhiload 2013
Harjumaa	5777	1625	28%	1331
Raplamaa	368	208	57%	261
Ida-Virumaa	1392	147	11%	211
Lääne-Virumaa	553	298	54%	354
Järvamaa	311	212	68%	198
Läänemaa	234	117	50%	127
Pärnumaa	795	508	64%	495
Viljandimaa	289	204	71%	177
Saaremaa	443	209	47%	229
Hiiumaa	71	45	63%	44
Tartumaa	1612	596	37%	553
Jõgevamaa	283	105	37%	136
Põlvamaa	258	134	52%	149
Valgamaa	301	245	81%	126
Võrumaa	308	169	55%	105
	12995	4822	37%	4396

STATISTILISED NÄITAJAD

	TALLINN	TARTU
Koolide arv	79	24
Klassikomplekte	211	69
Õpilaste arv	4040	1240

	TALLINN		TARTU	
	2013	2014	2013	2014
Koolide arv	86	79	27	24
Õpilaste arv	4024	4040	1101	1240
Juhtimisõiguse saanud	725	1023 (803 muu)	283	316 (157 muu)

PROJEKTI EESMÄRK

- Pilootprojekti käigus luuakse valmisolek jalgratturikoolituste läbiviimiseks kõikidele 3. klasside õpilastele.
- Suurendatakse jalgratturi koolituse kättesaadavust Tallinna ja Tartu linna 3. klasside õpilastele.
- Katsetatakse jalgratturikoolituse rahastamise (pearaha) mudelit.
- Läbi pilootprojekti tõstetakse jalgratturikoolituse läbiviimise kvaliteeti.
- Toetatakse koolides liiklusõppe läbiviimist õppematerjalide ja nõustamisega.

PILOOTPROJEKTI TULEM

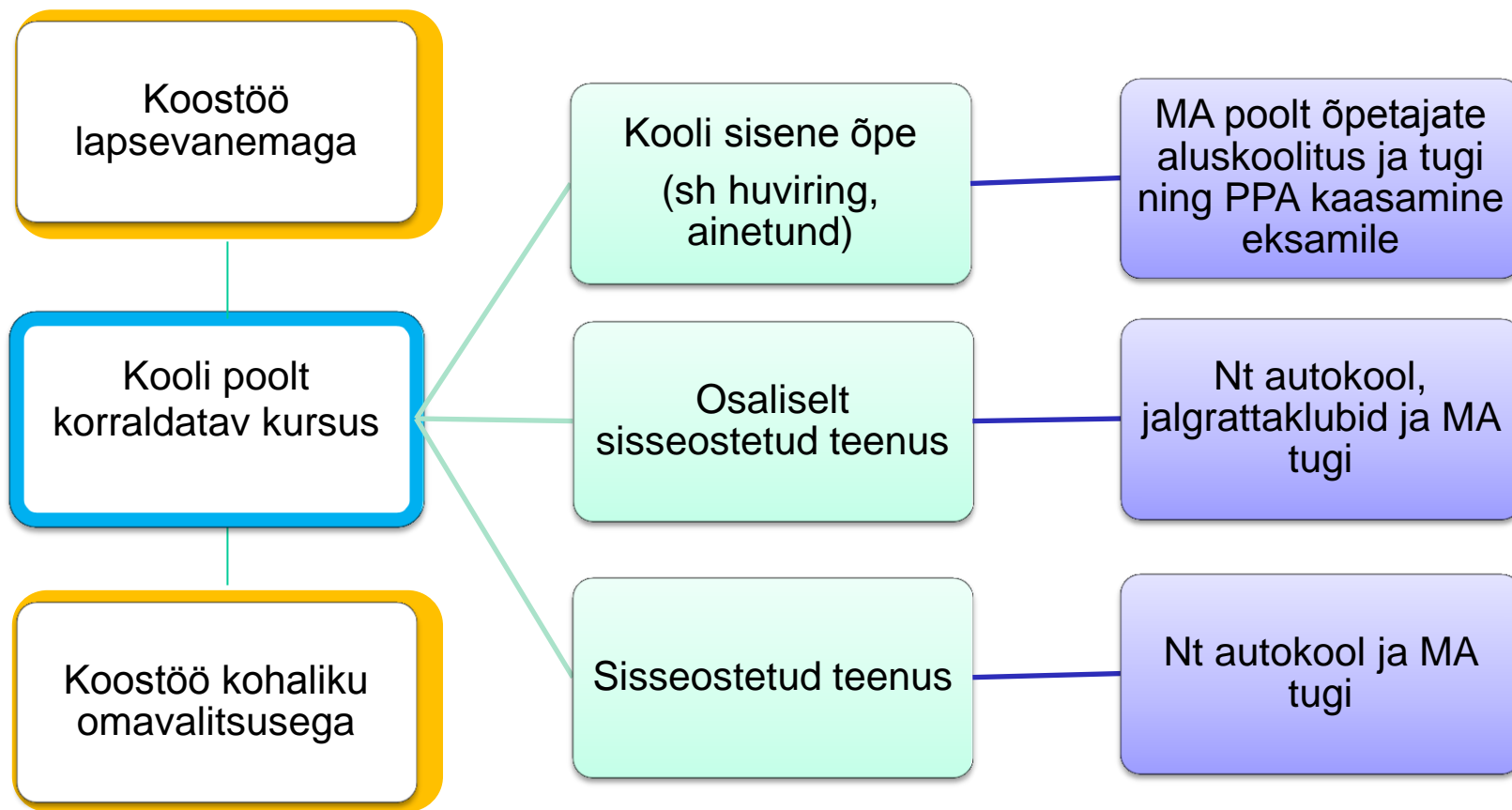
- On sõlmitud koostöökokkulepped Tallinna ja Tartu Linnavalitsuse ja Maanteeameti vahel (reaalne tegevusplaan).
- Jalgratturikoolituste kättesaadavus on Tallinna ja Tartu linnas suurenenud. Koolitusel osaleb sihtgrupist vähemalt 50% (Tartus nt. vähemalt 650 last (2014 aastal 25% ehk 283 last)).
- Soovitud tulemuse tagamiseks on korraldatud infopäevad ja praktilised õppepäevad, millest on osa võtnud 90% pilootprojektis osalevatest Tartu ja Tallinna koolitajatest.
- Selgunud on võimalik parim pearaha mudel, toimunud on reaalsed lepingujärgsed tehingud.
- Keelekümblusmaterjalidele on välja selgitatud vajadus , leitud ka materjalide väljatöötamiseks võimalused ning kavandatud 2016. aasta MA eelarvesse.

JALGRATTURI KURSUS

- Kursuse maht 20 akadeemilist tundi, mis peab lisaks õppele klassiruumis hõlmama ka praktilist sõiduõpet.
- Kursuse minimaalne kestvus 1 kuu, optimaalne 3 kuni 5 kuud. Ideaalne oleks seda teha huviringis, mis tegutseb aastaringset.
- Kursus lõpeb eksamiga. Eksami võtab vastu vähemalt kaheliikmeline eksamikomisjon.

Eksamikomisjonis võib kaasata Politsei, autokooli või Maanteeameti töötaja.

KOOLITUSTE LÄBIVIIMISE VIISID



NÕUDED JALGRATTURI KOOLITAJALE

- Peab olema läbitud õpetajate 2 päevane aluskoolitus (TLÜ HK, MA koolitused, autokoolide õpetajad) või **osalemine pilootprojekti võimaldataval 2-päevasel õpetajakoolitusel**. Või on viimased 3 aastat koolis läbi viinud jalgratturi koolitust.
- Peab vastama MKM [määruse](#) nõuetele.

Jalgratturi õpetaja peab olema vähemalt 18-aastane (edaspidi 21) ja omama mootorsõiduki juhiluba.

Koolitaja peab:

- 1) omama õppedokumentatsiooni, mis sisaldab jalgratturi õpetajate ja koolitusel osalevate õpilaste nimekirja, kursuse alguskuupäeva ja kestust ning tööplaani;
- 2) omama sõiduväljakut või -platsi või selle kasutamise võimalust;
- 3) omama õpperuumi või selle kasutamise võimalust;
- 4) tagama tehniliselt korras jalgratta kasutamise võimaluse;
- 5) tagama sõiduõppe harjutusraja tähistamiseks vajalike vahendite olemasolu;
- 6) tagama teooriaõppe läbiviimiseks õppevahendite ja tarvikute olemasolu.

NÕUDED JALGRATTURI EKSAMINEERIJALE

- Jalgratturi eksamineerimise õigust omavad põhikoolid, gümnaasiumid, huvikoolid, politseiprefektuurid, mootorsõidukijuhi koolitamise luba omavad koolitajad ja Maanteeamet.
- Jalgratturi teooria- ja sõidueksami läbiviimiseks moodustab asutus vähemalt kaheliikmelise eksamikomisjoni.
- Eksamikomisjoni liikmel peab olema kehtiv A- või B-kategooria juhiluba vähemalt kolm aastat.
- Eksamikomisjoni liikmel ei tohi olla kehtivaid karistusi mootorsõiduki joobeseisundis või alkoholi piirmäära ületavas seisundis juhtimise eest ega liiklusnõuete sellise rikkumise eest, mille eest „Liiklusseadus” näeb ette mootorsõiduki juhtimisõiguse äravõtmise või mille eest juhtimisõigus on ära võetud,.
- Eksami läbiviija peab tagama tehniliselt korras jalgratta kasutamise võimaluse.

KURSUSE MAHT JA MAKSUMUS

	Tundide arv kogu grupile	Tundide arv sõiduõppele väikses grupis	Õpetaja ajakulu kokku
1-5 osalejat	14	6	20
6-10 osalejat	14	12	26
11-15 osalejat	14	18	32
16-20 osalejat	14	24	38
21-25 osalejat	14	30	44
26-30 osalejat	14	36	50

Hõlmab ka dokumentide ettevalmistamist ja eksamineerimist.

Õpetaja keskmine eeldatav koormus 20 jalgratturi juhiloa taotlejat grupis.

Pearaha (kogukulu koos maksudega) koolitatava kohta 20 EUR/laps.

Kulu ühe kursuse kohta 20-se grupi puhul 400 EUR (brutotasu 298,95 EUR).

Õpetaja netotasu 20-se grupi puhul **230,55 EUR** (so ca 40 tundi tööd).

RAHASTAMISE TINGIMUSED

- **Üldpõhimõte:** Pilootprojektis jalgratturi kursusel osalenu eest maksab MA pearaha 50% ulatuses ja KOV 50% ulatuses (10 eurot MA ja 10 eurot KOV lapse kohta).
- **Esmane makse:** Lepingu sõlmimise järgselt (aluseks kursustel osalenute nimekirjad ja õppeprogrammid) maksab MA koheselt KOV'ile 50% oma lepingus sätestatud kohustusest.
- **Kokkuvõtted ja teine makse:** KOV poolt koostatud koondaruande ja eksamiprotokollide alusel maksab MA pilootprojekti lõppedes ülejäänud summa (selle alusel, kui palju siis lõplikult õpilastest jalgratturikursuse läbis).
- *Grupi suurus maksimaalselt 30 last, õppesõidus reaalses liikluses kuni 5 last täiskasvanu kohta.*

Lepingu lisad (vormid töötatakse MA poolt välja ja kooskõlastatakse omavahel)

- Jalgratturikursustel osalevate õpilaste nimekiri koos koolitaja kontaktidega
- Pilootprojektis osalevate kursuste õppeprogrammid (kursuse tööplaan)
- Koondaruande vorm

AJAPLAAN (1)

	Tartu linn	Maanteeamet
Veebruar , 1. nädal	Tingimuste täpsustamine	Tingimuste täpsustamine
2. nädal	Lepingute ettevalmistamine, andmete kogumine	Lepingute ettevalmistamine
3. nädal		
4. nädal	Lepingute sõlmimine	Lepingute sõlmimine
Märts , 1. nädal	KOOL: õpetaja osaleb õppepäeval, tellib õppemat, õppetöö algus.	Jalgratturite koolitajate õppepäevade korraldamine (vajadusel). Õppematerjalide väljastamine.
2. nädal	Õppetöö jätkumine	Individuaalne nõustamine, õpetaja soovi korral tunni külastamine – kogu õppetöö toimumise vältel
3. nädal	KOOLIVAHEAG	
4. nädal	Õppetöö jätkumine	
5. nädal/ Aprilli 1. nädal	Õppetöö jätkumine	

AJAPLAAN (2)

	Tartu linn	Maanteeamet
Aprill , 2. nädal	KOOL: praktilisel õppepäeval osalemine Õppetöö jätkumine	Praktiliste õppepäevade läbiviimine
3. -5. nädal	Õppetöö jätkumine	
Mai , 1. -2.nädal	Õppetöö jätkumine	
3.-4.nädal	Õppetöö jätkumine, eksamid	Võimalusel MA või PPA eksperdi kaasamine eksamikomisjoni töösse
		Eksamiprotokollide alusel juhilubade väljastamine
Juuni , 1.nädal	Õppetöö lõpetamine, viimased eksamid	Kokkuvõtva seminari korraldamine
	KOV-i poolt koondaruande koostamine	
2.nädal	Pilootprojekti kokkuvõtval seminaril osalemine	Pilootprojekti kokkuvõtva seminari läbiviimine



MAANTEEAMET

Täna!

TARTU

Kai Kuuspalu

Kai.kuuspalu@mnt.ee

TALLINN

Christina Vallimäe

Christina.vallimae@mnt.ee

Kust leida jalgrattad?

- Kool organiseerib rattad (lapsevanematega koostöö)
- Rataste laenuetus
- Eraettevõtluse (rattapoed, -klubid, Lions klubid, vanemate kaasabil ettevõtete sponsorlus jms) toetus
- MA projektikonkurss – rattabuss (a'la suusabuss)