

JUHISED KOHTUNIKU AUTOJUHILE

- Saabu võistluspaika piisava ajavaruga, et jõuaksid oma sõiduki ette valmistada ja võistluse eripäradega tutvuda.
- Otsi üles võistluse peakorraldaja või tema poolt määratud sõidukite eest vastutava valdkonna juht ja teata oma saabumisest.
- Paigalda oma sõidukile raadiosaatja(d) ja kontrolli nende töövalmidust korraldaja poolt määratud raadiokanalitel (ühes autos võimalusel kaks saatjat – üks komissaride ja teine *Radio Tour* kanalil).
- Paigalda sõidukile korraldaja poolt ette nähtud abivahendid (vilkur, ürituse tunnusatribuutika vms) ja veendu, et auto kütusepaak oleks täidetud ning auto läbiks ilma täiendava tankimiseta võistlustrassi.
- Markeeri oma sõiduk peakorraldajalt saadud kleepsudega (C1, C2, C3 jne). Juhindu kleepsude paigaldamisel peakorraldajalt saadud juhistest .
- Kontrolli võistluse rajakaardi olemasolu ja veendu, et oskad antud piirkonnas orienteeruda.
- Võta vastu korraldajatelt saadud toidupakid ja veepudelid nii endale kui kohtunikule ja paiguta need sõidukisse.
- Kontrolli ja veendu, et oskad käsitseda sulle antud sõiduki juhtimisseadmeid (seisupiduri mahavõtmine, käikude, tulede ja klaasipuhastite lülitamine, kliimaseadme reguleerimine jne).
- Nulli sõiduki läbisõidumõõdik enne starti.
- Võistluse ajal juhindu kohtunikult saadud korraldustest. Pane tähele kohtunikult saadud korraldusi, kus pead võistluskolonnis paiknema ja millal pead sooritama ümberpaiknemise.
- Kolonnis sõites hoia ühtlast sõidukiirust ja pikivahet eesoleva sõidukiga. Pead mõistma, et ratturid arvestavad sinust mööda sõites või hetkeks sinu sõiduki tuulevarju kasutades sellega, et liigid sirgjooneliselt ja ühtlase kiirusega.
- Ohtu märgates ja seda ennetades kasuta helisignaali. Võistlejatest möödasõidul anna ühtlaste vahedega korduvalt helisignaali seni, kuni möödasõit on sooritatud.
- Sõiduki peatamise korral ära ava oma ust. Kui pead sõidukist kindlasti väljuma, veendu enne ukse avamist, et ei põhjusta sellega ohtu ratturitele või teistele sõidukitele.
- Võistluse lõppedes pargi oma sõiduk selleks ettenähtud kohta. Korrasta sinu kasutuses olnud auto. Vajadusel demonteeri raadiosaatja(d) ja muu atribuutika ning tagasta võistluse peakorraldajale või tema poolt määratud sõidukite eest vastutava valdkonna juhile.

JUHISED MEDITSIINITEENISTUSELE

- Saabu võistluspaika piisava ajavaruga, et jõuaksid võistluse eripäradega tutvuda.
- Kontrolli võistluse rajakaardi olemasolu ja veendu, et oskad antud piirkonnas orienteeruda.
- Otsi üles võistluse peakorraldaja ja teata oma saabumisest. Edasta võistluse peakorraldajale ja peakohtunikule oma mobiiltelefoni number, et vajadusel saaks sinuga ühendust võtta (juhul, kui raadiosaatjal levi puudub).
- Osale võistluseelsetel kohtunike ja esindajate koosolekul. Kui võistluse eriteenistustele on ette nähtud eraldi koosolek, siis osale sellel koosolekul. Asjakohase informatsiooni saad korraldajalt või peakohtunikult.
- Paigalda oma sõidukile raadiosaatja ja kontrolli selle töövalmidust korraldaja poolt antud raadiokanalil. Veendu et auto kütusepaak oles täidetud määral, mis võimaldab ilma täiendava tankimiseta võistlust teenindada.
- Markeeri oma sõiduk peakorraldajalt saadud kleepsudega (Meditsiin“ või „Doctor“ vms) . Juhindu kleepsude paigaldamisel peakorraldajalt saadud juhistest .
- Võta vastu korraldajatelt saadud toidupakid ja veepudelid nii endale, kui oma meeskonnale ja paiguta need sõidukisse.
- Nulli sõiduki läbisõidumõõdik.
- Võistluse ajal paikne oma sõidukiga võistluskoloni lõpus viimase masinana. Juhindu auto paiknemise osas peakohtunikult või võistluse korraldajalt saadud korraldustest. Sulle antakse raadiosaatja teel infot toimunud kukkumistest ja abivajajatest.
- Tegele ainult kannatada saanutele abiandmisega. Võistleja jalgratta võtab vajadusel peale tema võistkonna saateauto või lõpubuss. Siiski veendu, et ratas ei jääks ilma valveta teepervele. Vajadusel anna sellest raadio kaudu teada võistleja meeskonna saateautole.
- Vajadusel kutsu endale abijõudu, kuid peale abiandmist püüa võimalikult kiiresti naasta võistluskoloni oma positsioonile.
- Kolonnis sõites hoia ühtlast sõidukiirust ja pikivahet eesoleva sõidukiga. Pead mõistma, et ratturid arvestavad sinust mööda sõites või hetkeks sinu sõiduki tuulevarju kasutades sellega, et liigud sirgjooneliselt ja ühtlase kiirusega.
- Ohtu märgates ja seda ennetades kasuta helisignaali. Võistlejatest möödasõidul anna helisignaali ühtlaste vahedega korduvalt seni, kuni möödasõit on sooritatud.
- Võistluse lõppedes pargi oma sõiduk võistluskeskuses ja jää valvesse kuni võistluste peakorraldaja lubab lahkuda.
- Tee märkmeid esinenud probleemide kohta ja edasta need peakohtunikule lõpuintervjuu käigus.
- Tagasta võistluse korraldajalt saadud raadiosaatja(d).

JUHISED POLITSEILE

- Saabu võistluspaika piisava ajavaruga, et jõuaksid võistluse eripäradega tutvuda.
- Otsi üles võistluse peakorraldaja või tema poolt määratud sõidukite eest vastutava valdkonna juht ja teata oma saabumisest.
- Osale võistluseelisel kohtunike ja esindajate koosolekul. Kui võistluse eriteenistustele on ette nähtud eraldi koosolek, siis osale sellel koosolekul. Asjakohase informatsiooni saad korraldajalt või peakohtunikult.
- Kontrolli võistluse rajakaardi olemasolu ja veendu, et oskad antud piirkonnas orienteeruda.
- Paigalda oma sõidukile raadiosaatja ja kontrolli nende töövalmidust peakorraldaja poolt määratud raadiokanalil (ühes autos peab olema üks saatja, mis töötab komissaride kanalil).
- Võta vastu korraldajatelt saadud toidupakid ja veepudelid ja paiguta need oma sõidukisse.
- Võistluse ajal paikne oma sõidukiga kokkulepitud positsioonil (tavaliselt liidergupi ees umbes 500 meetrise vahega) ja täida kokkulepitud tööülesandeid. Sinu põhiline ülesanne on seisata võistluse läbimise hetkeks vastutulev liiklusvoog. Teadaolevate teekitsenemiste korral pead arvestama suurema ajakuluga liikluse seiskamisel.
- Sulle antakse läbi raadiosaatja infot võistlussituatsiooni kohta ja vajadusel juhindu kohtunikult, motoreguleerijalt või võistluse peakorraldajalt edastatud probleemidest ja sellega kaasnevatest ülesannetest.
- Võistluse lõppedes pargi oma sõiduk võistluskeskuses ja jää valvesse kuni võistluse peakorraldaja või tema poolt määratud sõidukite eest vastutava valdkonna juht lubab sul lahkuda.
- Tagasta võistluse korraldajalt saadud raadiosaatja.
- Kui võistluse korraldaja poolt on organiseeritud võistlusjärgne toitlustamine, siis oled teretulnud.
- Tee märkmeid esinenud probleemide kohta ja edasta need peakohtunikule lõpuintervjuu käigus.

JUHISED MOTOREGULEERIJALE

- Saabu võistluspaika piisava ajavaruga, et jõuaksid võistluse eripäradega tutvuda.
- Otsi üles võistluse peakorraldaja või tema poolt määratud sõidukite või rajajulgestuse eest vastutava valdkonna juht ja teata oma saabumisest.
- Kui oled motoreguleerijate *teami* juht, siis osale võistluseelsetel kohtunike ja esindajate koosolekul. Kui võistluse eriteenistustele on ette nähtud eraldi koosolek, siis osale sellel koosolekul. Asjakohase informatsiooni saad korraldajalt või peakohtunikult. Koosolekutelt saadud informatsioon vahenda oma meeskonna liikmetele ja jaga neile arusaadavalt tööülesanded (paiknemine ja liikumisskeemid erinevate sõitudes).
- Kontrolli võistluse rajakaardi olemasolu ja veendu, et oskad antud piirkonnas orienteeruda.
- Paigalda oma sõidukile raadiosaatja(d) ja kontrolli nende töövalmidust peakorraldaja poolt määratud raadiokanalil (komissaride või ORG kanalil).
- Markeeri oma sõiduk peakorraldajalt saadud kleepsudega (MOTO või ORG). Juhindu kleepsude paigaldamisel peakorraldajalt saadud juhistest .
- Võta vastu korraldajatelt saadud toidupakid ja veepudelid ja paiguta need oma mootorratta või varustuse panipaikadesse.
- Võistluse ajal paikne oma sõidukiga kokkulepitud positsioonil ja täida kokkulepitud tööülesandeid. Sinu põhiline ülesanne on seisata ja teepeenrale suunata võistluse läbimise hetkeks vastutulev liiklusvoog.
- Vajadusel juhindu kohtunikult või võistluse peakorraldajalt saadud korraldustest või politseilt tulnud informatsioonist. Sulle antakse läbi raadiosaatja infot võistlussituatsiooni kohta.
- Kommunikatsiooni juhi ISE – kui tunned, et oled raadiolevist väljas, siis langeta otsuseid iseseisvalt või püüa oma *teamiga* ühendust saada mobiiltelefoni kaudu. Vajadusel kutsu endale abijõudu.
- Jalgratturite lähedal sõites hoia ühtlast sõidukiirust ja väldi äkilisi manöövreid, samas pead vältima situatsioone, kus ratturid saaksid kasutada sinu tuulevarju. Pead valima oma mootorratta paiknemise selliselt, et sinu ja sinust tahapoole jäävate ratturite pikivahe oleks alati suurem kui 10 meetrit.
- Ohtu märgates ja seda ennetades kasuta helisignaali. Võistlejatest möödasõidul anna ühtlaste vahedega korduvalt helisignaali seni, kuni möödasõit on sooritatud.
- Võistluse lõppedes pargi oma sõiduk võistluskeskuses ja jää valvesse kuni võistluste peakorraldaja või sinu *teami* juht lubab sul lahkuda.
- Tagasta võistluse korraldajalt saadud raadiosaatjad.
- Kui võistluse korraldaja poolt on organiseeritud võistlusjärgne toitlustamine, siis oled teretulnud.
- Tee märkmeid esinenud probleemide ja puuduste kohta ning edasta need peakohtunikule lõpuintervjuu käigus.

JUHISED RAJAJULGESTAJALE

1. Saabu võistluspaika piisava ajavaruga, et jõuaksid tööülesannetega tutvuda.
2. Otsi üles sind võistlusele kutsunud võistluse korraldaja või raja turvalisuse eest vastutava valdkonna juht ning teata oma saabumisest. Tema on ka vastutav selle eest, et oleksid varustatud vastava atribuutikaga - helkurvesti, märgulipu ja vilega.
3. Osale võistluseelsetel eriteenistustele ette nähtud koosolekul! Asjakohase informatsiooni saad korraldajalt, oma valdkonna juhilt või peakohtunikult.
4. Kontrolli võistluse rajakaardi olemasolu ja veendu, et oskad antud piirkonnas orienteeruda
5. On vaja mõista ja tagada, et
 - ✓ Võistlusrada on võistluse toimumise ajal tavaliiiklusele avatud. Liiklus suletakse ainult ohtlikemates kohtades võistlejate ning saateautode läbimise hetkeks.
 - ✓ Võistlejaid saadavad rajal korraldajate, meeskondade ja kohtunike sõidukid, mis on märgistatud kleebistega „ORG“ või „KORRALDAJA“, C1-C4 - (kohtunikud) ja T1-T... (meeskondade saateautod).
 - ✓ Võistlejate kolonni ees liigub kuni 1 km kaugusel vilkuriga turvaauto. See annab sulle märku, et pead oma vastutusallas tavaliiikluse sulgema ja ristmikule lähenevad sõidukid peatama kuni võistluskolonni läbimiseni.
 - ✓ Võistluskolonni ees liikuv turvajuht annab sulle teada, kui peagrupile järgneb veel väiksemaid gruppe, kelle läbimise hetkeks pead tavaliiikluse samuti peatama.
6. Veendu, et sinu poolt julgestatavas rajalõigis:
 - ✓ ei ohustaks võistlejaid kõrvalised sõidukid, mis soovivad liikuda võistlejatele vastassuunas.
 - ✓ Ei viibiks ega astuks rajale kõrvalised isikud (nt pealtvaatajad)
 - ✓ Ei oleks rajal muid võistlejaid ohustavaid esemeid või objekte (kivid, praht, koduloomad, pargitud sõidukid jne)
7. Pealtvaatajate tähelepanu köitmiseks ja võistlejate ohutuse tagamiseks: anna peale ohutussõiduki möödumist lähenevate võistlejate saabumisest pealtvaatajatele vilega märku!
8. Juhul, kui võistlejad peavad sooritama pöörde sinu poolt julgestatavas rajalõigis, siis suuna nad käega või lipuga (hoides lippu pöörde poolses käes väljasirutatult) raja kulgemise suunas.
9. Juhul, kui sinu poolt julgestatavas rajalõigis ilmnevad asjaolud, mis võivad häirida võistluse toimumist, siis informeeri nendest asjaoludest viivitamatult võistluse korraldajat, ohutusautos viibivat ametnikku. Võistlejaid hoiata vile, lipu ja häälkäsklusega märku andes.
10. Kui pead mingitel asjaoludel oma positsioonilt lahkuma, siis informeeri sellest korraldajat või võistluse turvajuhti. Ära lahku ennem, kui oled saanud loa või on saanud sinu asendaja.