

(versioon 1.10.11)

2. OSA - MAANTEESÕIDUD

SISUKORD

	Lk
Peatükk I KALENDER JA OSALEMINE	1
Peatükk II ÜLDMÄÄRUSED	5
§ 1 Osalemine	5
§ 2 Võistluse korraldamine	8
§ 3 Võistluse läbiviimine	10
§ 4 Pressi detailsed kirjeldused	12
§ 5 Sõidukite liiklemine võistluste ajal	14
Peatükk III ÜHEPÄEVASÕIDUD	21
Peatükk IV ERALDISTARDIGA SÕIDUD	33
Peatükk V VÕISTKONNASÕIDUD	36
Peatükk VI MITMEPÄEVASÕIDUD	39
Peatükk VII KRITEERIUMID	47
Peatükk VIII INDIVIDUAALSED VÕISTLUSED	50
Peatükk IX MUUD VÕISTLUSED	50

Peatükk KALENDER JA OSALEMINE

Rahvusvaheline kalender

2.1.001 Maanteevõistlused on rahvusvahelisse kalendrisse registreeritud vastavalt nende jaotusele, nii nagu on välja toodud punktis 2.1.005.

UCI WorldTour'i võistlused on sisestatud maailma kalendrisse *Professional Cycling* nõukogu poolt.

UCI juhatus sisestab teised võistlused rahvusvahelise kalendri erinevatesse klassidesse vastavalt nende poolt koostatud/(kehtestatud) kriteeriumite alusel.

2.1.002 Igale mandrile koostatakse oma maanteevõistluste kalender nii M-Eliidi kui U-23 klassi jaoks. Neid kalendrid nimetatakse järgmiselt: *Aafrika Tuur*, *Ameerika Tuur*, *Aasia Tuur*, *Euroopa Tuur* ja *Okeania Tuur*.

Aafrika Tuuri, *Ameerika Tuuri*, *Aasia Tuuri* ja *Okeania Tuuri* kalendrid algavad 1. oktoobril ja lõpevad järgmise aasta 30. septembril.

Euroopa Tuuri kalender algab 15. oktoobril ja lõpeb järgmise aasta 14. oktoobril.

2.1.003 Võistluse registreerimiseks rahvusvahelisse kalendrisse peab korraldaja garanteerima vähemalt 5 välisriigi võistkonna osalemise. Segavõistkonda loetakse välisvõistkonnaks, kui võistkonnas moodustavad enamuse välisriikide võistlejad.

2.1.004 Segavõistkond moodustatakse eranditult võistlejatest, kes kuuluvad erinevatesse võistkondadesse vastavalt punktile 2.1.005 ja kelle võistkond ei ole võistlusele registreeritud. Võistlejad peavad kandma identseid (ühesuguseid) särke, millel võib olla nende sponsori logo. See ei tohi mitte mingil juhul olla rahvussärk.

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

2.1.005 Rahvusvahelised võistlused ja osalemine

Rahvusvaheline kalender	Kategooria	Klass	Osalemine
OM - Olümpiamängud	M-Eliit N-Eliit		Osa XI järgi
MM – Maailma- meistrivõistlused	M-Eliit N-Eliit		Riikide võistkonnad vastavalt MM reeglitele (vt. osa IX)
Kontinentaalsed MV	U-23 M-Juunior		Riikide võistkonnad vastavalt kontinentaalseste MV reeglitele (vt. osa X)
Regionaalsed mängud	N-Juunior		Riikide võistkonnad vastavalt regionaal mängude reeglitele (vt. osaX)
UCI WorldTour	M-Eliit		-UCI ProTouri võistkonnad, (osalemine kohustuslik) - kutsutud UCI kontinentaalsed profivõistkonnad -korraldaja maa rahvusvõistkond võistlustel, mis täidavad p. 2.15.154 tingimusi
UCI Euroopa Tuur	M-Eliit + U-23	1.HC+ 2.HC	-UCI ProTouri võistkonnad (max. 70%) -UCI kontinentaalsed profivõistkonnad -UCI kontinentaalsed võistkonnad korraldaja maalt -Korraldaja maa rahvusvõistkonnad
		1.1 + 2.1	-UCI ProTouri võistkonnad (max. 50%) -UCI kontinentaalsed profivõistkonnad -UCI kontinentaalsed võistkonnad -rahvusvõistkonnad
		1.2 + 2.2	-UCI kontinentaalsed profivõistkonnad korraldaja maalt -UCI kontinentaalsed võistkonnad -rahvusvõistkonnad -piirkondlikud võistkonnad ja klubid
		Ncup 1.2 + 2.2	-rahvusvõistkonnad -segavõistkonnad
	U-23	1.2 + 2.2	-UCI kontinentaalsed profivõistkonnad korraldaja maalt -UCI kontinentaalsed võistkonnad -rahvusvõistkonnad -piirkondlikud võistkonnad ja klubid -segavõistkonnad

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

Rahvusvaheline kalender	Kategooria	Klass	Osalemine
UCI Aafrika Tuur UCI Ameerika Tuur UCI Aasia Tuur UCI Okeaania Tuur	M-Eliit	1.HC + 2.HC	-UCI ProTouri võistkonnad (max. 50%) -UCI kontinentaalsed profivõistkonnad -UCI kontinentaalsed võistkonnad -rahvusvõistkonnad
		1.1+2.1	-UCI ProTouri võistkonnad (max. 50%) -UCI kontinentaalsed profivõistkonnad -UCI kontinentaalsed võistkonnad -rahvusvõistkonnad
		1.2+2.2	-UCI kontinentaalsed profivõistkonnad -UCI kontinentaalsed võistkonnad -rahvusvõistkonnad -piirkondlikud võistkonnad ja klubid -Aafrika segavõistkonnad ⁽¹⁾
		Ncup 1.2 +2.2	-rahvusvõistkonnad -segavõistkonnad
Naised Eliit	N-Eliit	Wcup	-UCI naiste võistkonnad -rahvusnaiskonnad
		1.1+2.1	-UCI naiste võistkonnad -rahvusnaiskonnad ⁽²⁾ -piirkondlikud naiskonnad ja klubid ⁽²⁾
		1.2+2.2	-UCI naiste võistkonnad -rahvusnaiskonnad ⁽²⁾ -piirkondlikud naiskonnad ja klubid ⁽²⁾ -seganaiskonnad
Meesjuuniorid	M-Juunior	1.Ncup+ 2.Ncup	-rahvusvõistkonnad -segavõistkonnad
		1.1+2.1	-rahvusvõistkonnad -piirkondlikud võistkonnad ja klubid -segavõistkonnad
Naisjuuniorid	N-Juunior	1.1+2.1	-rahvusnaiskonnad

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

			-piirkondlikud naiskonnad ja klubid -seganaiskonnad WJ 1
--	--	--	---

⁽¹⁾ kehtib ainult Aafrika Tuuri kalendrisse kuuluvate võistluste korral

⁽²⁾ Võistkonda võivad kuuluda teise aasta naisjuuniorid, kui alaliit, kes neile litsentsid väljastas, on andnud selleks loa.

UCI ja UCI kontinentaalse profivõistkondade jalgratturid, kes tahavad osaleda UCI maailmakalendri võistlusel, peavad olema teavitanud oma täpsest asukohast ja peavad olema andnud vähemalt kolm veretesti, mis võetakse vastavalt UCI bioloogilise passi protokollil alusel. Need kolm testi tuleb anda minimaalselt kuue nädala pikkusel perioodil.

2.1.006 U-23 jalgratturid võivad võistelda M-Eliit klassis. U-23 kategooria võistlustel võivad osaleda ainult U-23 vanuseklassi jalgratturid. Võistlusklassis "ME Ncup" võivad võistelda jalgratturid 19. kuni 22. eluaastani, kaasaarvatud jalgratturid, kes kuuluvad UCI ProTeam'i võistkondadesse.

2.1.007 Korraldaja ei või muuta vanusepiire juuniorite, U-23 ja Eliidi kategooriates, kui just pole saadud vastavat luba UCI juhatuselt.

2.1.007^{bis} WE 1. klassi võistluse korraldaja peab võistlusele kutsuma:

- eelneva aasta 31. detsembri seisuga 5 parimat riiki naiste eliitklassi arvestuses
- 10 parimat UCI naiskonda võistluse toimumise aastal esimese avaldatud naiste eliitklassi võistkondade reitingu alusel.

Korraldaja peab Euroopa Tuuri klass 2 ja Ameerika, Aasia, Aafrika ja Okeania Tuuri klass 1 või klass 2 võistlustele kutsuma:

- 3 esimest UCI kontinentaalset võistkonda, vastava kontinendi võistkonnareitingus, mis on avaldatud võistluse toimumise aastal. See paremusjärjestus on välja töötatud, tuginedes UCI-s registreeritud kontinentaalsete võistkondade sportlikele saavutustele. See paremusjärjestus on aluseks vastava hooaja kõikide kutsete saatmistele.

Korraldaja peab aksepteerima kõigi ülalmainitud võistkondade osavõttu, kes on kutsele jaatavalt vastanud.

(viimati muudetud 1.07.11)

Rahvuslikud võistluskalendrid

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

- 2.1.008** Rahvusliku võistluskalendri koostamine, ülesehitus, rahvuslike võistluste jaotus ja osalemise reeglid on vastava rahvusliku alaliidu vastutusel, arvestades allpool äratoodud punkte.
- 2.1.009** Rahvusliku võistluskalendri võistlustest võivad osa võtta korraldaja maa UCI kontinentaalsed võistkonnad, rahvus-, piirkondlikud ja segavõistkonnad ning klubid. Segavõistkondades ei tohi olla UCI ProTeam'i jalgrattureid.
- 2.1.010** Rahvusliku võistluskalendrisse kuuluvast võistlusest võib osa võtta maksimaalselt 3 välisriigi võistkonda.
- 2.1.011** Rahvuslikud alaliidud võivad sõlmida kokkuleppeid piiritsoonidest pärit jalgratturite kohta ja mitte arvestada neid kui välisvõistlejaid. Sellised kokkulepped tuleb edastada võistluse kohtunike kogule.



Peatükk **ÜLDMÄÄRUSED**



Osalemine

- 2.2.001** Erinevate klubide, kellel on sama peaspensor või põhipartner, sportlased ei tohi võistelda samal võistlusel, väljaarvatud individuaalsed võistlused. Veelgi enam, ühel ja samal võistlusel tohib osaleda ainult üks rahvuslik võistkond. Lisaks, UCI ProTeam'i võistkonna ja sama UCI ProTeam'i „farmklubi“ võistkonna, mis on vastavuses artikliga 2.15.130, osalemine samal võistlusel on keelatud.

(viimati muudetud 1.10.11)

- 2.2.002** Maanteevõistlusel ei tohi osalejate arv olla üle 200.
- 2.2.003** Võistlejate arv võistkonna kohta on miinimum 4 kuni maksimum 10. Korraldaja peab programmis või tehnilises juhendis ja registreerimislehel ära näitama võistlejate maksimaalse arvu võistkonnas sellel võistlusel. See arv on sama kõigi võistkondade jaoks. Võistlejaid, kes ületavad võistkonna maksimaalse arvu, ei võeta arvesse.

Kui maksimaalne lubatud arv võistkonna kohta on 4, 5 või 6, ei tohi ükski võistkond startida vähem kui 4 võistlejaga. Kui maksimaalne lubatud arv

võistkonna kohta on 7 või 8, ei tohi ükski võistkond startida vähem kui 5 võistlejaga. Kui maksimaalne lubatud võistlejate arv võistkonna kohta on 9 või 10, ei tohi ükski võistkond startida vähem kui 6 võistlejaga.

UCI WorldTour'i kalendri võistlustel on võistlejate arv võistkonna kohta 8. Korraldaja võib UCI Professional Cycling nõukogult eelnevalt saadud loa alusel määrata võistkonna suuruseks 7 sportlast. Korraldaja peab vastava loa hankima enne sama aasta 1. jaanuari.

WE 1. klassi võistlustel võib võistkonnas olla 6 sportlast. Maanteekomisjonilt eelnevalt saadud heakskiidu korral võib korraldaja WE 2.1 klassi võistlustel määrata võistkonna suuruseks kuni 8 sportlast.

2.2.004 Võistkonnad võivad üles anda ka asendusvõistlejaid nii, et asendusvõistlejate arv ei ületaks poolt võistkonna liikmete arvu. Ainult üles antud asendusvõistlejad võivad starti minevaid võistlejaid asendada.

2.2.005 Võistkonnad peavad vähemalt kolm päeva (72 tundi) enne võistlust kinnitama korraldajale kirjalikult võistlejate ja kahe asendusvõistleja nimed. Starti pääsevad ainult need, kes on üles antud.

2.2.006 Kui võistlejate koguarv ületab lubatud osalejate arvu, siis vähendatakse võistlejate arvu võistkonna kohta nii, et kõigil võistkondadel oleks võrdne arv võistlejaid. Teistel võistlustel antakse eelisõigus vastavalt korraldajale laekunud ülesandmiselehtede järjekorrale. Korraldajal tuleb nii kiiresti kui võimalik informeerida kõiki võistkondi nende suuruse vähendamise suhtes või neid (üles antud) võistlejaid, kes ei pääse starti.

2.2.007 Kui kolm päeva enne starti on võistlejate koguarv alla 100, võib korraldaja suurendada võistlejate arvu ülesantud võistkondades maksimaalselt 10-ni.

2.2.008 Jalgratturid, kes kuuluvad UCI ProTeam'i või UCI kontinentaalsesse profivõistkonda, ei tohi osaleda rahvaspordiürituste kalendrisse kuuluval võistlusel (üritusel), kui erandit pole tehtud Professional Cycling nõukogu poolt. Neil on lubatud osaleda kord aastas omanimelisel rahvaspordiüritusel.

Jalgratturid, kes kuuluvad UCI kontinentaalvõistkonda, tohivad osaleda rahvaspordiürituste kalendrisse kuuluvatel võistlustel (üritustel) maksimaalselt 3 korda aastas.

Ühest UCI-s registreeritud võistkonnast ei tohi sellisel üritusel osaleda enam kui kolm sportlast, kusjuures neil endil tuleb korraldaja käest kontrollida, et see arv ei oleks ületatud.

Osalejate elamisrahad

2.2.009 Rahvusvahelisse võistluskalendrisse kuuluva maanteevõistluse korraldaja peab pidama läbirääkimisi võistkondade ja võistlejate elamiskulude osas otse vastavate osapooltega, välja arvatud järgmistel juhtudel:

1. UCI WorldTour'i kalendri võistlused: korraldajal tuleb maksta osalejale elamisraha, mille summa otsustatakse Professional Cycling nõukogu poolt; seda summat suurendatakse kuni 1550 CHF (Sveitsi frangini) nendel ühepäevasõitudel, millelt võistkond ei saa samal päeval koju sõita võistluse hilise kellaaja tõttu.
2. UCI Euroopa Tuuri võistluskalendrisse kuuluvad HC, 1. ja Ncup klassi võistlused: korraldaja peab tasuma osalejale elamisraha, mille miinimumsumma määrab korralduskomitee.
3. Naiste eliidi MK võistlused: korraldajal tuleb tasuda kas osaleja elamisraha, mille miinimumsumma määrab korralduskomitee või kõik majutus- ja toitlustuskulud kogu võistkonnale kahe päeva ulatuses.

2.2.010 Kõikide rahvusvahelisse võistluskalendrisse kuuluvatel mitmepäevasõitudel tuleb korraldajal tasuda võistkonna elamiskulud vahemikul öö enne starti kuni võistluse viimase päevani; võistkonna abistava personali elamiskulud kaetakse kuni võistlejate arvuga võrdse inimeste arvuni, mis on omakorda märgitud vastava võistluse täpsustavates määrustes.

Maailma kalendrisse või UCI Euroopa Tuuri HC ja 1. klassi kuuluvate võistluste korraldajal tuleb tasuda võistkonnale hotellis elamise kulud ühe lisaöö eest kui võistkond ei saa samal päeval koju sõita võistluse hilise kellaaja tõttu.

Maailma kalendrisse kuuluvatest võistlusest osa võtvad võistkonnad on kohustatud ööbima starti läheduses olevas hotellis öö enne starti.

Võistlustelt eemaldamine

2.2.010^{bis} Kui võistkond või mõni litsentsiomanik kahjustab tõsiselt jalgrattaspordi või võistluse mainet, võib võistkonna/litsentsi omaniku reglemendi alusel võistluselt eemaldada ja/või määrata karistuse. Eemaldada võib nii enne võistlust kui võistluse ajal.

Võistlustelt tohib eemaldada peakohtuniku ja korraldaja ühise otsuse alusel.

Kui peakohtuniku ja korraldaja otsused ei lange kokku, siis UCI WorldTour'i võistluse korral langetab otsuse Professional Cycling nõukogu; teiste võistluste korral langetab otsuse UCI maanteekomisjoni esimees või tema poolt määratud isik.

Litsentsi omaniku või võistkonna selgitus tuleb ära kuulata.

Otsus, mille langetab *Professional Cycling* nõukogu või UCI maanteekomisjoni esimees, võib põhineda ainult peakohtuniku ettekandel.

Eelnevalt (enne võistlustelt eemaldamist) teenitud boonused/preemiad ja uhinnad jäetakse siiski alles, juhul kui juhendis ei ole määratud teisiti.

„Ajaloalise klassi“ maanteevõistlustele rakenduvad erimäärused

Korraldaja võib keelduda võistkonna või selle liikme osalemisega võistlusel või eemaldada võistluselt, kui nende/tema kohalolek võib olla korraldaja või võistluse imidžile või reputatsioonile kahjulik.

Kui UCI ja/või võistkond ja/või üks selle liikmetest ei ole korraldaja selliselt tehtud otsusega nõus, antakse asi lahendada Spordi Arbitraaži Kohtule, kus juhtum tuleb lahendada kindlaksmääratud aja jooksul. Kuigi Tour de France'i puhul antakse asi lahendada *Chambre Arbitrale du Sports* [Sports Arbitration Chambre] (Maison du sport français, 1 avenue Pierre de Coubertin, 75640 Paris Cédex 13).

§ 2 Võistluse korraldamine

Võistluse programm – tehniline juhend

2.2.011 Korraldaja peab iga kord, kui ta organiseerib võistluse, valmistama ette võistluse programmi - tehnilise juhendi.

2.2.012 Võistluse programm – tehniline juhend peab sisaldama organisatoorseid punkte ja vähemalt:

- vastavalt võistlustüübile selle võistluse täpsustavad määrused, mis peavad sisaldama alljärgnevat informatsiooni:
 - mainima fakti, et võistlus toimub UCI reeglite järgi;
 - karistusi rakendatakse ainult UCI määrustiku alusel;
 - vajaduse korral rakendatakse lisaks UCI antidopingu määrustele ka kohalikke antidopingu reegleid;
 - võistluse klass ja vastav UCI punktiskaala;
 - võistlejate kategooriad;
 - võistlejate arv võistkonnas (miinimum ja maksimum);
 - võistluskeskuste lahtiolekuajad;
 - mandaadi ja numbrite kätteandmise aeg ja koht;
 - võistkondade esindajate koosoleku aeg ja koht;
 - võistluskeskuse ja dopingukontrolli täpne asukoht;
 - võistlusraadio (Raadiotuuri) sagedus;
 - kõik paremusjärjestused koos vajaliku informatsiooniga (punktid, parema selgitamine võrdsuse korral jne);
 - kõigi paremusjärjestuste auhinnad;
 - rakendatavad ajalised preemiad;
 - ajalimiit lõpufinišis;
 - mäefinišitega etapid p 2.6.027 jaoks;
 - autasustamistseremoonia läbiviimine;
 - selgitus, millisel viisil kajastuvad võistkonnasõidu ajad individuaalses paremusjärjestuses;
 - märkida, kui on olemas neutraalne teenindus mootorratastel;
 - toitlustusalad, kui need on olemas, etappidel ja eraldistardiga sõitudes ja sellega kaasnevad toimingud;

- kriteerium, mille alusel otsustatakse stardijärjekord eraldistardiga sõidus või proloogis; kriteerium määrab (ka) võistkondade järjekorra; iga võistkond otsustab oma võistlejate stardijärjekorra võistkonnas.

- raja või etappide kirjeldus koos rajaprofiiliga (kui profiil on vajalik), distantside pikkused, toitlustusalad ja, kus vajalik, seal ka ringide arv;
- takistused rajal (tunnelid, raudteeületuskohad, ohtlikud kohad jne);
- detailne raja kirjeldus ja ennustatav ajakava;
- vahefinišid, mäefinišid ja eriauhindadega vahefinišid;
- viimase kolme kilomeetri plaan ja rajaprofiil (kui rajaprofiil on oluline);
- täpne stardi ja finiši asukoht;
- raja läheduses olevate haiglate nimistu;
- kohtunike kogu koosseis;
- võistluse direktori nimi, aadress ja telefoni number ning teiste ametnike nimed.
- temposõidu etappidega võistlustel: kui spetsiaalsete temposõidu-rataste kasutamine on temposõidu etappidel keelatud.

Tulemused

2.2.013 Korraldaja peab tagama kohtunikele vajaliku varustuse (tehnik) võistlustulemuste ja startinud võistlejate nimekirja edastamiseks UCI-le ja rahvuslikule alaliidule.

2.2.014 Korraldaja maa rahvuslik alaliit peab viivitamatult UCI-le teatama võistlustulemuste muudatustest, mida korraldaja on edastanud.

Turvalisus

2.2.015 Korraldaja peab piisavalt enneaegselt märku andma kõikvõimalikest takistustest, mis võivad saada ohtlikuks võistlejatele ja saatvale karavanile.

Korraldaja peab kindlustama tunnelite valgustatuse nii, et tunnelisse sisenemisel ja tunneli igas punktis on võimalik palja silmaga eristada 10 meetri kauguselt auto numbrimärki ja 50 meetri pealt tumedavärvilist sõidukit.

Takistused, millest on juttu käesolevas punktis, tuleb ära märkida ka võistluse tehnilises juhendis, ühepäevasõitude korral tuleks seda mainida ka võistkondade esindajate koosolekul.

2.2.016 Korraldajal peab olema võistluskaravani ees turvaauto, mis jälgib kõikvõimalike takistuste ilmnemist.

2.2.017 Finišiala peab 300 meetrit enne ja 100 meetrit pärast finišijoont olema barjääridega kaitstud. Sellesse alasse on lubatud vaid korraldajad, võistlejad, parameedikud, võistkondade esindajad (mänedžerid) ja akrediteeritud pressiesindajad.

2.2.018 UCI ei ole mingil moel vastutav raja turvalisuse ega võimalike õnnetuste eest.

Meditsiiniline abi

2.2.019 Korraldaja poolt tagatud arst(id) vastutavad meditsiinilise teeninduse eest võistluse ajal alates hetkest, kui võistlejad sisenevad stardialasse kuni finišialast lahkumiseni.

2.2.020 Kui arstiabi andmine on vajalik mäestikes (mäekurudel) ja tõusuldel, peab ta peatuma, et vajalikku abi osutada. Arst on vastutav oma auto ja abivajavate võistlejate eest ning sel ajal ei ole lubatud mingisugust abi anda. Vastasel korral annab ta võistlejale võimaluse grupile järele jõuda või grupist mitte maha jääda (teda kinnihoides vedades või lubades tal sõita auto tuules).

Raadiotur

2.2.021 Korraldaja peab tagama „raadioturi“ info edastamise peakohtuniku autost. Ta peab nõudma, et kõik sõidukid oleks varustatud vastuvõtjaga, et nad saaksid järjepidevalt „raadioturi“ infot.

Finiš

2.2.022 Korraldaja peab finiši parkimisalas looma võimaluse parkimiseks 3-le autole võistkonna kohta, et võistkondadel oleks võimalus oma võistlejad vastu võtta.

Temposõidu rataste mõõteriist (JIG)

2.2.022^{bis} Võistlustel, mille raames on temposõidud, peavad korraldajad valmistama töövahendina kohtunike kogule temposõidu rataste mõõteriista. See peab olema vastavuses UCI kodulehel oleva konstruktsiooni eeskirjadega (*Protocol for the Constructions*)

Korraldaja on ainuisikuliselt vastutav, et mõõteriist on vastavuses UCI tehniliste nõuetega.

Peakohtunik kontrollib, et mõõteriist on vastavuses UCI tehniliste nõuetega.

(viimati muudetud 01.01.11)

§ 3 Võistluse läbiviimine

Ülekannete piirangud

2.2.023 Mees- ja naisjuunioritel on lubatud maksimaalseks ülekandeks kasutada hammasrattaid nii, et ühe vända täispöördega liigub ratas edasi (katab vahemaa) 7,93 meetrit.

Side kasutamine võistluse ajal

2.2.024 1) Raadio side või muude kommunikatsiooni vahendite kasutamine võistlejate poolt või võistlejatega, või selliste sidevahendite omamine võistluste ajal on keelatud väljaarvatud kahel järgmisel juhul:

- 2011 aastal: a. UCI WorldTouri võistlused
b. Naiste MK etapid
- temposõidud

Kahe ülaltoodud juhtumi korral; ohutuse tagamiseks ja võistlejatele toetava abi andmiseks võib kasutada turvalist suhtlemis- ja infosüsteemi („kuular”) võistlustel järgnevatel tingimustel:

- vastuvõtja võimsus ei tohi ületada 5 vatti;
- süsteemi ulatus ei tohi olla laiem võistluspiiridest;
- selle kasutamine on lubatud ainult võistlejate ja võistkonnaesindaja ning samast võistkonnast võistlejate vahel.

Sellise süsteemi kasutamine tuleb kõne alla asjakohaste õigusnormide ning selle mõistliku ja põhjendatava kasutamise korral arvestades kõlblusnorme ja võistlejate vabadust langetada otsuseid.

- 2) Võistleja, kes rikub seda punkti, ei pääse starti, eemaldatakse võistluselt või diskvalifitseeritakse ja karistatakse 100 kuni 10000 CHF suuruse rahatrahviga.

Võistkond, kes rikub seda punkti, karistatakse 100 kuni 10000 CHF suuruse rahatrahviga ja võistkonna direktor ja kõik võistkonna autod eemaldatakse võistluselt või keelatakse startida.

Võistleja poolt toime pandud rikkumine viitab ka ümberlükkamatult võistkonna poolt toime pandud rikkumisele.

Võistlejale ja tema võistkonnale määratud karistused on kumulatiivsed (summeeruvad).

Rikkumine on toime pandud niipea kui võistlejal või tema võistkonnal avastatakse võistluse ajal varustust, mis on selles artiklis keelatud. Kui selline keelatud varustus on konfiskeeritakse enne võistluse starti, võib võistleja või võistkond startida ja määratakse ainult rahaline karistus. Kui sama rikkumine kordub samal võistlusel, tühistatakse tema tulemus või diskvalifitseeritakse ta võistluselt ning võistlejat karistatakse kuni 20 000 CHF ja võistkonda 200 000 CHF-ga.

Punktid 1.2.130 ja 1.2.131 kehtivad endiselt.

(viimati muudetud 01.02.11)

Võistlejate käitumine

- 2.2.025** Võistlejad ei tohi hoolimatult visata toitu, toidukotte, joogipudeleid, riideid jne valimata kohta.

Võistlejad ei tohi midagi visata sõiduteele, vaid peavad heitma ära visatava ohutult tee kõrvale.

Keelatud on kanda ja/või kasutada klaasist esemeid.

Seljanumbrid

2.2.026 Võistlejad peavad kandma kahte seljanumbrit, kuigi temposõitudel võivad nad kanda ainult ühte.

Raaminumbrid

2.2.027 Välja arvatud temposõitudel peavad võistlejad kinnitama raami esimese osa külge nähtavasse kohta (või kui see ei ole võimalik, siis kusagile mujale) raaminumbri, mis on identne seljanumbriga.

Kohtunike kogu

2.2.028 Kohtunike kogu koosseis on välja toodud punktis 1.2.116.

Võistlusjuhtumid

2.2.029 Õnnetuse või vahejuhtumi korral, mis võib võistluse loomulikku käiku kas täielikult või osaliselt muuta, võib võistluse direktor, saades vastava nõusoleku kohtunikelt ja olles informeerinud ajamõõtjaid, igal vajalikul hetkel teha järgneva otsuse:

- muuta rada
- peatada ajutiselt võistlus või etapp
- tunnistada etapp kehtetuks
- tühistada osa etapist ja vajadusel ka võimaliku vahefiniši tulemused ning taaslustada etappi võistluse vahejuhtumi lähedusest,
- jätta tulemused muutmata või
- taaslustada võistlust või etappi, arvestades ajavahehid, mis juhtumi hetkel fikseeriti.

Katkestamine

2.2.030 Võistleja, kes katkestab võistluse, peab koheselt eemaldama oma seljanumbri(d) ja andma need kohtunikule või lõpubussi.

Katkestanud võistleja(d) ei tohi ületada finišijoont.

Juhul kui võistleja on saanud vigastada või tunneb ennast väga halvasti, peab ta sõitma lõpubussis.

Sõidukid

2.2.031 Sõiduk, mis on saanud loa sõita võistlustrassil, peab kandma vastavat eraldusmärki.

2.2.032 Välja arvatud temposõitudel on kõikide võistlust saatvate sõidukite maksimaalne lubatud kõrgus 1.60 meetrit.

2.2.033 Kõik sõidukid peavad sõitma sellel sõidutee poolel, mida näeb ette selle riigi seadusandlus, kus võistlus toimub.

2.2.034 Korraldaja peab tagama igale rahvusvahelisele kohtunikule katuseluugiga auto, mis on varustatud raadiosaatja ning vastuvõtjaga.

2.2.034^{bis} Korraldaja peab kohtunike kogu juuresolekul läbi viima eelneva nõupidamise mootorratastel sõitjate ning televisiooni ja politsei esindajatega.

UCI WorldTour'i võistlustel peab vastav nõupidamine toimuma võistlusele eelneval päeval pärast võistkondade esindajate koosolekut või võistluspäeva hommikul.

Võistlust saatvad isikud

2.2.035 Kõik võistlust saatvad isikud, välja arvatud akrediteeritud ajakirjanikud ja aukülalised, peavad omama litsentsi.

Võistkonna saateautos peab olema võistkonna mänedžer, kellel on vastav litsents ja kes selle auto eest vastutab. UCI-s registreeritud võistkondade autodes peab võistkonna mänedžeril olema ka vastav UCI registreering.

2.2.036 Võistlust saatvad isikud ei tohi mitte midagi rajale visata.

2.2.037 Autodest ei tohi jalgrattureid veega pritsida.

§ 4

Pressi kohta käivad detailsed kirjeldused

Definitsioon

2.2.038 Nimetatud kirjeldused puudutavad ajakirjanduse, raadio või televisiooni esindajaid ja fotograafe, kes teevad oma tööd autodes ja mootorratastel.

Akrediteerimine

2.2.039 Korraldajal tuleb saata kõikidesse vastavatesse pressiasutustesse/organisatsioonidesse akrediteerimise taotlusvorm vastavalt näidisele punktis 2.2.085.

2.2.040 Isikud, kes on pressiasutustest/organisatsioonidest, peavad omama kaarti, mis on tunnustatud vähemalt ühe järgneva liidu poolt:

- rahvuslik pressiliit
- Rahvusvaheline Spordipressi Liit (*ISPA - International Sporting Press Association*)
- Rahvusvaheline Jalgrattaspordiajakirjanike Liit (*IACJ - International Association of Cycling Journalists*).

2.2.041 Isikud, keda ei ole eelnevalt akrediteeritud, ei tohi saada akrediteeringut enne, kui korraldaja ja IACJ delegaadi (kelle nimi on korraldajale teatatud) vahel on sõlmitud vastav kokkulepe.

- 2.2.042** Korraldaja peab kõikidele akrediteeritud isikutele ette valmistama rohelised kaelakaardid, millel on võistluse nimi ja toimumise kuupäev(ad).

Informatsiooni edastamine enne võistlust

- 2.2.043** Korraldajal tuleb päev enne võistlust pressiasutustele ette valmistada kogu võistlust puudutav informatsioon: võistluse kava, osalevate jalgratturite nimekiri, stardikorraldused, jne. Korraldajal tuleb eranditult kõigile akrediteeringu saanud isikutele saata võistluskeskusest faksi või e-maili teel võistlusele registreeritud jalgratturite nimekiri, seda reede pärastlõunaks kui võistlus toimub nädalavahetusel või päev enne võistlust, kui võistlus toimub nädala sees.

Informatsiooni edastamine võistluse ajal

- 2.2.044** Akrediteeritud isikud peavad andma informatsiooni ja juhiseid võistluse käigu kohta sellest kohast, kuhu võistluse administratsioon on neid määranud.
- 2.2.045** Juhul kui võistluse administratsioon on pressi sõidukid määranud ohutuse tagamise eesmärgil sõitma paralleelsel teel või võistluskolonnist kilomeetreid eespool, tuleb akrediteeritud pressi hoida võistluse käiguga pidevalt kursis.
- 2.2.046** Informatsiooni tuleb edastada inglise või prantsuse keeles ja selle riigi keeles, kus võistlus toimub.

Pressi autokolonn

- 2.2.047** Igale korraldajalt eelnevalt vastava loa saanud pressiasutusele on ette nähtud mitte rohkem kui üks auto ja üks mootorratas, mis võivad võistlusega kaasa sõita.
- 2.2.048** Need sõidukid peavad olema nii eestpoolt kui tagantpoolt tähistatud vastava akrediteeringumärgiga, mis annab loa liigelda võistluse tasandil.
- Kõik sõidukid peavad olema varustatud vastuvõtjaga nii, et nad saavad järjepidevalt infot „raadiotuuris“ kanalilt.
- 2.2.049** Kui võistlust rassi maastiku tõttu või arvestades võistluse ohutust on vaja piirata sõidukite arvu, ei tohi korraldaja teha selliseid piiranguid enne, kui ta on saanud vastava loa UCI-lt ja IACJ esindusest/kontorist.
- 2.2.050** Korraldajad peavad nõudma, et pressisõidukeid, mis sõidavad võistluskolonnis, juhiksid kogunud autojuhid, kellel on kogemusi jalgrattavõistlustel liiklemises. Sellisteks juhtideks sobivad reporterid või mehhaanikud. Iga pressiinstitutsioon on vastutav oma autojuhtide ja mootorratturite juhtimiskuste eest.

§ 5

Sõidukite liiklemine võistluse ajal

Üldised tähelepanekud

- 2.2.051** Autojuhid ja mootorratturid vastutavad oma sõiduki eest ja peavad kohealt alluma võistluse kohtunike ning korraldajate käsklustele ja juhistele.
- 2.2.052** Mitte ükski pressi sõiduk ei tohi võistlejaid saata viimasel kilomeetril kuni finišijooneni, väljaarvatud juhul, kui erand on tehtud võistluse startis.
- 2.2.053** Autojuhtidelt ja mootorratturitelt, kes ei allu eelpool mainitud korraldustele ja/või juhistele, konfiskeeritakse nende akrediteeringumärk teatud ajaks, olenevalt rikkumisastmest. Vastav toimeetus tuleb kohtunike kogu liikmel teha kohealt võistluse direktori või ühe tema asetäitja nõusolekul.
- 2.2.054** Juhul kui akrediteeringumärgid konfiskeeritakse UCI WorldTour'i võistluse ajal, kehtib piirang ka järgmis(t)el UCI WorldTour'i võistlus(t)el. Kui akrediteeringumärgid konfiskeeritakse mitmepäevasõidul, jääb sõiduk või mootorratas võistlustelt eemale üheks või mitmeks järgnevaks etapiks.
- 2.2.055** Kui pressiesindaja lubab võistleja(te)l oma sõidukist kinni hoida, eemaldatakse see esindaja võistluselt ja tema tegevus peatatakse teatud ajaks olenevalt rikkumisastmest.

Autod

- 2.2.056** Pressikolonnis, mis liigub grupist/võistluskolonnist eespool, ei tohi olla ühtegi reklaami- või võistkonna saateautot.
- 2.2.057** Pressikolonnis, kus liiklevad ka korraldaja kutsutud külalised, on pressiautodel liiklemiseks eelisõigused.
- 2.2.058** Võistluse ajal peavad pressi sõidukid järgima võistluse kohtunike ja korraldajate juhiseid ning korraldusi. Juhul kui eelnevalt pole antud luba, ei tohi nad mingil juhul mööduda kohtunikust, kes hetkel hoiab liiklust kinni punase lipu või sauaga.
- 2.2.059** Pildistamine ja filmimine liikuvalt pressiautolt on keelatud.
- 2.2.060** Pressi sõidukid peavad liiklema selle riigi liikluseeskirjade ja liiklusmärkide järgi, kus võistlus toimub. Nad ei tohi moodustada kaherealist kolonni, välja arvatud juhul, kui nad peavad suurema kiirusega eest ära liikuma, olles saanud selleks eelnevalt loa või palve võistluse peakohtunikult.

Fotograafide mootorrattad

- 2.2.061** Võistlusrivi ees korraldab mootorrattaste liiklemist autoga ees sõitev kohtunik moodustades „ringliikleva ahela” ehk „karusselli”.
- 2.2.062** Pildistamiseks tuleb mootorrattal töötaval fotograafil liikuda sujuvalt võistlejate grupi ette, kus ta teeb oma pildi ära ja liigub vahetult pärast seda kiiresti tagasi „karusselli”.

2.2.063 Ükski (fotograafide) mootorratas ei tohi jääda kohtuniku auto ja liidergrupi vahele.

Erandjuhtudel, kui mootorratas jääb jalgratturitele jalgu, peab ta laskma nad endast mööda sõita ja ei tohi oma kohale tagasi minna enne, kui kohtunik on selleks loa andnud.

2.2.064 Võistlejate grupi taga peavad mootorratturid sõitma ühes reas peakohtuniku auto järel ja peavad teed andma gruppi teenindavatele ja grupist mööduvatele autodele.

2.2.065 Mägedes ja tõusudel peavad mootorratturid jälgima, et nad ei segaks võistlejaid ja ametlikke autosid, piltide tegemiseks peavad fotograafid olema paigal.

2.2.066 Finišis peavad fotograafid kandma eraldusriietust (vesti) ja rivistama end kummalegi poole teed, nagu on kirjeldatud punktis 2.2.086.

Raadio- ja TV-reporterite mootorrattad

2.2.067 Võistlejate rivi ees peavad need mootorrattad liiklema eespool „karusselli” ja ei tohi kunagi jääda kohtuniku auto ja võistlejate vahele. Nad ei tohi kunagi liikuda kahe grupi või võistleja vahele enne, kui kohtunik on selleks loa andnud.

2.2.068 Grupi taga peavad mootorratturid sõitma ühes reas kõrvuti võistkondade saateautodega ning peavad andma teed gruppi teenindavatele ja grupist mööduvatele autodele.

2.2.069 Võistluse ajal ei tohi jalgrattureid intervjuuerida. Intervjuuerida tohib võistkonna mänedžere, väljaarvatud viimasel 10 km-l, ja ainult mootorrattalt. Võistkonnale, kelle mänedžer annab intervjuu viimasel 10 km-l, määratakse rahaträhv 200 CHF.

TV kaamerameeste mootorrattad

2.2.070 Võistlusele on lubatud 3 kaameramehega mootorrattast ja üks helisalvestaja mootorratas. Need mootorrattad peavad liiklema nii, et nad ei aita kaasa ega sega võistlejate liikumist.

2.2.071 Mootorratturid peavad andma teed gruppi teenindavatele ja grupist mööduvatele autodele.

2.2.072 Kaameramees võib filmida profiilis või 3/4 tagantvaates. Juhul, kui tee ei ole piisavalt lai, ei tohi nad filmida grupist möödumisel.

Mägedes ja tõusudel tuleb filmida tagant.

2.2.073 Mootorratturid ei tohi manööverdada jalgratturite läheduses, kui nende kaassõitja parajasti ei filmi või ei tegele helisalvestamisega.

2.2.074 Viimasel 500 meetril on mootorrattalt filmimine keelatud.

Finiš

2.2.075 Korraldaja peab finišijoonetaha ette valmistama piisavalt suure ala nii, et akrediteeritud isikud saaksid korralikult töötada. Sellesse piirkonda on lubatud eranditult vaid korralduse eest vastutavad isikud, võistlejad, parameedikud, võistkondade esindajad (mänedžerid) ja akrediteeritud pressiesindajad. Korraldajad on kohustatud teavitama selle ala korra eest vastutavaid turvatöötajaid, et nad järgiksid vastavaid juhiseid.

Pressiruum

2.2.076 Pressiruum peab olema finišijoonele nii lähedal kui võimalik. Kui ruum asub eemal, peab see olema selgelt tähistatud ja ligipääsetav kogu tee ulatuses ning muule liiklusele suletud.

2.2.077 Korraldajad peavad ette valmistama piisavalt suure ja hästi varustatud töökoha (lauad, toolid, elektri- ja telefonipistikupesad, jne).

2.2.078 Pressiruumi pääsevad eranditult vaid akrediteeritud pressiesindajad ja korraldusega seotud isikud.

2.2.079 Pressiruum peab olema avatud vähemalt kaks (2) tundi enne finišit (UCI WorldTour'i ja naiste MK etapi võistlustel mitte hiljem kui üks (1) tund peale starti) ja olema varustatud TV ekraaniga. Ruumi ei tohi sulgeda enne, kui kõik pressiesindajad on oma töö lõpetanud.

Telekommunikatsioonid

2.2.080 Korraldaja peab võimaldama pressitöötajatele sellised infoedastamisvahendid nagu nad soovivad (telefon, faks, internet). Press peab oma soovid teatavaks tegema akrediteerimise taotluslehel.

Pressikonverents

2.2.081 Võistluse kolm paremat võistlejat peavad ilmuma pressikonverentsile korraldajate saatel kas pressiruumi või vastavalt tähistatud pressitöötajatele reserveeritud kohta, kui pressiruum on liiga kaugel.

2.2.082 Peale naiste MK etapi võistluste ametlikku tseremooniat lähevad võistluse võitja ja individuaalse üldparemusjärjestuse/reitingu liider maksimaalselt 20 minutiks rahvusvahelise komissari saatel pressiruumi, kust nad suunduvad edasi dopingukontrolli. Meeste eliitklassi Maailma kalendrisse ja Kontinentaalsetesse kalendritesse kuuluvate võistluste korraldajad võivad kavandada vastavad toimingud oma võistluste programmi, lisades need võistluste täpsustavatesse määrustesse.

Startijate nimekiri ja tulemused

2.2.083 Võistlejate stardinimekiri ja lõplikud tulemused (UCI näidiste eeskujul nagu on näidatud punktides 2.2.087 ja 2.2.088) peavad olema pressile kättesaadavad nii kiiresti kui võimalik.

Akrediteerimise taotlus

2.2.084 Akrediteerimise taotlus peab olema täidetud punktis 2.2.085 oleva näidise järgi.

2.2.085 Akrediteerimise taotlusvorm

Firma - Kirjastus - Agentuur:

Esindaja: Perekonnanimi ja eesnimi	Amet	Pressikaardi No. (lisada pilt)
---------------------------------------	------	-----------------------------------

Auto – Mark	Registreerimis Nr.
-------------	--------------------

Mootorratas – Mark	Registreerimis Nr.
--------------------	--------------------

Vastuvõtjaga varustatud:	jah/ei
Soovib kohta korraldaja autos:	jah/ei

Pressiruum:
Vajalik kohtade arv:

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

Team manager: ROSSONE Jean

CAP	CLUB AZZURE PIEMONTE	ITA
11	BRINES Pablo	ESP19790917
12	POGGI Alessandro	ITA19801003
13	RICCI Filippo	ITA19841202
14	PIZZO Dario	ITA19820110
15	LEROY Christian	SUI19810318
16	GUSTOVAS Ignas	LTU19770315
Team manager: CASARO Paolo		

MUN	MUNCHEN TEAM	GER
21	SCHNIDER Hans	AUT19750525
22	MULLER Uwe	GER19811104
23	KELLER Tobias	GER19690923
24	SCHÖLL Mathias	GER19780424
25	ESPOSITO Filippo	ITA19820610
26	BAUMANN Andreas	SUI19790624
Team manager: BECKER Karl		

HCT	HOOGEVEEN CLUB TEAM	NED
31	VAN ISSUM Peter	NED19750525
32	POELMAN Erick	NED19810704
33	VAN GLIEST Thomas	NED19790923
34	BERGER Jorg	GER19820424
35	SUMIAN Christophe	FRA19790610
36	BAUMANN Andreas	NED19790624
Team manager: KOOIMAN Joop		

2.2.088 Lõpuprotokolli näidis

Communiqué No...

Võistluse nimi

Lõpu-/ üldparemusjärjestuse/ ..x..etapi protokoll (rada)

Kuupäev:

Korraldaja:

Distanti pikkus:

Võitja keskmine kiirus:

Koht	Nr	UCI kood	Perekonnanimi, eesnimi	Võistk.	Aeg/kaotus
1	4	FRA19790621	MAURAS Edourad	VCM	4h32'05"
2	21	AUT19750525	SCHNIDER Hans	MUN	à 10"
3	15	SUI19810318	LEROY Christian	CAP	à 22"
4	1	FRA19781229	GRANDGIRARD Stéphane	VCM	à 26"
5	32	NED19810704	POELMAN Erick	HCT	à 1'46"

jne.

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

Startijate arv:

Ajalimiidi taha jäänud võistlejad:

Katkestajad:



Peatükk ÜHEPÄEVASÕIDUD

Meetod

2.3.001 Ühepäevasõidud on võistlused, mis toimuvad ühel päeval, ühe stardi ja ühe finišiga.

Ühepäevasõidud on ainult võistkondlikud või käesolevate määruste järgselt segavõistkondlikud.

Distantsid

2.3.002 Maksimaalsed distantsid ühepäevasõitudel on alljärgnevad:

Rahvusvaheline kalender	Kategooria	Klass	Distants
Olümpiamängud ja MM	M-Eliit N-Eliit U-23 M-Juunior N-Juunior		250 kuni 280 km 120 kuni 140 km 160 kuni 180 km 120 kuni 140 km 60 kuni 80 km
Kontinentide meistrivõistlused (nt.EM)	M-Eliit N-Eliit U-23 M-Juunior N-Juunior		Max 240 km Max 180 km Max 140 km Max 140 km Max 80 km
Regionaalmängud	M-Eliit N-Eliit U-23 M-Juunior N-Juunior		Max 240 km Max 180 km Max 140 km Max 140 km Max 80 km
UCI WorldTour	M-Eliit	UWT	Distantsid määrab Professional Cycling nõukogu
UCI Kontinentaalsed võistlused	M-Eliit M-Eliit M-Eliit U-23	1.HC 1.1 1.2 1.2	Max 200 km* Max 200 km* Max 200 km Max 180 km
Naised - Eliit	N-Eliit N-Eliit N-Eliit	Wcup 1.1 1.2	120 kuni 140 km Max 140 km Max 140 km
Mehed - Juunior	M-Juunior M-Juunior	1.Ncup 1.1	Max 140 km Max 140 km
Naised - Juunior	N-Juunior	1.1	Max 80 km

* Väljaarvatud UCI juhatus eelneva loaga.

2.3.003 Rahvusvahelistel võistlustel väljaspool Euroopat võib erandeid lubada UCI juhatus või UCI WorldTour'i võistluste puhul Professional Cycling nõukogu.

Rada

2.3.004 Korraldaja peab paigaldama viitetahtlid: 0 km (tegelik start), 50-s km ja viimased 25, 20, 10, 5, 4, 3 ja 2 km. Võistlustel, mis lõpevad ringil, tuleb näidata ainult 3, 2 ja 1 km tähised ning järelejäänud ringide arvu.

Korraldaja peab samuti tähistama järgmised kaugused finišijoonest: 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m ja 50 m.

2.3.005 Viimane kilomeeter peab olema tähistatud punase (kolmnurkse) lipu või plaguga. Punase lipu ja finišiplagu vahele jäävasse alasse ei tohi paigaldada üle tee ulatuvaid loosungeid.

2.3.006 Korraldaja peab enne finišijoont korraldama rajalt mahasõidu kõikidele sõidukitele (kaasaarvatud mootorrattad), v.a. võistluste direktor, kohtunikud, ametlik arst ja võitja saateauto juhul, kui võitja on selgelt vähemalt üks minut järgnevatest eespool.

2.3.007 Kui võistlus toimub ringil, peab see olema vähemalt 10 km pikk.

10 kuni 12 km pikkustel ringidel on lubatud iga võistkonna jaoks ainult 1 saateauto.

Võistluse korraldaja võib paluda selles tingimuses UCI-lt erandit. Sel juhul peab ta läbi oma rahvusliku föderatsiooni saatma UCI-sse taotluse, mis peab sinna jõudma hiljemalt 90 päeva enne selle võistluse starti. Taotlus peab sisaldama raja detailset kirjeldust ja avaldust põhjustega, miks erandit nõutakse.

2.3.008 Võistluse üks osa võib toimuda ringil järgnevatel tingimustel:

- Ringi pikkus peab olema vähemalt 3 km.
- Maksimaalne ringide arv võib olla:
 - 3 ringi 3 kuni 5 km-l ringrajal
 - 5 ringi 5 kuni 8 km-l ringrajal
 - 8 ringi 8 kuni 10 km-l ringrajal

Kohtunikud peavad kõik näidatud pikkused üle mõõtma, et olla kindlad võistluse nõuetekohases toimumises, eriti juhul kui võistlussituatsioon muutub pärast ringi alustamist/ringile jõudmist.

Võistluse start

2.3.009 Võistlejad ja nende esindajad/mänedžerid peavad kogunema stardilehele allakirjutatamise kohta.

Nad peavad olema kohal ja võistluseks valmis hiljemalt 15 minutit enne stardiaega.

Allkirjade andmine stardilehele lõpeb 10 minutit enne (pidulikku) starti.

Ratturid peavad stardilehele allkirja andma, vastasel korral ta/nad eemaldatakse või diskvalifitseeritakse võistluselt. Kuigi konkreetsete asjaolude korral võib antud küsimuses kohtunike kogu võistleja(d) starti lubada.

(viimati muudetud 1.10.11)

2.3.010 Tegelik start antakse - paigalt või sõidu pealt - mitte kaugemal kui 10 km kogunemiskohast (pidulikust stardist).

2.3.011 *MM - il ja OM - il peavad võistlejate numbrid olema laiali jaotatud päev enne grupisõiduvõistlust või kaks päeva enne starti. Numbrite järjestus stardilehel koostatakse järgnevalt:*

M - Eliit:

- 1. Rahvus, mis võitis MM-tiitli eelmistel MM-võistlustel ja OM tiitli eelmistel olümpiamängudel.*
- 2. Esimesed 15 rahvust UCI WorldTour'i reitingu järgi.*
- 3. Rahvused järjestatult viimati avaldatud kontinentaalsete võistluste reitingu punktide alusel.*
- 4. Rahvuste, mis ei ole saanud punkte kontinentaalsete võistluste reitingus, järjekord otsustatakse loosimise teel.*

N - Eliit:

- 1. Rahvus, mis võitis MM-tiitli eelmistel MM-võistlustel ja OM tiitli eelmistel olümpiamängudel.*
- 2. Rahvused järjestatult viimati avaldatud maailma rahvuste reitingu punktide alusel.*
- 3. Rahvuste, mis ei ole saanud punkte maailma reitingus rahvuste järgi, järjekord otsustatakse loosimise teel.*

U - 23:

- 1. Ainult MM-il, rahvus, mis võitis eelmise MM tiitli.*
- 2. Rahvused vastavalt viimasele U-23 Ncup reitingule.*
- 3. Rahvuste, mis ei ole saanud punkte U-23 reitingus, järjekord otsustatakse loosimise teel.*

Võistlejanumber „1” antakse maailmameistrivõistlustel valitsevale maailmameistrile ja olümpiamängudel valitsevale olümpiavõitjale.

Ühe rahvuse võistlejate numbrid pannakse paika võistlejate tähestikulise järjekorra alusel.

Rahvused kutsutakse stardijoonele numbrilise järjekorra alusel vastavalt stardi protokollile.

Võistlejate õigused ja kohustused

2.3.012 Kõik võistlejad võivad osutada üksteisele väiksemat laadi abi, näiteks laenata või vahetada toitu, jooki, mutrivõtmeid või aksessuaare.

"Jooksude" või jalgrataste vahetamine või laenamine ja viga saanud või mahajäänud sõitja ootamine on lubatud ainult sama võistkonna võistlejate vahel. Lükkamine on kõikidel juhtudel keelatud ja sellisel puhul lükkaja ja/või lükatav diskvalifitseeritakse.

- 2.3.013** Võistlejad võivad sõidu ajal oma võistkonna saateautosse ära anda oma niiskuskindlaid kilesid, üleriideid jms, milleks saateauto võtab sisse koha võistluste peakohtuniku auto järel.

Üks võistkonna liige võib osutada sellist teenust oma teistele võistkonnakaaslastele samadel tingimustel.

- 2.3.014** Kui finiš on ringil, siis võivad võistlejad üksteist abistada lubatud viisil ainult juhul, kui nad on läbinud sama võistlusmaa.

Saateautod

- 2.3.015** Sõidukite järjekord kolonnis on kujutatud diagrammil punktis 2.3.046.

- 2.3.016** Segavõistkondadele annavad tehnilist abi neutraalse tehnilise abi autod. Korraldaja peab välja panema vähemalt 3 neutraalse tehnilise abi autot ja lõpubussi.

- 2.3.017** Võistluste ajal on kolonnis lubatud ainult üks saateauto võistkonna kohta.

- 2.3.018** Saateautode järjekord võistluseks otsustatakse järgnevalt:

Maailma kalendri Meeste-Eliidi võistlustel

1. Esindajate koosolekust osavõtivate võistkondade saateautod vastavalt üles antud startivate võistlejate UCI WorldTour'i individuaalsele reitingule, viidates punktile 1.2.087.
2. Esindajate koosolekust osavõtivate (teiste) võistkondade (kõik osalevad võistkonnad, kaasaarvatud UCI ProTeam-id) saateautod, kelle startivad võistlejad ei ole veel teeninud UCI WorldTour'i individuaalse reitingu punkte.
3. Esindajate koosolekust osavõtivate nende võistkondade saateautod, kes ei andnud oma võistlejaid vastavalt punktile 1.2.090 õigeaegselt üles.
4. Esindajate koosolekust mitte osa võtnud võistkondade saateautod.

Autode järjekord gruppides 2 kuni 4 otsustatakse loosimise teel.

Võistkondade saateautod gruppides 1 või 2, kuid mis langevad gruppidesse 3 või 4 nende gruppide tingimuste põhjal, pannakse automaatselt gruppi 3 või 4.

N - Eliidi võistlused

1. Esindajate koosolekul esindatud UCI Naisvõistkondade ja rahvusvõistkondade saateautod, kes andsid oma võistlejad õigeaegselt üles vastavalt punktile 1.2.090.
2. Esindajate koosolekul esindatud teiste võistkondade saateautod, kes andsid oma võistlejad õigeaegselt üles.
3. Esindajate koosolekul esindatud võistkondade saateautod, kes ei andnud oma võistlejaid õigeaegselt üles.
4. Esindajate koosolekust mitteosavõtnud võistkondade saateautod.

Igas grupis otsustatakse saateautode järjekord loosimise teel.

Teistel võistlustel

1. Esindajate koosolekul esindatud võistkondade saateautod, kes andsid oma võistlejad õigeaegselt üles vastavalt punktile 1.2.090.
2. Esindajate koosolekul esindatud võistkondade saateautod, kes ei andnud oma võistlejaid õigeaegselt üles.
3. Esindajate koosolekust mitte osavõtnud võistkondade saateautod.

Igas grupis otsustatakse saateautode järjekord loosimise teel võistkondade esindajate koosolekul.

Loositõmbamine toimub kasutades lipikuid, millele on kirjutatud võistkondade nimed. Esimesena tõmmatu saab õiguse 1. kohale, teisena tõmmatu 2. kohale jne.

(viimati muudetud 1.10.11)

2.3.019 Saateautod võtavad kolonnis oma kohad sisse peakohtuniku või tema määratud kohtuniku auto järel.

Sõidukite juhid peavad igal juhul täitma kohtunike korraldusi, kes peavad võistluse käigus andma oma parima, et tagada autode sujuv liiklemine võistlejate järel.

2.3.020 Juht, kes soovib omal initsiatiivil mööduda võistluse korraldajate või kohtunike sõiduki(te)st, peab sõitma kohtuniku auto kõrvale, andma märku ja liikuma edasi pärast kohtunikult loa saamist. Seejärel võib ta jätkata soovitud tegevust nii pea kui võimalik ja pärast seda peab ta taas aega viitmata oma koha kolonnis sisse võtma.

Vaatamata grupi suurusele võib grupist mööduda ainult üks sõiduk korraga.

2.3.021 Kui grupp võistlejaid sõidab eest ära, siis saateautod ei tohi neile järele minna enne, kui peakohtunik on veendunud, et vahe on piisav ja möödumiseks loa andnud.

2.3.022 Ükski saateauto ei tohi võistlejatest mööduda viimasel 10 km-l.

2.3.023 MM-I on lubatud võistlusrajal sõita ainult alljärgnevatel sõidukitel:

- (1) peakohtuniku auto
- (2) teise komissari auto
- (3) kolmanda komissari auto
- (4) neljanda komissari auto
- (5) kuus UCI autot
- (6) arsti auto
- (7) kaks kiirabi
- (8) politseiauto, kui vajalik
- (9) seitse neutraalse tehnilise abi autot U-23, naisjuunioride ja meesjuunioride võistlustel
- (10) rahvusvõistkondade saateautod nii naiste kui meeste võistlustel + neli autot ja üks mootorratas neutraalse tehnilise abina
- (11) maksimaalselt kolm TV-kaamera mootorrattast ja üks helisalvestuse mootorratas
- (12) kaks kohtunike mootorrattast
- (13) kaks fotograafide mootorrattast
- (14) liikluskorraldaja mootorrattas, kui vajalik
- (15) kaks infomootorrattast
- (16) arsti mootorrattas
- (17) ajatahvliga mootorrattas
- (18) politsei mootorrattad
- (19) katkestajate buss

OM-I on võistlusrajal lubatud sõita alljärgnevatel sõidukitel:

- (1) peakohtuniku auto
- (2) teise komissari auto
- (3) kolmanda komissari auto
- (4) neljanda komissari auto
- (5) korralduskomitee mänedžeri auto
- (6) UCI tehnilise delegaadi auto
- (7) arsti auto
- (8) kaks kiirabiauto
- (9) politseiauto
- (10) rahvusvõistkondade saateautod + neli autot ja üks mootorratas neutraalse tehnilise abina
- (11) maksimaalselt kolm TV-kaamera mootorrattast ja üks helisalvestuse mootorratas
- (12) kaks kohtunike mootorrattast
- (13) kaks fotograafide mootorrattast
- (14) liikluskorraldaja mootorrattas, kui vajalik
- (15) kaks infomootorrattast
- (16) arsti mootorrattas
- (17) ajatahvliga mootorrattas
- (18) politsei mootorrattad
- (19) katkestajate buss

Autod peavad liiklema vastavalt võistluskolonni diagrammile p 2.3.046.

2.3.024 *Maailmameistrivõistlustel määratakse riikide võistkondade saateautode järjekord järgmiselt:*

Meeste Eliidi võistlus

- 1. 9-liikmeliste võistkondade saateautod*
- 2. 5- kuni 8-liikmeliste võistkondade saateautod*
- 3. vähem kui 5-liikmeliste võistkondade saateautod, mis on grupeeritud vastavalt võistlejate arvule võistkonnas.*

Esimeses grupis otsustatakse saateautode järjekord viimase avaldatud UCI WorldTour'i rahvuste reitingu järgi. Gruppides 2 ja 3 otsustatakse saateautode järjekord viimase avaldatud UCI kontinentaalse võistluskalendri võistlustelt teenitud punktide põhjal rahvuste reitingu järgi. Sõidukite, kus ühes saateautos on mitme riigi teenindav personal, järjekord grupis määratakse vastavalt reitingus kõrgemal kohal oleva võistkonna järgi.

Naiste Eliidi võistlus

- 1. vähemalt 6-liikmeliste võistkondade saateautod*
- 2. vähem kui 6-liikmeliste võistkondade saateautod, mis on grupeeritud vastavalt võistlejate arvule võistkonnas.*

Kummaski grupis määratakse järjekord viimati avaldatud naiste eliitklassi rahvuste reitingu alusel. Sõidukite, kus ühes saateautos on mitme riigi teenindav personal, järjekord grupis määratakse vastavalt reitingus kõrgemal kohal oleval võistkonna järgi.

Olümpiamängude ajal määratakse riikide võistkondade saateautode järjekord järgmiselt:

Meeste Eliidi võistlus

- 1. 5-liikmeliste võistkondade saateautod*
- 2. 4-liikmeliste võistkondade saateautod*
- 3. vähem kui 4-liikmeliste võistkondade saateautod, mis on grupeeritud vastavalt võistlejate arvule võistkonnas.*

Esimeses grupis otsustatakse saateautode järjekord viimase avaldatud UCI WorldTour'i rahvuste reitingu järgi. Gruppides 2 ja 3 otsustatakse saateautode järjekord viimase avaldatud UCI kontinentaalse võistluskalendri rahvuste reitingu järgi. Sõidukite, kus ühes saateautos on mitme riigi teenindav personal, järjekord grupis määratakse vastavalt reitingus kõrgemal kohal oleval võistkonna järgi.

Naiste Eliidi võistlus

- 1. vähemalt 3-liikmeliste võistkondade saateautod*
- 2. vähem kui 3-liikmeliste võistkondade saateautod, mis on grupeeritud vastavalt võistlejate arvu järgi võistkonnas.*

Kummaski grupis määratakse järjekord viimati avaldatud naiste eliitklassi rahvuste reitingu järgi. Sõidukite, kus ühes saateautos on mitme riigi teenindav

personal, järjekord grupis määratakse vastavalt reitingus kõrgemal kohal oleval võistkonna järgi.

Toitlustamine

- 2.3.025** Ühepäevasõitudel või mitmepäevasõidu etappidel, mille pikkus ei ületa 150 km, soovitakse võistlejaid toitlustada ainult autodest. Toitlustada võib pudelite ja/või toidukottidega.

Võistlejad liiguvad oma saateauto juurde, kust nad saavad vajalikku abi. Toitlustamine peab toimuma eranditult kohtuniku auto taga ja mitte mingil juhul grupis või vahetult grupi taga.

Kui grupi eest on ära 15 või vähem võistlejat, on lubatud toitlustada selle grupi tagaosas.

- 2.3.026** Pikematel ühepäevasõitudel või mitmepäevasõidu etappidel võivad korraldajad lisaks ette valmistada toitlustamisalad. Sellised alad peavad olema tähistatud ja vajaliku pikkusega, et toitlustamine sujuks tõrgeteta.

Toitlustamine peab toimuma "jala pealt" võistkonna ametliku liikme ja mitte kellegi teise poolt. Toitlustajad peavad asuma ühel pool teed ja ainult sellel poolel, kus toimub liiklus vastavas riigis.

- 2.3.027** Mingisugust toitlustamist ei ole lubatud tõusul, laskumistel ega esimesel 50 ja viimasel 20 km-l.

Kohtunike kogu võib lühendada ülalmainitud 50 km piiri sõltvalt ilmastikuoludest, võistluse kategooriast, tüübist ja pikkusest. Sellest otsusest tuleb teavitada kõiki huvipooli enne võistluse starti.

- 2.3.028** MM-I ja OM-I toitlustatakse ainult selleks ettenähtud tähistatud lõikudel alates ajast, mis on iga raja jaoks individuaalne ja määratud UCI poolt.

Abi tehnilise rikke korral

- 2.3.029** Võistlejad võivad saada tehnilist abi oma võistkonna mehhaanikult, mõnelt neutraalse tehnilise abi autolt või lõpubussist.

- 2.3.030** Olenemata võistleja kohast võidusõidul, võib ta saada tehnilist abi ja **tehnilist kontrolli (näiteks piduritele)** ainult oma grupi lõpus ja paigalseistes. Keti õlitamine liikuvalt saateautolt on keelatud.

Kukkumise korral on selle alalõigu rakendamine jäetud kohtunike äranägemisele.

(viimati muudetud 1.07.11)

- 2.3.031** Mingisugust varustust ei tohi ette valmistada ega hoida väljaspool saateautot. Isikud, kes sõidavad saateautodes, ei tohi ulatuda ega upitada end väljapoole sõidukit.

2.3.032 Kui tehnilise abi mootorrattad on lubatud, siis tohivad nad kanda ainult "jookse".

2.3.033 MM-I ja OM-I võib rattaid parandada või vahetada taga sõitvast saateautost või selleks ettenähtud "tehnilise abi punktides".

Raudteeülesõit

2.3.034 Raudtee ületamine allalastud tõkkepuu korral on rangelt keelatud.

Lisaks liikluseeskirjades sellise rikkumise puhul ettenähtud trahvile diskvalifitseeritakse seadust rikkuvad sõitjad kohtunike poolt.

2.3.035 Kehtivad järgnevad reeglid:

1. Kui üks või rohkem võistlejat on eest ära sõitnud ja peavad allalastud tõkkepuu tõttu seisma jääma, kuid see avaneb enne kui grupp neile järele jõuab, siis ei võeta midagi ette ja juhtumit vaadeldakse kui paratamatust.
2. Kui üks või rohkem võistlejaid on rohkem kui 30" (sekundit) eest ära ja peavad allalastud tõkkepuu tõttu seisma jääma ja kui grupp püüab nad kinni enne tõkkepuu avanemist, siis võistlus peatatakse ja taastatakse samad vahed nagu enne koheselt pärast seda, kui kõik võistlust saatvad sõidukid on raudtee ületanud.
Kui vahe on väiksem kui 30", vaadeldakse juhtumit kui paratamatust.
3. Kui üks või rohkem võistlejat ületavad raudtee enne tõkkepuu allalaskmist ja ülejäänud võistlejad jäävad tõkkepuu taha, ei võeta midagi ette ja juhtumit vaadeldakse kui paratamatust.
4. Ülejäänud situatsioonid (tõkkepuu pikaajaline suletus, jne) lahendatakse kohtunike poolt.

See punkt kehtib võrdselt ka teistele samaväärsetele situatsioonidele (liikuvad sillad, takistused teel, jne).

Finišeerimine

2.3.036 Jalgratturitel on rangelt keelatud kalduda kõrvale finišeerimiseks valitud trajektooriga ja ohustada sellega oma kaasvõistlejaid.

Finišid ja ajavõtmine

2.3.037 Järjestus otsustatakse alati finišijoonel ületamise järgi. Finišijärjestus otsustab auhindade ja punktide määramise.

Finiši järjestust kasutatakse võrdsete võistlejate eristamisel teistes paremusjärjestustes (aktiivsus, mägedekuningas vm)

2.3.038 Fotofiniš elektroonilise ajavõtu lindiga on kohustuslik.

2.3.039 Iga võistleja, kes finišis kaotab võitjale üle 5% võitja ajast, ei saa kohta lõpuprotokollis. Korraldaja nõusolekul võib kohtunike kogu erandjuhtudel ajalimiiti suurendada.

MM-I ja OM-I eemaldatakse võistlusest iga võistleja, kes on maha jäänud ja enne viimast ringi liidrite poolt ringiga kinni püütud. Kõik teised saavad järjestuse vastavalt oma kohale.

2.3.040 Kõik võistlejad, kes ületavad finišijoone ühes grupis, saavad sama aja. Ajamõõtjad jätkavad tööd seni, kuni saabub lõpubuss. Nad võtavad ajad ka võistlejatele, kes ületavad ajalimiidi ja annavad lehe märgitud aegadega peakohtunikule.

2.3.041 Kõik ajamõõtjate märgitud ajad ümardatakse lähima sekundini.

2.3.042 Trekil finišeerimise korral võib kasutada kogu treki laiust.

Võistlejate ajad võib märkida nende trekile sisenemisel. Vajadusel võivad kohtunikud treki sissepääsu juures sõidu "neutraliseerida", et ära hoida erinevate gruppide segunemist.

Kui trekk on kasutuskõlbmatu, võib finišijoone trekilt ära tuua, millest tuleb võistlejatele teatada kõikidel võimalikel viisidel.

2.3.043 Kui pärast kõikide olemasolevate tehniliste vahendite ammendumist ei ole ikkagi võimalik MM-il või OM-il eristada ühte esikolmiku kohta, autasustatakse neid võistlejaid vastavalt oma kohale. Järgmine koht jäetakse autasustamata, või kui kõik kolm on täpselt võrdsed, siis ei autasustata järgmist kahte kohta.

2.3.044 Võistkondlik arvestus on valikuline ning põhineb iga võistkonna kolme parima võistleja individuaalse aja summeerimisel.

Võrdsuse korral eristatakse võistkonnad kolme parima võistleja kohtade summeerimise teel.

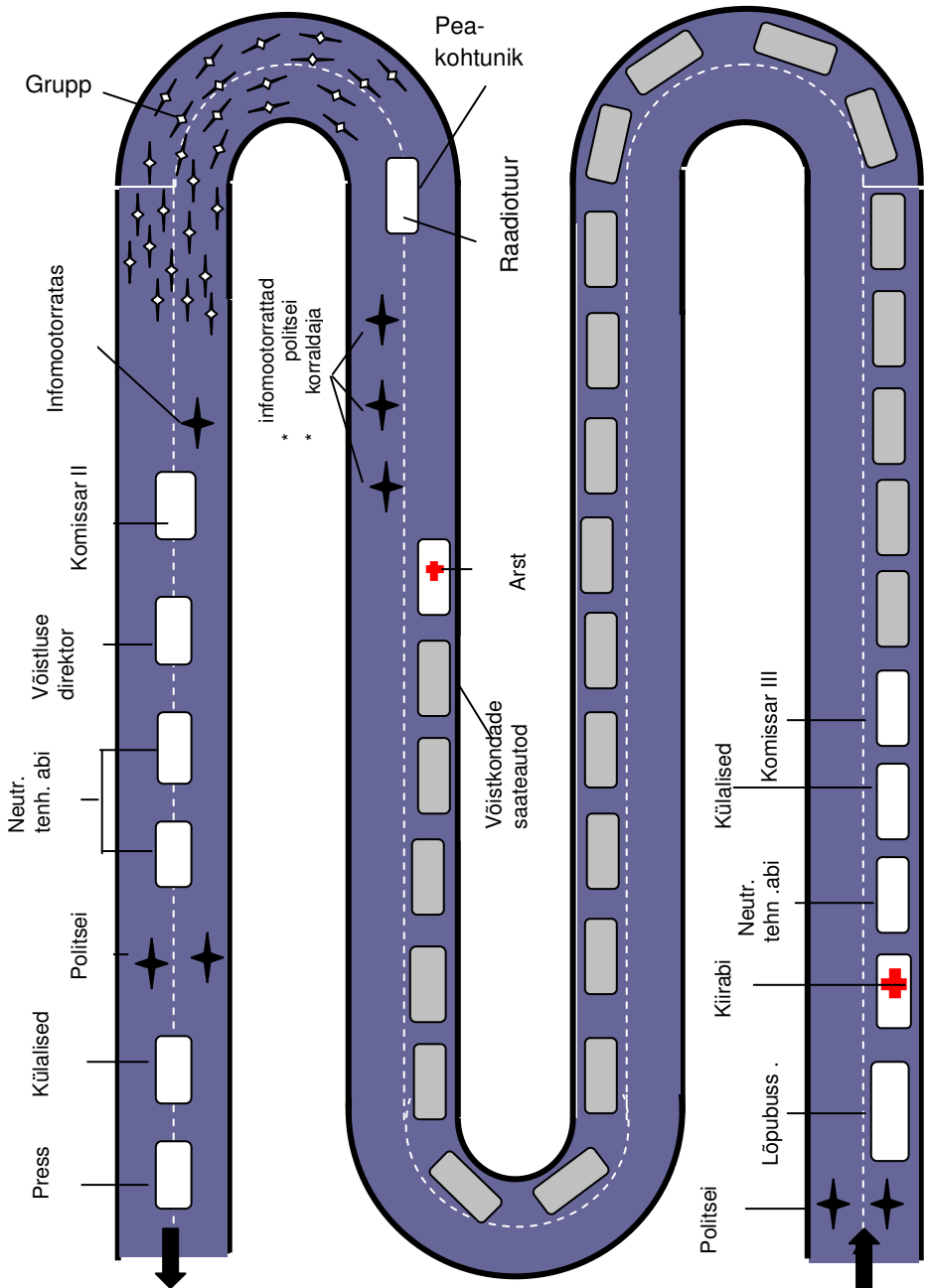
Kui ikkagi ei ole võistkondade paremusjärjestus selge, siis eristatakse kohad parema koha saanud võistleja järgi.

Diskvalifitseerimine

2.3.045 Kui võistleja diskvalifitseeritakse enne võistluse tulemuste kinnitamist, siis tehakse individuaalses paremusjärjestuses ja võistkondlikus arvestuses (kui on) vastavad korrektuurid.

Kui võistleja diskvalifitseeritakse pärast võistluse tulemuste kinnitamist, siis tehakse parandused ainult esimese 20 koha ulatuses. Ülejäänute osas jääb diskvalifitseeritud võistleja koht tühjaks. Vajaduse korral kohandatakse võistkondlik arvestus täielikult.

2.3.044 Võistluskolonna diagramm



IV

Peatükk ERALDISTARDIGA SÕIDUD

Distsantsid

2.4.001 Distsantsid on järgnevad:

Kategooria		Maksimaalne distants	
		MM ja OM	Teised võistlused
Mehed:	Eliit	40 – 50 km	80 km
	U-23	30 – 40 km	40 km
	Juuniorid	20 – 30 km	30 km
Naised:	Eliit	20 – 30 km	40 km
	Juuniorid	10 – 15 km	15 km

Rada

2.4.002 Rada peab olema ohutu ja täiuslikult tähistatud.

2.4.003 Alates võistluse stardist võivad rada kasutada ainult võistlejad ja nende saateautod.

2.4.004 Läbida jääv distants peab olema selgelt tähistatud vähemalt iga 5 km järel. "Mäkketõusul" peab olema tähistatud iga kilomeeter.

2.4.005 Korraldaja peab ette valmistama vähemalt 800 m pikkuse soojendusringi stardipaiga läheduses.

Stardijärjekord

2.4.006 Stardijärjekorra määrab võistluse korraldaja lähtuvalt objektiivsetest kriteeriumitest, mis on ära toodud võistluse programmis - tehnilises juhendis.

2.4.007 Määratud intervall on kõikide startivate võistlejate vahel võrdne. Intervalli võib suurendada viimastena startivate võistlejate vahel.

2.4.008 Stardijärjekord eraldistardiga sõidu etappidel mitmepäevasõidu raames toimub punkti 2.6.023 alusel.

2.4.009 MM-il ja OM-il määrab stardijärjekorra UCI.

Start

2.4.010 Kõik võistlejad peavad vähemalt 15 minutit enne oma stardiaega läbima jalgratta kontrolli, **vastasel korral nad starti ei pääse.**

Enne starti tehakse veel täiendav kontroll.

(viimati muudetud 1.07.11)

2.4.011 Start peab toimuma paigalseisvast asendist. Võistlejat hoiab kinni ja laseb stardihetkel lahti (ei lükka) "kinnihoidja", kes on kõikidele võistlejatele üks ja seesama isik.

Kui stardiaeg fikseeritakse elektroonilise lindiga, peab lindi ja esimese ratta maaga puutepunkti kaugus teineteisest olema 10 cm.

Start toimub stardiplatvormilt.

Ajavõtt

2.4.012 Võistleja stardib stardikomissari korralduste järgi, kes loendab sekundeid vastupidises järjekorras kuni iga võistleja stardijani. Iga võistlejale, kes jääb starti hiljaks, arvestatakse tema stardi alguseks kirja pandud stardiaeg.

2.4.013 Stardiaja võib määrata ka esimese ratta kokkupuude elektroonilise ajavõtu stardilindiga (joonega). Kui võistleja stardib murdosa enne 0-ni lugemist või 5 järgneva sekundi jooksul, kasutatakse puutehetkel käima läinud aega. Kui võistleja stardib pärast 5 sekundi täitumist või kui on probleeme elektroonilise ajavõtuga, arvestatakse tema stardiajaks stardi protokollis fikseeritud aeg järgides loendamist vastupidises järjekorras.

2.4.014 Distsantsil võetakse aega mitmes punktis, et võistlejatel ja pealtvaatajatel oleks pidev ülevaade võistluse käigust.

2.4.015 Finišiajad võetakse (fikseeritakse) vähemalt lähima kümnendiksekundini.

2.4.016 *MM-il ja OM-il fikseeritakse ja teadustatakse ajad lähima sajandiksekundini.*

Võistluse toimumisviis

2.4.017 Kui üks võistleja püüab teise kinni, ei tohi ta vedada ega "tuules sõita".

2.4.018 Kui võistleja püüab teise kinni, peab ta jätma vähemalt 2 meetrit külgvahet enda ja teise võistleja vahele.

1 km pärast peab kinnipüütud võistleja sõitma vähemalt 25 m vahega.

2.4.019 Vajadusel peab kohtunik mõjutama võistlejaid hoidma 2-meetrist külgvahet ja 25-meetrist pikivahet ja lisaks rakendama karistusi UCI määruste järgse trahvide skaala alusel (p 12.1.040, alapunkt 40).

- 2.4.020** Võistlejad ei tohi teineteist aidata.
- 2.4.021** Võistluse täpsustavates määrustes näidatakse, kas, millal ja missugustel tingimustel võib võistlejat toitlustada.

Saateautod

- 2.4.022** [Ametlikult ära muudetud 1.01.03]
- 2.4.023** Saateauto peab jääma vähemalt 10 meetrit võistlejast tahapoole, ei tohi temast mööduda ega kõrval sõita. Tehnilise rikke korral võib tehnilist abi osutada ainult võistleja ja saateauto paigal seistes ning saateauto ei tohi kedagi teist takistada.
- 2.4.024** Kinnipüütava võistleja saateauto peab jääma teise võistleja saateauto taha niipea kui kahe võistleja vaheline vahemaa langeb alla 100 meetri.
- 2.4.025** Kinnipüüdva võistleja saateauto ei tohi oma võistleja taga kohta sisse võtta enne kui võistlejate vahe on vähemalt 50 meetrit. Kui see vahe peaks uuesti vähenema, peab saateauto jääma teise võistleja taha.
- 2.4.026** Saateauto võib vedada vajalikku varustust "jooksude" ja jalgrataste vahetuseks.
- 2.4.027** Mitte mingisugust varustust ei tohi ette valmistada ega hoida väljaspool saateautot. Saateautos olevad isikud ei tohi ulatuda ega upitada end saateautost välja.
- 2.4.028** Kui tehnilise abi mootorrattad on lubatud, siis tohivad nad kanda ainult "jookse".
- 2.4.029** Ruuporeid või valjuhääldejaid võib kasutada.

Osalemine

- 2.4.030** Eraldistardist sõitudele, mis on avatud ka võistkondadele, tuleb korraldajal kutsuda ja lepingud sõlmida võistkondadega, selle asemel, et teha seda nende võistkondade jalgratturitega individuaalselt.

Diskvalifitseerimine

- 2.4.031** Kui võistleja diskvalifitseeritakse enne võistluse tulemuste kinnitamist, siis tehakse paremusjärjestuses vastavad korrektuurid.

Kui võistleja diskvalifitseeritakse pärast võistluse tulemuste kinnitamist, siis tehakse parandused ainult esimese 20 koha ulatuses. Ülejäänutele jääb diskvalifitseeritud võistleja koht avatuks.

V

Peatükk VÖISTKONNASÕIDUD

Osalemine

2.5.001 Võistlejate arv ühes võistkonnas on määratletud juhendis ja selleks on vähemalt 2 ja mitte rohkem kui 10.

Segavõistkonnad on keelatud.

Distantsid

2.5.002 Maksimumdistantsid võistkonnasõitudel on:

Kategooria		Maksimaalne distants
Mehed:	Juuniorid	70 km
	U - 23	80 km
	Eliit	100 km
Naised:	Juuniorid	30 km
	Eliit	50 km

Rada

2.5.003 Rada peab olema ohutu ja täiuslikult tähistatud.

Rada peab olema küllaldaselt lai ja vältima ülemäära järske pöördeid.

Võistluse algusest alates võivad rada kasutada ainult võistlejad ja nende saateautod.

2.5.004 Läbida jääv distants peab olema selgelt tähistatud vähemalt iga 10 km järel. Viimane kilomeeter tuleb tähistada punase „kolmnurgaga”. "Mäkketõusul" peab olema tähistatud iga kilomeeter.

2.5.005 Korraldaja peab ette valmistama vähemalt 800 m soojendusringi stardikoha läheduses.

Stardijärjekord

2.5.006 Stardijärjekorra määrab võistluse korraldaja lähtudes objektiivsetest kriteeriumitest, mis on ära toodud võistluse programmis - tehnilises juhendis.

2.5.007 Mitmepäevasõidu raames toimuvatel võistkonnasõidu etappidel määratakse stardijärjekord p 2.6.024 alusel.

- 2.5.008** Määratud intervall on kõikide stardivate võistkondade vahel võrdne. Intervalli võib suurendada viimastena startivate võistkondade vahel.

Start

- 2.5.009** Iga võistkonna võistlejad peavad hiljemalt 15 minutit enne oma stardiaega läbima tehnilise kontrolli.

- 2.5.010** Iga võistkonnale, mis jääb starti hiljaks, arvestatakse stardiajaks sellele võistkonnale määratud stardiaeg. Kui võistleja jääb starti hiljaks, võib võistkond teda oodata, arvestades kaotatud ajaga või startida õigeaegselt. Hilinenud võistleja stardib üksi, arvestades kaotatud ajaga.

- 2.5.011** Stardis hoiavad võistlejaid stardijoonel külg külje kõrval kinni ja lasevad stardihetkel lahti (ei lükka) "kinnihoidjad", kelleks on kõigi võistkondade jaoks ühed ja samad isikud.

Ajavõtmine ja järjestus

- 2.5.012** Distantil võetakse aega mitmes punktis, et võistlejatel ja pealtvaatajatel oleks pidev ülevaade võistluse käigust.

- 2.5.013** Finišiajad võetakse (fikseeritakse) vähemalt lähima kümnendiksekundini.

- 2.5.014** Võistluse täpsestatud määrustes sätestatakse täpselt, mitmenda võistleja järgi finišeerimisel võistkonna aeg võetakse.

Naiste eliidi MK võistkonnasõitudel fikseeritakse aeg neljanda võistleja finišeerimisel.

Võistkonna käitumine rajal

- 2.5.015** Kui võistkond püütakse kinni, ei või see vedada ega sõita teise võistkonna tuules. Reegel kehtib samaväärselt mahajäänud võistlejate kohta. Võistleja, kes on maha jäänud, ei tohi ühineda teise võistkonnaga või nendelt abi saada ega neile abi anda.

- 2.5.016** Võistkond, kes on teise võistkonna poolt kinni püütud, peab nendega jätma vähemalt 2 meetrit külgvahet.

1 km pärast peavad võistkonnad sõitma teineteisest vähemalt 25-meetrise vahega.

- 2.5.017** Vajadusel peab kohtunik mõjutama võistkondi hoidma 2-meetrist külgvahet ja 25-meetrist pikivahet ja lisaks rakendama trahve UCI määruste järgse trahvide skaala alusel (p 12.1.040, alapunkt 44).

- 2.5.018** Võistlejad, isegi samast võistkonnast, ei tohi üksteist lükata.

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

2.5.019 Söögi, joogi, varuosade, "jooksude" või rataste vahetamine ja jooksva pisiabi andmine sama võistkonna liikmete vahel on lubatud.

2.5.020 Võistluse täpsustavates määrustes näidatakse, kas, millal ja missugustel tingimustel võib võistlejaid toilitustada.

Saateautod

2.5.021 Saateauto peab jääma vähemalt 10 meetrit võistkonna viimasest sõitjast tahapoole, ei tohi võistkonnast mööduda ega kõrval sõita. Tehnilise rikke korral võib tehnilist abi osutada ainult võistleja ja saateauto paigalseistes.

2.5.022 Saateauto ei või kohta sisse võtta võistkonna ja mõne mahajäänud võistleja(te) vahel enne, kui see vahe on vähemalt 50 meetrit. Võistlejad, kes on maha jäänud, ei või mingil tingimusel jääda sõiduki „tuulde”.

2.5.023 Kinnipüütava võistkonna saateauto peab jääma teise võistkonna saateauto taha niipea kui võistkondade vahe on alla 100 meetri.

2.5.024 Kinnipüüdva võistkonna saateauto ei või minna kahe võistkonna vahele enne kui nende vahe on vähemalt 60 meetrit. Kui see vahe peaks hiljem vähenema, peab nimetatud saateauto võtma koha sisse teise võistkonna viimase sõitja järel.

2.5.025 Saateauto võib kanda "jooksude" või jalgrataste vahetamiseks vajalikku varustust.

Mitte mingisugust varustust ei tohi ette valmistada ega hoida väljaspool saateautot. Saateautos olevad isikud ei tohi ulatuda ega upitada end saateautost välja.

2.5.026 Kui tehnilise abi mootorrattad on lubatud, siis tohivad nad kanda ainult "jookse".

2.5.027 Ruuporeid või valjuhääldajaid võib kasutada.

Diskvalifitseerimine

2.5.028 Kui üks võistleja võistkonnast diskvalifitseeritakse, siis diskvalifitseeritakse terve võistkond ja paremusjärjestuses tehakse vastavad muudatused.

VI

Peatükk MITMEPÄEVASÕIDUD

Meetod

- 2.6.001** Mitmepäevasõidud kestavad minimaalselt kaks päeva ja üldparemusjärjestus selgitatakse välja etapi aegade summeerimise põhjal. Mitmepäevasõidud koosnevad kas ainult grupisõidu etappidest või grupi- ja temposõidu (aja peale sõidu) etappidest.
- 2.6.002** Kui ei ole teisiti kokku lepitud, sõidetakse grupisõidu etapid ühepäevaste grupisõitude reeglite järgi ja aja peale sõidu etapid eraldistardiga sõidu või võistkonnasõidu reeglite järgi.
- 2.6.003** Võistkonnasõidu etapid tuleb läbi viia võistluse esimese kolmandiku jooksul.

Osalemine

- 2.6.004** Mitmepäevasõidud sõidetakse ainult võistkondlikult, sh käesolevatele määrustele vastavalt ka segavõistkondadena.
- 2.6.005** [artikkel ametlikult tühistatud 1.07.10]

Proloog

- 2.6.006** Proloog võib kuuluda mitmepäevasõitude juurde järgmistel tingimustel:
1. Pikkus ei tohi ületada 8 km; Naiste eliidi ja naisjuunioride või meesjuunioride võistlusel ei tohi proloog olla pikem kui 4 km.
 2. Proloog sõidetakse nagu eraldistardiga võistlus. Kui võistlejaid on rohkem kui 60, siis stardiintervall iga kahe võistleja vahel ei tohi ületada ühte minutit.
 3. Tulemus võetakse arvesse üldise individuaalse paremusjärjestuse selgitamisel.
 4. Iga võistleja, kellel juhtub proloogi ajal õnnetus ja kes ei ole võimeline distantsi läbima, saab sellegipoolest järgmisel päeval võistelda ja talle antakse viimase võistlejaga võrdne aeg.
 5. Ükski võistleja ei tohi võistelda ega olla registreeritud võistlemiseks proloogiga samal päeval mõnel teisel sõidul.
 6. Proloogi arvestatakse kui võistluspäeva.

Kestvus

- 2.6.007** Allpool toodud kestvused on vastavuses kalendrisse kantud päevade koguarvuga, kus on võistluspäevad, kaasaarvatud proloog ja puhkepäevad.

UCI WorldTour

Kestvuse määrab Professional Cycling nõukogu.

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

Suurtuurid
15 kuni 23 päeva.

Kontinentaalse kalendri võistlused

Maksimaalne kestvus igale võistlusele on selline nagu otsustati 2004. aastal. Uute võistluste kestvus klassides HC, 1 ja 2 on limiteeritud 5 päevaga, kui korralduskomitee/juhatus pole teinud erandit.

Naiste eliidi maailma võistluskalender

Maksimaalne kestvus igale võistlusele on selline nagu otsustati 2004. aastal. Uute võistluste kestvus klassides 1 ja 2 on limiteeritud 6 päevaga, kui korralduskomitee/juhatus pole teinud erandit.

Mees- ja naisjuunioride maailma võistluskalender

Maksimaalne kestvus igale võistlusele on selline nagu otsustati 2004. aastal. Uute võistluste kestvus on limiteeritud 4 päevaga, kui korralduskomitee/juhatus pole teinud erandit.

2.6.008 Etapi pikkused

Kalender	Maks. keskmine päeva distants*	Maks. etapi pikkus	Maks. eraldisõidu etapi pikkus	Maks. võistkonnasõidu etapi pikkus
Mehed Eliit (maailma kalender)	180 km	240 km	60 km	60 km
Mehed Eliit ja U-23 (kontinentaalsed võistlused ja võistlused HC, 1 ja 2 klassides)	180 km	240 km	60 km	60 km
U-23 (kontinentaalsed võistlused ja klassis 2)	150 km	180 km	40 km Pool-etapil 15 km	50 km Pool-etapil 35 km
Meesjuuniorid	100 km	120 km	30 km Pool-etapil 15 km	40 km Pool-etapil 25 km
Naised Eliit	100km	130 km	40 km	50 km
Naisjuuniorid	60 km	80 km	15 km	20 km

* Proloogi ei võeta keskmise päevadistantsi pikkuse ja päevade arvutamisel arvesse.

Võistlejad peavad läbima iga etapi kogu distantsi pikkuse, et saada oma tulemus paremusjärjestuses ja loa edasi võistelda.

2.6.009 Korralduskomitee eriloaga või UCI WorldTour'i võistlustel Professional Cycling nõukogu eriloaga on korraldajal lubatud lisada:

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

- maksimaalselt 2 etappi pikkusega üle 240 km ja seda meeste eliidi võistlustel, mis on kestvusega 10 päeva või enam;
- üks etapp pikkusega kuni 230 km U-23 võistlustel;
- üks etapp pikkusega kuni 150 km naiste eliidi võistlustel;
- üks etapp pikkusega kuni 130 km meesjuunioride võistlustel.

2.6.010 Pool-etappide arv on limiteeritud järgnevalt (proloogi mitte arvesse võttes):

Kalender	Lubatud pool-etappide arv	
	Võistlused kestvusega vähem kui 6 päeva	Võistlused kestvusega 6 päeva ja rohkem
UCI WorldTour	Pool-etapid on keelatud	
Mehed Eliit	2	4
U-23	2	4
Naised Eliit	2	Pool-etapid on keelatud
Juuniorid	2	Pool-etapid on keelatud

Suurtuurid (Tour de France, Giro d'Italia, Vuelta a España)

2.6.011 Suurtuuride maksimaalne pikkus on 3500 km.

Puhkepäevad

2.6.012 10 või rohkem võistluspäevaga võistlustel peab olema vähemalt üks puhkepäev ja seda alates peale 5 võistluspäeva.

Suurtuuridel on kohustuslik teha 2 puhkepäeva ja need tuleb võrdsetel võistluspäevade peale ära jagada.

Ühest võistluspaigast teise reisimisi ei arvestata puhkepäevade hulka, kui just UCI ei ole teinud selle kohta erandit.

(viimati muudetud 1.10.10)

Paremusjärjestused

2.6.013 Välja võib selgitada erinevaid paremusjärjestusi, kuid need kõik peavad põhinema üksnes sportlikel kriteeriumitel.

Individuaalne ja võistkondlik paremusjärjestus aja järgi on kohustuslik UCI WorldTour'i kalendri ja kontinentaalse kalendri võistlustel meeste eliidi ja U-23 kategoorias HC, 1 ja 2 klassides.

UCI WorldTour'i ja kontinentaalse kalendri võistlustel meeste eliidi ning U-23 kategoorias HC, 1 ja 2 klassides võib välja anda kuni 4 liidrisärki erinevate paremusjärjestuste põhjal ja maksimaalselt 6 liidrisärki ülejäänud võistlustel. Individuaalse ajalise paremusjärjestuse liidrisärk on kohustuslik.

2.6.014 Ajamõõtja(te) poolt fikseeritud ajad sisestatakse üldisesse ajalise järjestusse. Preemiasekundeid arvestatakse ainult individuaalses üldparemusjärjestuses.

2.6.015 Kui kaks või enam võistlejat on individuaalses üldparemusjärjestuses võrdses ajaga, siis määrab nende omavahelise paremusjärjestuse eraldistardis (k.a. proloog) ajamõõtja fikseeritud aeg sajandiksekundites, mis lisatakse koguaajale.

Kui seis on endiselt võrdne või eraldistardiga etappe pole, liidetakse igal etapil saadud kohad ja viimasena võrreldakse kummagi võistleja kohti viimasel etapil.

2.6.016 Päeva võistkondliku paremusjärjestuse väljaselgitamine toimub iga võistkonna kolme parema võistleja aja summeerimise põhjal, väljaarvatud võistkonnasõitude korral, mille puhul lähtutakse vastava võistluse täpsustavatest reeglitest. Võrdsuse korral eraldatakse võistkonnad etapil kolme **parema aja** saanud võistleja kohtade summeerimisel. Kui võistkonnad on endiselt võrdsed, eraldatakse nad etapil iga võistkonna parima koha saanud võistleja kohtade võrdlemise teel.

Võistkondade kokkuvõtlik paremusjärjestus saadakse igal etapil iga võistkonna kolme parema aja saanud võistleja aegade summeerimisel. Võrdsuse korral rakendatakse järgnevaid kriteeriume nii kaua, kuni võistkonnad on eraldatud:

1. Esimeste kohtade arv võistkondlikus arvestuses päevade järgi
 2. Teiste kohtade arv võistkondlikus arvestuses päevade järgi
- Jne

Kui võrdsus veel kehtib, eraldatakse võistkonnad nende individuaalses üldparemusjärjestuses parima koha saanud võistleja järgi.

Iga võistkond, kellel on jäänud võistlema vähem kui kolm võistlejat, eemaldatakse võistkondlikust arvestusest.

(viimati muudetud 1.07.11)

2.6.017 Võrdsuse korral individuaalses aktiivsuspunktide arvestuses rakendatakse järgnevaid kriteeriume seni, kuni võistlejad on eraldatud:

1. etapivõitude arv;
2. vahefiniši (kus arvestatakse aktiivsuspunkte) võitude arv;
3. koht üldises paremusjärjestuses aja järgi.

Võrdsuse korral individuaalses „mäekuninga” punktide arvestuses rakendatakse järgnevaid kriteeriume seni, kuni võistlejad on eraldatud:

1. kõrgeima kategooria mäefinišite võitude arv;
2. kategooriaalt järgmiste mäefinišite võitude arv jne;
3. koht üldises paremusjärjestuses aja järgi.

2.6.018 Iga eriarvestuse liider peab kandma vastavat eristavat särki.

Kui võistleja on liider rohkem kui ühes arvestuses, siis vastavate eristussärkide tähtsuse järjekord on järgnev:

1. Üldine paremusjärjestus aja järgi
2. Üldine paremusjärjestus aktiivsuspunktide järgi
3. Mäekuninga arvestus
4. Muud sargid (noor sõitja, mitmekülgseim sõitja jne), mille tähtsuse järjekorra määrab korraldaja.

Kui teatud sargiarvestuses ei saa vastav liider seda särki kanda, siis võib korraldaja nõuda, et selles paremusjärjestuse arvestuses kannab liidrisärki selle paremusjärjestuse järgmine. Võistleja peab kandma kas maailmameistri särki, riigi meistrisärki või UCI karikasarja liidrisärki, kui ta on mõne sellise sargi omanik.

Samuti peab võistkondlikus arvestuses liidriks olev võistkond kandma vastavat eristavat märgistust.

Liidrisärgi või vastava eristava märgistuse kandmine on keelatud juhul, kui see ei ole vastavuses p 1.3.055bis alapunkt 6-ga.

Preemiad

2.6.019 Preemiasekundeid võib anda järgnevatel alustel:

1. Suurtuurid

Vahefinišid:

- etapid: max 3 vf (vahefiniš)

Preemiad

- vahefinišid: 6" - 4" - 2"
- finišid: pool-etapp: 12" - 8" - 4"
etapp: 20" - 12" - 8"

2. Teised võistlused

Vahefinišid:

- pool-etapid: max 1 vf
- etapid: max 3 vf

Preemiad:

- vahefinišid: 3" - 2" - 1"
- finišid: pool-etapp: 6" - 4" - 2"
etapp: 10" - 6" - 4"

2.6.020 Etapi või pool-etapi vahefinišites antakse preemiasekundeid ainult siis, kui preemiasekundeid antakse ka lõpufinišis.

2.6.021 Preemiasekundeid arvestatakse ainult üldises ajalises paremusjärjestuses. Eraldistardiga sõidu ja võistkonnasõidu etappidel preemiaid ei anta.

Auhinnad

2.6.022 Auhindu antakse igal etapil ja pool-etapil ning samuti kõigis eriarvestustes, lähtudes UCI juhatause, UCI WorldTour'i võistluste korral Professional Cycling nõukogu poolt kehtestatud miinimummääradest.

Eraldistardiga sõidu etapid

2.6.023 Eraldistardiga etapi startijärjekord on vastupidine üldjärjestusele. Vajadusel võib kohtunike kogu seda järjekorda muuta, et ära hoida kahe sama võistkonna võistleja järjestikku startimist.

Proloogi, või kui esimeseks etapiks on eraldistardiga sõit, startijärjekorra määrab korraldaja kooskõlastatult kohtunike koguga. Iga võistkond otsustab, millises järjekorras tema võistlejad startivad.

Võistkonnasõidu etapid

2.6.024 Võistkonnasõidu etapil on startijärjekord vastupidine võistkondlikule paremusjärjestusele, kus erandina liidri võistkond startib viimasena. Kui võistkondlikku arvestust veel ei ole, siis määratakse startijärjekord loosi teel.

(viimati muudetud 1.07.11)

2.6.025 Nende etappide tulemusi arvestatakse individuaalse ja võistkondliku ajalise paremusjärjestuse väljaselgitamisel. Konkreetse võistluse juhendis määratletakse, kuidas fikseeritakse võistlejate ajad, kaasaarvatud nende ajad, kes on maha jäänud.

Väljalangemine/katkestamine

2.6.026 Jalgrattur, kes on võistlusest välja langenud, ei tohi selle mitmepäevasõidu ajal, mille ta pooleli jättis, võistelda ühelgi teisel võistlusel. Reegli rikkumise korral on karistuseks 15-päevane võistluskeeld ja rahaline trahv 200 kuni 1000 CHF.

UCI võib, peale võistluse direktori ja peakohtuniku vahelist arutelu, lubada erandit lähtuvalt võistleja taotlusest, koos tema võistkonna direktori nõusolekuga.

(viimati muudetud 1.10.11)

Finiš

- 2.6.027** Selgelt kindlaks tehtud kukkumise, kummi purunemise või tehnilise rikke korral grupisõidu etapi viimasel kolmel kilomeetril saavad võistleja või võistlejad, kes on sellesse kaasatud, sama aja võistleja või võistlejatega, kellega nad õnnetuse hetkel koos sõitsid. Tema või nende koht etapil on koht tegeliku finišijoone ületamise järjestuses.

Kui viimase kolme kilomeetri alas kukkumise tulemusena ei ole võistleja võimeline finišijoont ületama, saab ta etapil viimase koha **selles grupis, kellega ta oli sel hetkel koos** ja sama aja võistleja või võistlejatega, kellega ta õnnetuse hetkel koos sõitis.

(viimati muudetud 1.10.11)

- 2.6.028** Selgelt kindlaks tehtud kukkumise, kummi purunemise või tehnilise rikke korral võistkonnasõidu etapi viimasel kilomeetril, (pärast punast lippu) saavad võistleja või võistlejad, kes on sellesse kaasatud, sama aja võistkonna-kaaslas(t)ega, kellega ta/nad õnnetuse hetkel koos sõitis/sõitsid.

Kui viimase kilomeetri alas (pärast punast lippu) kukkumise tulemusena ei ole võistleja võimeline finišijoont ületama, saab ta etapil sama aja võistkonnakaaslas(t)ega, kellega ta õnnetuse hetkel koos sõitis.

- 2.6.029** Punktid 2.6.027 ja 2.6.028 ei kehti juhul, kui finiš on tõusu lõpus, väljaarvatud juhul, kui intsident juhtub enne tõusu. Kõik vaidlused, mis on seotud väljenditega "tõusu tipul" ja "enne tõusu" lahendab kohtunike kogu.

Finišeerimine ringil

- 2.6.030** Isegi kui etapi finiš on ringil, võetakse alati aegu finišijoonel.

- 2.6.031** Ainult mitmepäevasõidu viimasel etapil võib ringil ringide arv olla üle 5, kui ringi pikkus on 5 kuni 8 km. Sellisel juhul ei tohi ringidel sõidetava kogu maa pikkus ületada 100 km.

Ajalimiit

- 2.6.032** Täpsustavates reeglites määratakse ajalimiit iga etapi jaoks eraldi vastavalt selle etapi eripärale. Kohtunike kogu võib peale korraldajaga konsulteerimist ajalimiite suurendada.

Juhul kui peakohtunik annab ajalimiidi ületanud võistlejatele teise võimaluse, siis need võistlejad kaotavad oma punktisummas (aktiivsus-)punktide arvestuses sama arvu punkte, millega premeeriti selle sama etapi võitjat, isegi kui nende punktide kogusumma selles arvestuses muutub negatiivseks.

(viimati muudetud 1.07.10)

Võistkonna saateautod

2.6.033 Võidusõidu ajal lubatakse trassile ainult üks saateauto võistkonna kohta.

Sellele vaatamata on UCI WorldTour'i kalendri ja kontinentaalse kalendri võistlustel klassides 2.HC ja 2.1 teine saateauto lubatud, välja arvatud ringidega sõidul ja lõpu ringidel juhul, kui etapi finiš peetakse ringil. Kõigil juhtudel kehtib punkt 2.2.035.

(viimati muudetud 1.10.10)

2.6.034 Sõidukite järjekord esimesel etapil määratakse vastavalt võistkonna parima võistleja proloogil individuaalses paremusjärjestuses saavutatud kohale. Kui proloogi ei toimunud, siis sõidukite järjekord loositakse.

Järgnevatel etappidel määratakse saateautode järjekord iga võistkonna parima võistleja koha järgi üldises individuaalses ajalisel paremusjärjestuses.

Tulemuste edastamine

2.6.035 Korraldaja peab tulemused võistkondadele edastama finišis või vastasel korral edastama need faksi (või e-maili) teel esimesel võimalusel.

2.6.036 [artikkel on üle viidud p 2.2.010 bis]

Diskvalifitseerimine

2.6.037 Kui võistleja on diskvalifitseeritud enne, kui võistluse tulemused on kinnitatud, tehakse korrektuurid kõikides paremusjärjestuses.

Kui võistleja on diskvalifitseeritud pärast võistluse tulemuste kinnitamist, tehakse korrektuurid individuaalses paremusjärjestuses kuni esimese 20 koha ulatuses.

Kui etapi võitja diskvalifitseeritakse vägivald kasutamise pärast, siis etapi teisena lõpetanud võistleja tunnistatakse võitjaks.

Kui mõne muu paremusjärjestuse, mitte individuaalse üldise paremusjärjestuse, võitja diskvalifitseeritakse vägivald kasutamise pärast, siis vastava arvestuse teisel positsioonil olev võistleja tunnistatakse selles järjestuses esimeseks.

Ülejäänud võistlejatele jäetakse diskvalifitseeritud võistleja koht vabaks.

2.6.038 Kui võistleja on diskvalifitseeritud võistkonnasõidu ajal vägivald kasutamise pärast, paigutatakse see võistkond sellel etapil viimasele kohale koos etapil saadud ajaga ja üldises võiskondlikus arvestuses karistatakse võistkonda 10-minutilise trahviga.

Juhul kui rohkem kui üks võistleja samast võistkonnast diskvalifitseeritakse võistkonnasõidu ajal vägivalda kasutamise pärast, diskvalifitseeritakse kogu võistkond.

Võistkondlikus paremusjärjestuses tehakse korrektuurid täies ulatuses.

VII

Peatükk KRITEERIUMID

2.7.001 Juhtumite korral, mida allpool ei kajastata, rakendatakse analoogiliselt kas üldmäärusi või ühepäevasõidu määrustikku.

Meetodid – võimalikud läbiviimise viisid

2.7.002 Kriteerium on maanteevõistlus, mis sõidetakse liiklusele suletud ringil ja seda saab korraldada ühel kahest järgnevast viisil:

1. viimasel ringil peetava lõpufiniši peale;
2. paremusjärjestus selgitatakse läbitud ringide arvu ja vahefinišitest teenitud punktide põhjal.

2.7.003 Kui kriteerium sisaldab mitut võistlust, siis individuaalvõistlus sõidetakse alati viimasena.

Korraldus

2.7.004 Päev enne rahvusvahelist võistlust ei tohi korraldada kriteeriumit ilma, et oleks kirjalik kokkulepe korraldaja ja iga kaasategeva jalgratturi vahel.

2.7.005 Rahvuslikud föderatsioonid peavad oma järgmise aasta kriteeriumikalendri saatma UCI-sse hiljemalt 1. septembriks.

Võistluse korraldaja, kelle kriteerium ei ole sellesse kalendrisse märgitud, ei tohi kutsuda jalgrattureid klubidest, mis on UCI-s registreeritud ja ei tohi lubada nende klubide ratturitel sellel kriteeriumil võistelda.

Kui rahvuslik alaliit ei ole eelpoolmainitud tähtjaks oma kalendrit UCI-sse saatnud, ei tohi korraldaja(d) kutsuda jalgrattureid klubidest, mis on UCI-s registreeritud ja ei tohi lubada nende klubide ratturitel sellel kriteeriumil võistelda.

(viimati muudetud 1.07.10)

2.7.006 Korraldaja ei tohi sõlmida lepingut UCI ProTeam'i jalgratturiga enne, kui vähemalt 50% osalejatest kuuluvad UCI-s registreeritud võistkondadesse. Korraldaja maa rahvuslik alaliit võib seda protsenti suurendada.

2.7.007 Finišiala peab 150 meetrit enne ja 50 meetrit pärast finišijoont olema barjääridega kaitstud. Sellesse piirkonda on lubatud eranditult vaid korraldajad, võistlejad, parameedikud, võistkonna esindajad (mändžerid) ja akrediteeritud pressiesindajad.

Kui finišisirge on lühem kui 300 m, peab barjääridega olema kaitstud ala viimase kurvi algusest kuni finišijooneni.

2.7.008 Kui võistlus lõpeb pärast päikeseloojangut, peab rada olema piisavalt valgustatud. Kui valgustus ei ole piisav, siis tuleb võistlus tühistada või peatada.

2.7.009 Kui võistlus lõpeb peale kella 22:00, peab korraldaja tagama (hotelli)majutuse koos hommikusöögiga kõigile nendele võistlejatele, kelle võistkond on UCI-s registreeritud.

2.7.010 Korraldajal tuleb tagada võistlejatele ruumid riiete vahetamiseks.

Auhinnad ja tasud

2.7.011 Korraldajal tuleb saata koos kutsega ka auhindade nimekiri enne, kui ta kinnitab kellegi osalemise.

2.7.012 Kui lisaks väljateenitud auhindadele on veel välja pandud kindel tasu võistlusest osavõtmise eest, tuleb see summa ära märkida lepingus, mis tehakse korraldaja ja iga võistleja vahel. Nende võistlejate korral, kelle võistkond on UCI-s registreeritud, peab lepingule alla kirjutama ka selle võistkonna esindaja.

2.7.013 Korraldajal tuleb lepingujärgselt tasud välja maksta isegi juhul, kui võistlus tühistatakse või katkestatakse. See summa on määratud vastastikusel kokkuleppel korraldaja ja iga sellega seotud ratturi vahel eraldi.

(viimati muudetud 1.07.10)

2.7.014 Auhinnarahad makstakse eranditult neile, kes selle võitsid.

2.7.015 Auhinnad ja lepingupõhised rahad tuleb maksta ühe tunni jooksul peale finišit.

Distantsid

2.7.016 Ringi pikkus on võib olla 800 kuni 10 000 meetrit.

2.7.017 Võistluse maksimaalne pikkus määratakse järgmiselt:

Ringi pikkus	Maksimaalne distants
800 – 1599 m	80 km
1600 – 2999 m	110 km
3000 – 3999 m	132 km
4000 – 10 000 m	150 km

Vahefinišitega võistluse läbiviimise meetod

2.7.018 Võistluse programmis – tehnilises juhendis peab olema välja toodud vahefinišite süsteem ja punktide jaotus, arvestades järgnevaid rakenduvaid määrusi.

2.7.019 Vahefinišid toimuvad finišijoonel ja teatud ringide arvu järel, mis kahe vahefiniši vahel jääb alati samaks.

2.7.020 Punkte võib anda nende ringide võitjatele, mis ei ole vahefiniširingid, kuid see arv punkte ei tohi ületada 40% vahefiniši võitjale antud punktide arvust.

2.7.021 Võistleja või kuni 20-liikmeline grupp, kes on maha jäänud ja saab liidrite käest „ringi sisse”, peab kohtuniku korraldusel võistlustressilt lahkuma ja võistluse pooleli jätma.

Kui see grupp on suurem kui 20-liikmeline, otsustab kohtunike kogu, kas need võistlejad võivad võistlust jätkata või peavad nad trassilt ära tulema.

2.7.022 Juhul kui on tegemist tuvastatud õnnetusega, nii nagu seda on defineeritud trekivõistluste osas (p 3.2.021), on võistlejal õigus saada üks kuni kaks neutraalringi vastavalt distantsi pikkuse põhjal tehtud kohtunike otsusele. Peale neutraalringi saab võistleja võistlust jätkata, aga ta ei saa teenida preemiapunkte järgmises vahefinišis.

2.7.023 Paremusjärjestus selgitatakse järgnevalt:

- võitjaks on jalgrattur, kes läbib kõige rohkem ringe;
- ringide arvu võrdsuse korral otsustatakse paremusjärjestus võidetud punktide põhjal;
- ringide arvu ja punktide võrdsuse korral otsustatakse paremusjärjestus vahefiniši võitude arvu põhjal;
- kui võrdsus ikka veel kehtib, otsustatakse paremusjärjestus lõpufinišis saadud koha põhjal.

2.7.024 Võistlejale antakse „plussring” kui ta on jõudnud peagrupi lõppu.

VIII

Peatükk INDIVIDUAALSED VÕISTLUSED

- 2.8.001** Kui võistlusjuhendis leidub punkte, mida allpool ei kajastata, siis kasutatakse analoogiliselt võistluste üldmäärustikku või ühepäevasõidu vastavat määrustikku.
- 2.8.002** Individuaalvõistlus on maanteevõistlus, kus võistlejad osalevad eranditult individuaalselt.
- 2.8.003** Individuaalset võistlust võib panna ainult rahvuslikku võistluskalendrisse ja seda järgmistel tingimustel:
1. võistlejad registreerivad end võistlusele individuaalselt;
 2. UCI ProTeam'i jalgratturid võivad aastas osaleda maksimaalselt 3 individuaalsel võistlusel;
 3. ühel individuaalvõistlusel tohib osaleda maksimaalselt 3 jalgratturit samast UCI-s registreeritud klubist;
 4. minimaalne auhinnaraha peab olema 8000 CHF;
 5. võistluse maksimaalne distants võib meestele olla 170 km ja naistele 120 km;
 6. kui võistlus sõidetakse ringil, peab ringi pikkuseks olema vähemalt 10 km;
 7. tehnilist abi annavad ainult neutraalsed tehnilise abi autod;
 8. võistkondade saateautosid võistlusrajale ei lubata.

IX

Peatükk MUUD VÕISTLUSED

- 2.9.001** Muid võistlusi, nagu liidrisõit, mäkketõusud ja maanteemaraton, võib korraldada siis, kui need on märgitud kontinentaalsesse või rahvuslikku kalendrisse ja kui need on eelnevalt saanud loa vastavalt UCI juhatuselt, Professional Cycling nõukogult või rahvuslikult alaliidult.
- 2.9.002** Nendele võistlustele rakenduvad analoogiliselt võistluste üldmäärustiku või ühepäevasõidu vastava määrustiku reeglid.