

(01.07.12 versioon) → **UUSTUS 01.2013**

4. OSA – MAASTIKURATTASÕIDUD

SISUKORD

Lk

Peatükk I KALENDER JA OSALEMINE

	1
§ 1 Võistlustüübid	1
§ 2 Vanusekategoriad ja osalemine	1
§ 3 Kalender	3
§ 4 Tehniline delegaat	5
§ 5 Rajaturvajad/julgestajad	5
§ 6 Võistluse läbiviimine	6
§ 7 Varustus	8
§ 8 Rajatised	9
§ 9 Rada	9

Peatükk II MAASTIKUKROSSIVÕISTLUSED

	9
§ 1 Võistluse omadused	9
§ 2 Rada	14
§ 3 Rajamärgistus	15
§ 4 Stardi- ja finišialad	17
§ 5 Toitlustusala/tehnilise abi ala	18
§ 6 Tehniline abi	20
§ 7 Turvalisus	21
§ 8 Võistluse läbiviimine	22
§ 9 Mitmepäevavõistlus	23

Peatükk III MÄESTLASKUMISE/Downhill VÕISTLUSED	26
§ 1 Võistluse korraldamine	26
§ 2 Rada	26
§ 3 Riietus ja kaitsevahendid	28
§ 4 Raja turvajad/julgestajad	29
§ 5 Esmaabi (miinimumnõuded)	30
§ 6 Treening	31
§ 7 Transport	31

Peatükk IV NELIKROSSIVÕISTLUSED	31
§ 1 Võistluse iseloom	31
§ 2 Võistluse korraldamine	32
§ 3 Rada	36
§ 4 Transport	37
§ 5 Riietus ja turvavarustus	37
§ 6 Esmaabi (miinimumnõuded)	37
§ 7 Treening - võistlus	38
§ 8 Kaardi kasutamise protseduur	38

Peatükk V UCI MTB MAAILMAKARIKASARI	39
§ 1 Üldosa	39
§ 2 Maastikurattavõistluste erireeglid	43
§ 3 Mäestlaskumise/downhill'i erireeglid	44
§ 4 Punktiskaala	49

LISA 2 – UCI MTB XCO punktid	54-56
LISA 3 – UCI MTB DHI punktid	57-59
LISA 4 - UCI MTB 4X punktid	60-61
LISA 5 - XCE SÕIDUKAVA (36 võistlejat)	62
LISA 6 - XCE SÕIDUKAVA (32 võistlejat)	63

Peatükk PÕHIREEGLID

§ 1 Võistlustüübid

4.1.001 Maastikujalgrattavõistlusi peetakse alljärgnevates võistlusalades:

- A. Maastikukross: XC (Peatükk II maastikukrossi üritused)
 - Maastikukross olümpiadistantsil: XCO
 - Maastikukross maratonidistantsil: XCM
 - Maastikukross punktist punkti sõidus: XCP (*point to point*)
 - Maastikukross lühirajal: XCC (*Short Track*)
 - Maastikukross väljalangemissõiduna (*eliminator*): XCE
 - Maastikukross eraldistardist sõidus: XCT (*Time Trial*)
 - Maastikukross teatesõidus: XCR (*Team Relay*)
 - Maastikukross mitmepäevasõidus: XCS (*Stage races*)
- B. Mäestlaskumine: DH (*downhill*) (Peatükk III mäestlaskumise üritused)
 - Eraldistardiga mäestlaskumine: DHI
 - Ühisstardiga mäestlaskumine: DHM
- C. Nelikross: 4X (Peatükk IV nelikrossi üritused)

§ 2 Vanusekategoriad ja osavõtt

4.1.002 Võistlusi korraldatakse vanusekategoriate alusel, mis on välja toodud punktides 1.1.034 kuni 1.1.037, välja arvatud alljärgneval juhul.

Naised alla 23 aastased

4.1.003 Maastikukrossi olümpiadistantsil võistlevad naised vanuses 19 kuni 22 „U 23“ kategoorias.

Maastikukross olümpiadistants – XCO

4.1.004 U 23 mehed ja naised võivad osa võtta eliitklassi meeste ja naiste võistlustest, isegi kui vastavale klassile on eraldi võistlus, välja arvatud UCI maailmameistrivõistlused, kontinentaalsed meistrivõistlused ja rahvusliku alaliidu äranägemisel riigi meistrivõistlused.

Alla 23-aastastele meestele ja naistele korraldatakse eraldi XCO maailmakarikavõistlused. Esimesed 10 mees (U 23) ja 5 esimest naist (U 23) eelmise aasta viimases UCI XCO individuaalses edetabelis võivad otsustada, kas nad tahavad terve maailmakarika hooaja võistelda eliidi või U 23 kategoorias. Kõik teised U 23 võistlejad peavad maailmakarika hooaja jooksul võistleva U 23 kategoorias.

Maastikukrossi maratonidistants – XCM

- 4.1.005** Maratonivõistlustest võivad osa võtta kõik jalgratturid, kes on vanuses 19 aastat või vanemad ja kaasa arvatud seniiorid. Eraldi tulemusi U23 või seniorklassi võistlejatele koostama ei pea.

Maastikukrossi väljalangemissõit – XCE

Maastikukrossi eliminator võistlustest võivad osa võtta kõik jalgratturid vanuses 17 või vanemad. Eraldi tulemusi juuniorite, U23 ja eliidi kategooriates koostama ei pea.

Maastikukrossi lühirada – XCC

Maastikukrossi lühiraja võistlustest võivad osa võtta kõik jalgratturid vanuses 17 või vanemad. Eraldi tulemusi juuniorite, U23 ja eliidi kategooriates koostama ei pea.

Mäestlaskumine – DH

- 4.1.006** Välja arvatud maailmameistrivõistlustel võivad mäestlaskumise võistlustel võistelda jalgratturid alates vanuses 17 või vanemad.

Maailmameistrivõistlustel ja maailmakarikasarja võistlustel korraldatakse nii mees- kui naisjuunioritele (17-18-aastased) eraldi võistlused.

Viimase UCI DHI edetabeli esimesed 5 mees- ja esimesed 3 naisjuuniorit võivad otsustada, kas nad tahavad võistelda kogu maailmakarika hooaja eliidi või juuniori vanusekategoorias. Kõik teised juuniorid peavad võistleva kogu sarja hooaja juuniorite kategoorias.

Maailmameistrivõistlusteks ja maailmakarikasarjavõistlusteks koostatakse eraldi tulemused juunioritele (arvestamata ülal mainitud erandit).

Kõikide rahvusvahelises kalendris olevate võistluste eest jagatakse UCI punktid arvesse võttes võistlejate aega, mitte nende kategooriat. Selleks, et kindlustada selle reegli korrektset rakendamist, peab UCI-sse saatma ainult ühe kombineeritud tulemuse.

Kommentaar: Kui juunior *downhill*'i rattur saab riigi meistrivõistlustel parima aja, peab ta kandma eliidi särki. Sellisel juhul juuniorite särki välja ei anta.

(tekst muudetud 01.07.12).

Nelikross – 4X

4.1.007 4X võistlustel võivad võistelda jalgratturid vanuses 17 või vanemad. Eraldi tulemusi juuniorite, U 23 ja eliidi kategooriates koostama ei pea.

Mitmepäevasõidud - XCS

4.1.008 Mitmepäevasõidud on mõeldud kõigile võistlejatele, kes on vanuses 19 või vanemad. Eraldi tulemusi U 23 kategoorias koostama ei pea.

Seeniorid

4.1.009 Kõigil võistlejatel vanuses 30 või vanemad, kes omavad seeniori litsentsi, on lubatud võistelda UCI rahvusvahelises seeniorite kalendris olevatel võistlustel, välja arvatud järgnevatel juhtudel:

1. võistlejad, kes kõne all oleval aastal on sõitnud rahvusvahelise kalendri või piirkondlike mängude või *Commonwealth Games* (Rahvaste Ühenduse mängude) maastikurattavõistlustel, mis ei ole seenior klassi võistlused, välja arvatud maailmameistrivõistlused maastikurattamaratonis;
2. võistlejad, kes kõne all oleval aastal on võistelnud UCI-s registreeritud võistkonna koosseisus.

4.1.010 Maastikukrossimaratoni ja UCI maastikurattamaratonide seerias olevatel võistlustel, võivad seeniori litsentsiga võistlejad võistelda rahvusliku alaliidu poolt välja antud ajutise või ühe päeva litsentsiga.

Välja antud litsentsile tuleb selgelt märkida selle täpne kehtivusaeg. Rahvuslik alaliit peab litsentsi välja andes olema kindel selles, et ajutise või ühepäevase litsentsi omanikul oleksid litsentsi kehtimise ajal sarnased kindlustustingimused ja muud eelised nagu aastase litsentsi omanikel.

Seeniorite maailmameistrivõistlustel osalemiseks peavad seeniori kategooriaga jalgratturid omama aastast litsentsi.

§ 3 Kalender

4.1.011 Rahvusvahelised maastikuratta võistlused on registreeritud rahvusvahelisse kalendrisse alljärgneva jaotuse alusel:

- Olümpiamängud (OM)
- Maailmameistrivõistlused (MM)
Maailmameistrivõistlustega samal ajal ei tohi korraldada ühtegi teist sama iseloomuga rahvusvahelist maastikuratta võistlust.
- Maailmakarikavõistlused (MK)

Maailmakarikavõistlusega samal päeval ei tohi korraldada sama iseloomuga *Hors Class* ja 1. kategooria võistlusi.

Maailmakarikavõistlustega samal ajal ei tohi korraldada ühtegi teist sama iseloomuga võistlust.

- Maailmameistrivõistlused seenioritele
- Kontinentaalsed meistrivõistlused
Kontinentaalsete meistrivõistlusega samal ajal ei tohi korraldada sama iseloomuga *Hors Class* ja 1. kategooria võistlusi.
- Mitmepäevavõistlused
Hors Class (HC)
1 kategooria (*Class 1*) (C1)
2 kategooria (*Class 2*) (C2)
Olümpiamängude, maailmameistrivõistluste või maailmakarika-võistluste ajal ei tohi organiseerida ühtegi mitmepäevavõistlust.
- Ühepäevavõistlused
Hors Class (HC)
1 kategooria (*Class 1*) (C1)
2 kategooria (*Class 2*) (C2)
3 kategooria (*Class 3*) (C3)
- Rahvuslikud meistrivõistlused
- UCI MTB maratonisarjavõistlused

Ühe- ja mitmepäevavõistlusele määratakse kategooria igal aastal UCI juhatuse poolt. Määramisel võetakse aluseks komissaride eelmise aasta võistluse aruanne. Uuele võistlusele saab esimesel aastal omistada ainult 2 või 3 kategooria staatuse. HC, mitmepäevavõistluste, uute võistluste ja samuti UCI MTB maratonisarjavõistluste kalendrisse registreerimisel tuleb UCI-le esitada detailne võistluse tehniline juhend.

“*Hors class*” staatuse saab võistlus (ühe- või mitmepäevavõistlus), kui eelmise hooaja võistlusel oli stardis 30 välisvõistlejat, esindades vähemalt 15 erinevat rahvast, aluseks võetakse ainult eliit klassi osavõtjad.

Kõikide võistluste rahvusvahelisse kalendrisse registreerimisel tuleb respektseerida UCI poolseid rahalisi kohustusi (eriti kalendrisse registreerimise tasu, auhinnarahad), mis on heakskiidetud UCI juhatuse poolt ja avaldatud UCI kodulehel.

Rahvusvahelise kalendrivõistluse osalemistasu ei kehti võistlejatele, kes kuuluvad UCI eliit MTB võistkonda. See rakendub ainult neile distsipliinidele, milles võistkondadel on eliidi staatus ja see ei rakendu mitmepäevavõistluste korral.

(tekst muudetud 1.02.12).

§ 4 Tehniline delegaat

- 4.1.012** Olümpiamängudele, maailmameistrivõistlustele, maailmakarikavõistlustele ja kontinentaalsele meistrivõistlustele määratakse tehniline delegaat UCI poolt.
- 4.1.013** Tehniline delegaat peab ilma eelarvamusteta korraldajat juhendama võistluse tehnilise poole ettevalmistamises. Ta peab tegutsema kui vahelüli UCI peakorter ja korraldaja vahel.
- 4.1.014** Uue rajaga võistluse korral peab tehniline delegaat eelnevalt läbi viima ülevaatus (rajaprofiil, distants, tehniliste abide/toitlustusalade asukoht, rajatähistused, turvalisus, võistluse ajakava, jne). Ta peab korraldajaga kohtuma ja koostama koheselt aruande UCI maastikurattavõistluste koordinaatorile ülevaatamiseks.
- 4.1.015** Tehniline delegaat peab vähemalt üks päev varem, enne esimest ametlikku treeningut kohal olema ja ta peab koos korraldaja ja peakohtunikuga üle vaatama võistluse toimumispaiga ja raja. Tal tuleb koordineerida võistluse tehnilisi ettevalmistusi ja ta peab vaatama, et kontrollaruandes tehtud soovitusel oleksid sisse viidud. Võimalikud muudatused ja raja lõplik versioon on tehnilise delegaadi vastutusel. Juhul, kui artikli 4.1.012 põhjal ei ole tehnilist delegaati määratud, langevad tema kohustused peakohtunikule.
- 4.1.016** Tehniline delegaat peab osalema võistkondade esindajate koosolekul.

§ 5 Rajaturvajad/julgestajad

- 4.1.017** Kõik korraldajad peavad palkama rajaturvajate koordinaatori, kes peab rääkima ühte kahest UCI ametlikust keelest. Peakohtunik ja kui võimalik, siis ka UCI tehniline delegaat peavad enne võistluse algust kohtuma rajaturvajate koordinaatoriga, et anda turvajatele edasi instruksioonid (kriisikava, varustus, viled, lipud, raadiod jne).

Võistluse korraldaja peab tagama vajaliku arvu turvajaid, tagamaks võistlejate ja pealtvaatajate turvalisuse võistluse ja ametlike treeningute ajal.

Korraldaja peab võistluse jaoks looma detailse rajaturvajate kaardi. Neil võistlustel, kuhu tehniline delegaat on UCI poolt määratud, peab vastavalt punktile 4.1.012 rajaturvajate kaart olema UCI-le kinnitamiseks esitatud juba enne võistlust. Neil võistlustel, kuhu tehnilist delegaati ei ole määratud, peab rajaturvajate kaardi esitama eelnevalt kinnitamiseks UCI poolt määratud peakohtunikule.

- 4.1.018** Julgestajate vanuse alampiiriks on võistluse toimumise riigis kehtiv täisealiseks saamise vanus.
- 4.1.019** Turvajad peavad olema äratuntavalt märgistatud, kandes käepaela või vastavat riietust.
- 4.1.020** Kõik turvajad peavad olema varustatud vilega ja need, kes paiknevad strateegiliselt olulistest punktides (mis on korraldaja poolt määratletud), peavad olema varustatud raadioga. Rajaturvajad peavad olema paigutatud nii, et kogu rada oleks raadiosidega kaetud.
- 4.1.021** Turvajaid tuleb teavitada nende kohustustest ja nad peavad olema varustatud rajakaardiga, mis tagab õnnetuskohtadele kiire kohalejõudmise.

§ 6

Võistluse läbiviimine

Ohutus

- 4.1.022** Võistlejad võivad rajal sõita ainult võistluse ja ametliku treeningu ajal. Ametliku treeningu ajal peavad kohal olema rajaturvajad ja meditsiinitöötajad. Kõik teised isikud peavad raja vabana hoidma.

(tekst muudetud 1.02.12).

Võistluse tühistamine

- 4.1.023** Halva ilma korral võib võistluse peakohtunik peale korraldajaga ja kus on määratud, UCI tehnilise delegaadiga konsulteerimist võistluse katkestada.

Enne starti

- 4.1.024** Võistlusrada peab enne starti olema kaardile märgistatud ja kaart peab olema võistluskeskusesse välja pandud. Pääs rajale on UCI kontrolli all alates hetkest, kui UCI tehniline delegaat või kus ette nähtud, siis vastavale võistlusele määratud peakohtunik saabub (raja ülevaatus, tehniline kontroll).

Enne nende saabumist peab rajale pääs olema kohalike korraldajate järelvalve all ja toimuma vastavalt kehtivatele määrustele. Korraldaja ei tohi keelata rajale minemist mitte mingil muul põhjusel.

- 4.1.025** Enne ametlike treeningute algust peab UCI tehniline delegaat kontrollima, kas rada on korralikult ja turvaliselt tähistatud. Ta edastab kontrolli tulemused peakohtunikule ja korraldajale. UCI tehnilise delegaadi puudumisel kontrollib rada ja koostab raporti võistluse peakohtunik.

- 4.1.026** Olümpiamängudel, maailmameistrivõistlustel, maailmakarikavõistlustel, *Hors Class* võistlustel ja kõikidel mitmepäevavõistlustel peavad võistkondade mänedžerid või nende esindajad osa võtma esindajate koosseleku(te)st. Koosseleku(te)le peab olema viidatud ametlikus võistluse programmis.
- 4.1.027** Võistlejate litsentside kontroll ja võistlusele kinnitamine toimub võistluskeskuses. Ametlikud treeningud võivad alata alles peale litsentside kontrolli ja kõikide registreerimistoimingute lõpetamist ning kui leistunginumbrid on väljastatud.
- 4.1.028** Enne starti peab lõplik stardinimekiri olema kinnitatud ja välja trükitud. Stardilehtedel peab olema välja toodud võistleja nimi, UCI-s registreeritud võistkonna nimi, UCI kood, kategooria, võistluse tüüp ja stardi kellaaeg.
- 4.1.029** Korraldaja peab kohtunikele võimaldama vähemalt kuus (6) raadiojaama, võimalusel üks (1) raadio UCI tehnilisele delegaadile ja üks (1) UCI sekretärile, et nad saaksid korralikult suhelda. Kohtunikel peab omavahel suhlemiseks olema üks eraldi kanal ja teine kanal, mille kaudu nad saavad suhelda võistluse direktoriga. 4X võistlustel peab korraldaja muretsema ka raadiote jaoks kõrvaklapid.

Start

- 4.1.030** Olümpiamängudeks, maailmameistrivõistlusteks, maailmakarikavõistlusteks, kontinentaalseteks meistrivõistlusteks ja *Hors Class* võistlusteks peab korraldaja stardiala läheduses ette valmistama startikutsumise piirkonna, mis oleks piisavalt suur, et võistlejad saaksid soojendust teha. Ka teised korraldajad võiksid kaaluda startikutsumise piirkonna üles seadmist.
- 4.1.031** Ühisstardiga võistlustel tuleb võistlejad starti kutsuda mitte varem, kui 20 minutit enne ette nähtud stardiaega. Kui võistlejate arv seda võimaldab, võib seda aega vähendada. Viis minutit enne väljakutsumise algust tuleb sellest avalikult teada anda ja kolm minutit enne väljakutsumise algust seda infot uuesti korrata.

Võistlejad peavad joonetele tulema väljakutsumise järjekorras. Võistlejate arvu igas reas otsustab peakohtunik ja üks kohtunik jälgib, et see arv oleks vastav. Võistleja otsustab ise, millisel kohalt ta oma reas stardib.

Peale seda, kui võistlejad on joonetele üles rivistatud, on soojendustreening (treeningupikud jne) keelatud nii sees- kui ka väljaspool stardiala.

Stardi annab stardikohtunik toimides järgnevalt: annab märku, et stardini on jäänud 3, 2, 1 minutit ning 30 ja 15 sekundit ning start antakse viimase 15 sekundi jooksul.

Start antakse stardipüstoliga või selle puudumisel vilega.

- 4.1.032** Alates 3 minutit enne starti kuni stardini on stardikohtunik ainus, kes võib kasutada avalikku infosüsteemi.
- 4.1.033** Stardi teadustamine peab toimuma vähemalt ühes UCI ametlikus keeles.

Võistlejate käitumine

- 4.1.034** Võistlejad peavad kogu aeg käituma sportlikult ja lubama temast kiiremal võistlejal takistamata endast mööduda.
- 4.1.035** Kui võistleja lahkub rajalt mis tahes põhjusel, peab ta naasma rajale täpselt samast kohast, kust ta rajalt väljus. Kui peakohtunik otsustab, et võistleja sai edumaa, siis võistleja diskvalifitseeritakse (DSQ).
- 4.1.036** Võistlejad peavad hoidma loodust ja ei tohi rajale rämpsu visata.
- 4.1.037** Kui avastatakse, et keegi on muutnud rada, võetakse ära süüdlase akrediteering ja kui teo pani toime võistleja, siis ta diskvalifitseeritakse (DSQ).

§ 7 Varustus

- 4.1.038** Raadiosaatjate jt. seadmete kasutamine võistlejatega suhtlemiseks on keelatud.
- 4.1.039** Naelkummide ja kruvidega varustatud kummide kasutamine on keelatud.
- 4.1.039 bis** Maastikurattavõistlustel ei ole lubatud kasutada tavapäraseid maanteerattaste juhtraudu. Triatloni- või eraldistardirattaste juhtraupikendused on keelatud, aga tavapäraseid juhtraua otsapunnid on lubatud.
- (punkt sisestatud 1.02.12).

§ 8 Rajatised

- 4.1.040** Rada ületavad täispuhutavad kaared on keelatud.
- 4.1.041** Korraldaja peab ette valmistama eraldi ala rattaste pesemiseks.

§ 9 Rada

- 4.1.042** Kui samal ajal toimub ühes kohas mitu erinevat üritust, siis maastikukrossi, nelikrossi ja mäestlaskumise võistlusrajad tuleb täielikult eraldada või tuleb treeningute ja võistluste ajakava koostada selliselt, et rada ei kasutataks ühel ja samal ajal mitmel otstarbel.
- 4.1.043** Stardi- ja finišipiirkonnas ei tohi olla mingeid takistusi, mis võivad põhjustada õnnetusi või kukkumisi.



Peatükk MAASTIKUKROSSIVÕISTLUSED

§ 1 Võistluse omadused

Maastikukrossi olümpiadistants - XCO

- 4.1.001** Maastikukrossi olümpiadistantsi kestus peab jääma alljärgnevate või võimalikult ligilähedaste aegade juurde (tundides ja minutites).

	Minimaalne	Maksimaalne
Meesjuuniorid	1.00	1.15
Naisjuuniorid	1.00	1.15
Mehed U 23	1.15	1.30
Naised U 23	1.15	1.30
Mehed Eliit	1.30	1.45
Naised Eliit	1.30	1.45
Mehed Senior	1.15	1.30
Naised Senior	1.15	1.30

- 4.2.002** Maastikukrossi olümpiadistantsiga ringi pikkus peab jääma vahemikku 4 kuni 6 km. Ideaalis peaks atraktiivne raja kuju olema ristikulehekujuline.

Rangelt on soovitatav ette valmistada dubleeritud (*double zones*, vaata diagramm 3 lk. 17) tootlustus/tehnilise abi alad.

Rajal peab olema tähistatud iga kilomeeter, näidates finišijooneni jäänud maapikkust.

4.2.003 Võistlejad peavad startima ühes grupis.

Maastikukrossimaraton – XCM

4.2.004 Maastikukrossimaratonidel on alljärgnevad miinimumdistsantside piirangud:

	Minimaalne distants
Maraton ("jalgrattasport kõigile")	60 km
Kontinentaalsed meistrivõistlused	80 km
Maailmameistrivõistlused	80 km

Maksimaalne lubatud distants on 120 km.

UCI MTB maratonisarjavõistluste distantsid on ära toodud punktis 4.6.009.

Korraldaja, kes soovib kasutada raja pikkust, mis on väljaspool kinnitatud distantsse, peab selleks eelnevalt UCI-lt loa saama.

Eespool ära toodud distantsid puudutavad meeste kategooriaid. Naiste distantsid on soovitatavalt lühemad, aga maratonidistsantsi puhul tuleb siiski arvestada miinimumdistsantsi, mis on 60 km.

Rada peab olema tähistatud iga 10 km järel, et oleks näha kui palju kilomeetreid on jäänud võistluse lõpuni.

Võistlust võib korraldada ühel või mitmel ringil, maksimaalne ringide arv võib olla kolm (3).

Ühel ringil toimival võistlusel ei tohi rada üheski kohas teist korda kattuda. Ainult stardi- ja finišijooned võivad olla samas kohas.

Kui võistlus toimub mitmel ringil, siis naiste võistlusel ei ole sellel ringil lubatud kasutada otseteed.

(tekst muudetud 1.02.12).

4.2.005 Võistlejad peavad startima ühes grupis. UCI MTB maratonisarjavõistlustel startimise korda vaata punktist 4.6.010.

(tekst muudetud 1.02.12).

Maastikukross punktist punkti sõidus: XCP

4.2.006 Punktist punkti maastikukrossivõistlus peab jääma vahemikku 25 km ja 60 km.

Võistlus peab algama ühes ja lõppema teises kohas.

XCP võistlusi peetakse enamasti mitmepäevavõistluste raames (XCS).

XCP ühepäevavõistlused, mis on registreeritud rahvusvahelisse kalendrisse, ei anna UCI punkte.

XCP võistlusi võetakse kui XCO võistlusi, kus XCO riigi meister peab kandma oma XCO meistrisärki ja XCO maailmameister peab kandma oma XCO maailmameistrisärki.

(tekst muudetud 1.02.12).

4.2.007 Võistlejad peavad startima ühes grupis.

Maastikukross lühirajal – XCC (*Short Track*)

4.2.008 Start ja finiš peavad asuma samas kohas. Võistlusel kestvusega 30 kuni 60 minutit ei tohi ring olla pikem kui 2 km.

(tekst muudetud 1.02.12).

4.2.009 Looduslikud ja/või kunstlikud takistused on lubatud ainult juhul, kui nende kasutamise on UCI tehniline delegeat või tema puudumisel peakohtunik eelnevalt heaks kiitnud.

Maastikukrossi väljalangemissõit – XCE (*Eliminator*)

Rada

4.2.010 Maastikukrossi väljalangemissõidu raja pikkus peab jääma 500m ja 1000m vahele ning peab sisaldama punktiga 4.2.009 kooskõlas olles looduslikke ja/või kunstlikke takistusi. Kogu rada peab olema 100 %-lt sõidetav, kitsaid rajaosi tuleks võimalusel vältida ja kui võimalik, ei tohiks rajal olla mitte rohkem kui üks 180° pööre. Sardi- ja finišiala peavad olema eraldatud, et võistlusprogramm oleks võimalikult lühike.

Takistused, nagu puud, trepid (üles/alla), langused, sillad või puust konstruktsioonid on abiks dunaamilise lühiraja loomisel.

Rada peab olema märgistatud kooskõlas punktidega 4.2.020 kuni 4.2.029.

Võistluse korraldamine

Kvalifikatsioon

4.2.011 XCE võistluse läbiviimiseks peab kvalifikatsioonis startima vähemalt 12 võistlejat.

Kogu võistlus st. kvalifikatsioon ja põhivõistlus peab toimuma samal päeval. Põhjendatud palvel võib UCI lubada võistlusprogrammi jaotada kahele erinevale päevale (ühel päeval kvalifikatsioonile ja teisel põhivõistlusele).

Kvalifikatsiooni järjestus pannakse paika vastavalt individuaalsetele ühel ringil sõidetud aegadele. Põhivõistlusele saavad edasi 32 (8 x 4) või 36 (6 x 6) parimat võistlejat (vt lisad 6-7).

Võrdsuse korral kvalifikatsioonis määratakse järjestus viimase UCI XCO individuaalse reitingu alusel. Kui võistlejad ei ole saanud UCI XCO reitingupunkte, pannakse nende järjestus paika loosi teel.

Kvalifikatsiooni võistlusnumbrid on järjestuses alates 33st või 37st, aluseks võetakse viimane UCI XCO individuaalne reitingutabel ja alljärgnev järjestus:

1. Klassifitseerunud eliidi ja U23 võistlejad kasvavas järjestuses
2. Klassifitseerunud juuniorid kasvavas järjestuses
3. Mitteklassifitseerunud eliidi ja U23 võistlejad juhuslikult
4. Mitteklassifitseerunud juuniorid juhuslikult

Võistlejad stardivad numbrite järjekorras. Esimesena stardib kõige väiksema numbriga võistleja.

Naised sõidavad enne mehi.

(tekst muudetud 1.02.12; 01.07.12).

Põhivõistlus

4.2.012 Põhivõistluse numbrid paigutuvad vastavalt kvalifikatsiooni tulemustele, mille võitja saab numbril 1 jne.

Põhivõistlus koosneb väljalangemissõitudest, kus võistlejate grupid pannakse kokku nii nagu on näidatud XCE võistlusformaadis (lisad 6 ja 7).

Startide järjekord:

- mehed enne naisi samadel tingimustel eelsõitudes;
- finaaliid: naiste väikesele finaaliile järgneb naiste suur finaali;
- meeste väikesele finaaliile järgneb meeste suur finaali.

Tahtlik kontakt nagu lükkamine, tõmbamine või muu tegevus, mis põhjustab teise võistleja hoo vähenemise, kukkumise või rajalt väljasõidu, ei ole lubatud. Teo algataja diskvalifitseeritakse (DSQ).

Ainult kohtunikekogu äranägemise järgi võib võistleja kohta alandada (REL) ja talle antakse tema sõidus tegeliku finišikoha asemel mõni teine koht taha poole.

Väikeses finaalis ei saa startida võistlejad, kes poolfinaalis ei finišeerinud (DNF), diskvalifitseeritakse (DSQ) või ei startinud (DNS).

Lõplik paremusjärjestus koostatakse gruppides alljärgnevas järjestuses:

1. Kõik võistlejad, kes sõidavad suures finaalis, välja arvatud DSQ võistlejad.
2. Kõik võistlejad, kes sõidavad väikeses finaalis, välja arvatud DSQ võistlejad
3. Poolfinaalis mittefinišeerinud (DNF) ja mittestartinud (DNS) võistlejad.
4. Teiste võistlejate paremusjärjestus otsustatakse kõigepealt vastavalt sellele, millisesse ringi nad jõudsid, siis vastavalt sõitude paremusjärjestusele ja lõpuks vastavalt nende võistlusnumbri järgi.

Ülalpool ära toodud gruppide korral paigutatakse protokollis DNF võistlejad ette poole DNS võistlejatest. Juhul, kui on mitu DNF või DNS võistlejat, saavad nad koha vastavalt nende võistlusnumbrile.

Põhisõidu esimesel eelsõidul DNF või DNS võistlejad pannakse protokollis ilma paremusjärjestust arvestamatta.

Põhisõidul diskvalifitseeritud võistlejad pannakse protokollis ilma paremusjärjestust arvestamatta.

Võistlejaid, kes ei saa kvalifikatsioonist edasi põhivõistlusele, ei märgita lõpuprotokollis.

Kommentaariid: Võistleja diskvalifitseerimisel liigub järgmine võistleja lõplikus paremusjärjestuses koha võrra üles poole. Näiteks kui suure finaali võitja diskvalifitseeritakse, siis väikese finaali võitja paigutatakse lõplikus paremusjärjestuses neljandaks.

(tekst muudetud 1.02.12).

Erireeglid

- 4.2.013** Stardijoon peab olema tõmmatud maapinnale. Võistlejad peavad stardijoonel olema ühes reas ja üksteise kõrval. Igas sõidus saavad võistlejad lähtuvalt oma võistlusnumbrile valida oma startipositsiooni. Esimesena saab valida kõige väiksema stardinumbri võistleja. Võistlejad peavad startima üks jalg maas.

UCI punkte antakse ainult nendel XCE võistlustel, mis peetakse maailmakarikavõistluste raames.

Kui korraldatakse XCE rahvuslikud meistrivõistlused, peavad XCE riigi meistrid kandma oma XCE meistrisärki ja XCE maailmameister peab kandma XCE maailmameistrisärki.

(tekst muudetud 1.02.12)

Maastikukrossi eraldistardiga sõit – XCT

- 4.2.014** Maastikukrossi eraldistardi raja pikkus peab jääma vahemikku 4 km kuni 25 km.

XCT võistlusi saab pidada ainult mitmepäevavõistluste (XCS) raames.

Rahvusvahelisse kalendrisse registreeritud ühepäevaselt XCT võistluselt UCI punkte ei saa.

Maastikukrossi võistkondlik teatesõit – XCR

- 4.2.015** Maastikukrossi võistkondliku teatesõidu võistlusi peab korraldama maailmameistrivõistlustel ja võib korraldada kontinentaalsete meistrivõistluste raames ja seda nii nagu on kirjeldatud punktides 9.2.032 ja 9.2.033.

UCI punkte jagatakse ainult maailmameistrivõistlustel. UCI punkte jagatakse riikidele, mitte võistlejatele individuaalselt.

§ 2 Rada

- 4.2.016** Maastikukrossi rada peab hõlmama erinevaid maastikke nagu teelõigud, metsarajad, põllud, pinnas- või kruusateed ja sisaldama märkimisväärsel arvul tõuse ja langusi. Kattega või tõrvatud/asfaltkattega teed ei tohi moodustada enam kui 15% kogu distantsist.
- 4.2.017** Rada peab olema sõidetav isegi keerulistes ilmastikuoludes. Alternatiivsed rajalõigud peavad olema ettevalmistatud kohtades, kus rada võib kergesti halveneda.
- 4.2.018** Pikkadel üherealistel/kitsastel rajalõikudel peavad aeg-ajalt olema möödasõidukohad.
- 4.2.019** Maailmameistrivõistluste, kontinentaalsete meistrivõistluste, maailmakarika-võistluste ja *Hors Class* võistluste maastikukrossiradadel on ette nähtud vähemalt 6 ülekäigukohta pealtvaatajatele. Ülekäigukoha mõlemal poolel peab olema turvatõõtaja.

§ 3 Rajamärgistus

- 4.2.020** Valmis rada peab olema tähistatud vastavalt alljärgneva süsteemi järgi:

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

4.2.021 Suunanooled (mustad nooled valgel või kollasel taustal) näitavad rajal eesolevaid muutusi, ristmikke ja kõiki potentsiaalseid ohtlikke kohti. Suunanoolte minimaalne suurus on 40 x 20 cm ja need ei tohi olla maapinnast kõrgemal kui 1,50 m.

4.2.022 Nooled peavad olema paigutatud raja paremale poolele, välja arvatud kui suunanool näitab paremale pööret, siis peavad nooled olema nii enne pööret, kui ka pöördel paigutatud raja vasakule poolele.

4.2.023 Nool peab olema 10 m enne igat teede hargnemist, ristmikul ja 10 m peale ristumiskohta, kinnitamaks, et ollakse õigel rajal.

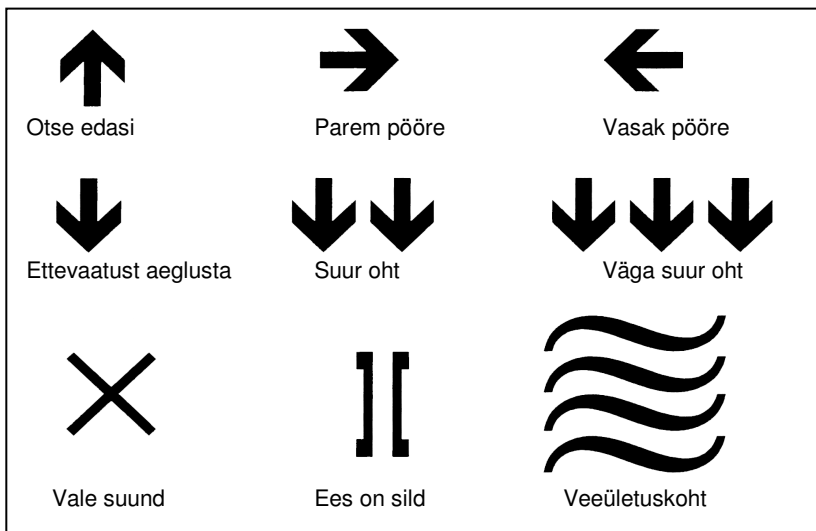
Vale suund tuleb tähistada selgelt nähtava "X"-ga.

4.2.024 Võimalikud ohukohad tuleb tähistada ühe või enama alla suunava noolega, mis paigutatakse 10 m kuni 20 m enne takistust või ohtlikku kohta, samuti tähistatakse takistus või ohtlik koht ise.

Kahe alla suunava noolega tähistatakse väga ohtlik koht.

Eriti ohtlikud kohad, kus tuleb olla väga ettevaatlik, tähistatakse kolme alla suunatud noolega.

4.2.025 Kasutada tuleb alljärgnevaid märgistusi:



4.2.026

metallist, soovitatavalt bambusest või PVC vaui (slaalomi vaui).

Väga kiiretel rajalõikudel, kus tehniline delegaat või tema puudumisel peakohtunik vajalikuks peab, tuleb sõidetav rada piirata väikeste bänneritega/lintidega selliselt, nagu all oleval diagrammil on näidatud. Lindid peavad olema suusavärvatele/vaiadele paigaldatud sellisele kõrgusele, et need ei takistaks teleülekannete tegemist (tavaliselt 50 cm kõrgusel maapinnast). "A-tsoon" peab olema vähemalt 2 m lai.



4.2.027 Rajalõigud, kus takistustena esinevad kas seinad, puukännud või -tüved, tuleb võistlejate kaitseks need katta heinapallide või muu sobiva polsterdusega. Sellised kaitsevahendid ei tohi raskendada raja sõidetavust.

Sellistel rajaosadel nagu näiteks järskude nõlvade servadel peavad olema turvalisusnõuetele vastavad kaitsevõrgud. Kasutada ei tohi mitte suuremate kui 5 cm x 5 cm avadega võrku.

Puidust sillad või rambid peab katma mittelibiseva kattega (vaip, kanaaiavõrk või spetsiaalne libisemist takistav värv).

4.2.028 Olümpiamängudel, maailmameistrivõistlustel, kontinentaalsetel meistrivõistlustel ja *Hors Class* võistlustel peab olümpiaformaadiga rada olema tähistatud (kasutades vaiu või plakateid) ja piiratud kogu pikkuses.

Maailmameistrivõistlustel, kontinentaalsetel meistrivõistlustel, maailmakarikavõistlustel ja *Hors Class* võistlustel peab maratoniformaadiga rada olema tähistatud nii, et see oleks probleemideta läbitav.

4.2.029 Kus vähegi võimalik, tuleb juured, puukännud, väljaulatuvad kivid jne katta biolaguneva neonvärviga.

§ 4 Stardi- ja finišialad

4.2.030 Stardi- ja/või finišiplagu tuleb paigaldada vahetult stardi- ja finišijoone kohale, vähemalt 2,5 meetri kõrgusele maapinnast ja see peab ulatuma üle kogu sõiduraja.

4.2.031 Maastikukrossi (ühisstartiga võistlused) stardiala peab:

- enne stardijoont olema vähemalt 50 meetri ulatuses vähemalt 8 m lai
- peale stardijoont olema vähemalt 100 meetri ulatuses 8 m lai
- olema raja tasasel osal või tõusul.

Esimene kitsenev koht peale starti peab olema vabalt läbitav kogu grupil.

4.2.032 Maastikukrossi (ühisstartiga võistlused) finišiala peab:

- enne finišijoont olema vähemalt 50 meetri ulatuses vähemalt 4 m lai; maailmameistrivõistlustel ja maailmakarikavõistlustel peab see ala olema vähemalt 80 m ulatuses vähemalt 8 m lai.
- peale stardijoont olema vähemalt 20 meetri ulatuses 4 m lai; maailmameistrivõistlustel ja maailmakarikavõistlustel peab see ala olema vähemalt 50 m ulatuses vähemalt 8 m lai.
- olema raja tasasel osal või tõusul.

4.2.033 Barjäärid tuleb paigaldada mõlemale poole rada minimaalselt 100 m enne ja 50 m peale stardi- ja finišijoont.

4.2.034 Viimane kilomeeter tuleb märgistada selgelt ja täpselt.

§ 5 Toitlustusala/ tehnilise abi ala

Diagramm 1: Ühepoolne toitlustusala/tehnilise abi ala

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

DIAGRAMM 1 : FEED/TECHNICAL ASSISTANCE ZONE ONE SIDE

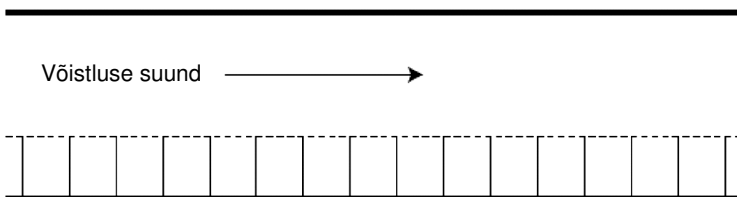


Diagramm 2: Vastastikku asetsevad toitlustusala/tehnilise abi ala

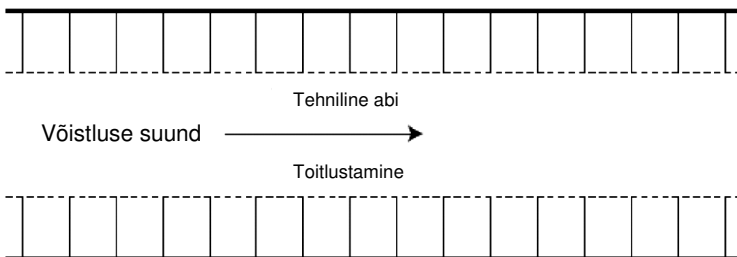
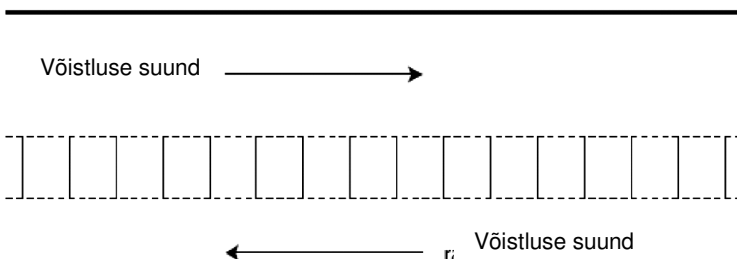


Diagramm 3: Dupleeritud (*double zone*) toitlustusala/tehnilise abi



4.2.035 Toitlustamine on lubatud ainult selleks ette nähtud alal, mida kasutatakse ka tehnilise abi alana. Seda ala nimetatakse toitlustusalaks/tehnilise abi alaks.

4.2.036 Iga toitlustusala/tehnilise abi ala peab paiknema raja tasasel või ülesmäge oleval osal, mis on aeglane ja piisavalt lai. Need alad peavad olema piisavalt pikad ja raja ulatuses ühtlasest jaotatud. Tugevalt soovitatav on rajale üles seada mõlemas suunas kasutatavaid (*double zone*, vaata diagramm 3, lk 17) toitlustusalasid/tehnilise abi alasid.

Olümpiaformaadiga maastikukrossi (XCO) võistlustel peab üles seadma ühe dubleeritud ala või kaks ühesuunalist ala. Maratoniformaadiga maastikukrossivõistlustel (XCM) tuleb üles seada vähemalt kolm toitlustusala/tehnilise abi ala. Maastikukrossi maratonivõistlustel peab korraldaja arvestama, et võistkondade teenindaval personalil oleks aladele hea juurdepääs.

4.2.037 Toitlustusalade/tehnilise abi alade asukohta ja rajal paiknemise asukohta otsustavad UCI tehniline delegaat, tema puudumisel, peakohtunik koostöös korraldajaga.

4.2.038 Toitlustusalad/tehnilise abi alad peavad olema piisavalt pikad ja laiad, et võistlejad saaksid ilma alas peatumata teineteisest mööduda.

Maailmakarikavõistlustel peavad peale selle olema veel järgmised 4 ala:

- üks ala UCI ELIIT MTB võistkondadele;
- üks ala UCI MTB võistkondadele;
- üks ala rahvuslikele võistkondadele;
- ja veel üks ala individuaalsetele võistlejatele või võistkondadele, mis ei ole UCI-s registreeritud (keda koheldakse, kui individuaalseid võistlejaid).

Võistkondade teenindav personal peab kandma selgelt eristatavat oma võistkonna riietust.

4.2.039 Toitlustusalad/tehnilise abi alad peavad olema selgelt äratuntavad ja nummerdatud. Alad peavad olema pealtvaatajatest aedadega eraldatud. Alasse sissepääs peab olema rangelt kohtniku ja/või turvatöötaja kontrolli all.

4.2.040 Olümpiamängudel, maailmameistrivõistlustel, maailmakarikavõistlustel ja kontinentaalsetel meistrivõistlustel ei tohi toitlustusalasse/tehnilise abi alasse ilma akrediteeringuta siseneda.

Olümpiamängudel, maailmameistrivõistlustel ja kontinentaalsetel meistrivõistlustel antakse akrediteeringud välja esindajate koosolekul kohtunikekogu poolt.

UCI eliit MTB ja UCI MTB võistkondadele antakse maailmakarikasarja võistluste hooajaks välja akrediteeringud terveks hooajaks. Rahvusliku alaliidu

või individuaalvõistlejate load valmistab ette korraldaja ja need antakse välja registreerimisel: nad saavad ühe loa iga võistleja kohta igasse alasse. Dupleeritud toitlustusalasse/tehnilise abi alasse saavad võiskonnad ühe võistleja kohta ainult ühe loa.

4.2.041 Füüsiline kontakt võistleja ning toitjate/mehaanikute vahel on lubatud ainult toitlustusalades/tehnilise abi alades.

Joogipudelid ja toit tuleb toitlustaja või mehaaniku poolt võistlejale anda käest kätte. Toitlustaja või mehaanik ei tohi pudelit ja toitu üle andes võistleja kõrval kaasa joosta.

4.2.042 Võistlejate või rataste veega pritsimine toitlustajate või mehaanikute poolt on keelatud.

4.2.043 Prille võib vahetada ainult toitlustusalas/tehnilise abi alas. Prillide vahetamise ala võib üles seada toitlustusala lõppu.

4.2.044 Ükski võistleja ei tohi abi saamiseks pöörata tagasi toitlustusalasse/tehnilise abi alasse. Iga võistleja, kes seda teeb, diskvalifitseeritakse. Võistleja võib tagasi pöörata ilma teisi võistlejaid takistamata ainult toitlustusala/tehnilise abi ala piirides.

(tekst muudetud 1.02.12).

§ 6 Tehniline abi

4.2.045 Võistluse ajal tehnilise abi andmine on lubatud allpool ära toodud tingimustel.

4.2.046 Lubatud tehnilise abi all võistluse ajal mõistetakse ükskõik millise rattaosa parandust või ümbervahetamist, välja arvatud ratta raam. Ratta vahetamine pole lubatud. Võistleja peab finišijoone ületama sama leistangi numbriplaadiga, mis tal oli stardis.

4.2.047 Tehnilist abi võib anda ainult toitlustusalades/tehnilise abi alades.

4.2.048 Tagavaravarustus ja parandamiseks vajalikud tööriistad peavad olema toitlustusalade/tehnilise abi alades. Ratast võivad parandada ja osi vahetada kas võistleja ise, võistkonna mehaanik või neutraalne tehniline abi. Sellest alast võib kätte anda väiksemaid esemeid nagu sisekumm või väike tööriist.

4.2.049 Lisaks: tehnilise abi andmine väljaspool toitlustusala tsooni on lubatud ainult nende võistlejate vahel, kes kuuluvad samasse UCI eliit MTB, UCI MTB või rahvuslikku võistkonda.

Võistlejad võivad tööriistu ja tagavaraosi kaasas kanda ainult sel juhul, kui need ei ole ohtlikud kaasvõistlejatele ega võistlejale endale.

§ 7 Turvalisus

Rajajulgestajad/turvajad

4.2.050 Kui vähegi võimalik, peab üks turvaja paiknema järgmise turvaja nägemisulatuses. Nad annavad võistleja tulekust märku lühikese ja valju vilega.

4.2.051 Kõigil turvajatel, kes töötavad raja potentsiaalsetes ohukohtades, peab olema kollane lipp, mida kukkumise korral hoiatuseks teistele võistlejatele lehvitatakse.

Esmaabi (miinimumnõuded)

4.2.052 Kõikidel võistlustel peab olema vähemalt üks kiirabi ja esmaabipunkt.

Igal võistlusel peab esmaabi andma vähemalt üks (1) arst ja kuus (6) võistluse toimumise riigis ametliku kvalifikatsiooni saanud inimest.

4.2.053 Esmaabipunkt peab asuma võistluskeskuses ja olema kõikidele osavõtjatele selgelt eristatav.

4.2.054 Esmaabipunkti töötajad peavad raadiosaatjatega ühenduses olema nii omavahel, kui ka korraldajaga, rajaturvajate koordinaatoriga ja peakohtunikuga.

4.2.055 Esmaabipunkti töötajad peavad olema lihtsasti äratuntavad, kas siis sobivalt märgistatud või kandma tööriietust.

4.2.056 Esmaabitöötajad peab paigutama raja "võtmekohtadesse", mis on sõidetavad võistluse igal päeval.

Esmaabi peab kohal olema ka ametlike treeningute ajal.

4.2.057 Korraldaja peab kasutusele võtma kõik vajalikud meetmed, et hõlbustada mis tahes raja punktist vigastatud isikute kiiret evakueerimist. Raskesti ligipääsetavatesse kohtadesse kiiresti jõudmiseks peavad valmis olema maastikuautod (mootorrattad, ATVd jne.) ja kogenud juhid.

Potentsiaalsed ohukohad peavad olema selgelt tähistatud ja need kohad peavad olema kiirabiautoga ligipääsetavad (nelivedu, kui vajalik).

- 4.2.058** Enne võistluse algust peavad korraldaja, esmaabi ja turvalisuse eest vastutav isik ning peakohtunik pidama ühise nõupidamise.

Korraldaja peab jagama esmaabitöötajatele rajakaardid.

- 4.2.059** Maastikukrossi võistlustele peab korraldaja muretsema mootorratta, mis sõidab võistlejate ees ("*lead bike*") ja teise, mis sõidab viimase võistleja järel ("*sweep bike*"). Olümpiaformaadiga võistlustel peab eessõitva mootorratta (juhtratta) ette kinnitama võistluse lõpuni jäänud ringide arvu näitaja.

§ 8 Võistluse läbiviimine

Treening

- 4.2.060** Korraldajal peab täielikult märgistatud rada olema treeninguteks ette valmistatud vähemalt 24 tundi enne esimese võistluse starti. XCO maailmakarikavõistlustel on see tähtaeg vähemalt 48 tundi.

Treeningute ajal peavad võistlejatel olema ratastele kinnitatud leistunginumbrid.

Stardikoridor

- 4.2.061** Stardijärjestus määratakse järgmiselt:

XCO võistlused (väljaarvatud maailmameistri- ja maailmakarikavõistlused)

1. Viimase avaldatud UCI XCO individuaalse paremusjärjestuse alusel;
2. Edetabelis mitte olevad võistlejad: loosi alusel.

XCM võistlused

1. Viimase avaldatud UCI MTB maratonisarjavõistluste paremusjärjestuse alusel;
2. Viimase avaldatud UCI XCO individuaalse paremusjärjestuse alusel;
3. Edetabelis mitte olevad võistlejad: loosi alusel.

(tekst muudetud 1.02.12).

Paremusjärjestus

- 4.2.062** Võistlejad, kes võistluse katkestavad, märgitakse protokollis "DNF" (*did not finish*) ja nad ei saa sellelt võistluselt punkte.

- 4.2.063** "Ringiga saanud" võistlejad peavad lõpetama selle ringi, mille ajal nad "ringiga said" ja peavad võistluselt lahkuma enne finišisirget asuva rajaväljapääsu kaudu või "80 %" alas, nagu on kirjeldatud punktis 4.2.064, kui seda reeglit

kasutatakse. Tulemustesse pannakse need võistlejad kirja väljalangemise järjekorras ja lisaks märgitakse ringide arv, mille võrra nad maha on jäänud.

(tekst muudetud 1.02.12).

4.2.064 Otsuse, kas maastikukrossi olümpiaformaadiga võistlustel (XCO) 80 % reeglit rakendatakse või ei, võtab vastu peakohtunik peale korraldajaga konsulteerimist. Iga võistleja, kelle aeg on 80 % aeglasem võistluse liidri esimese ringi ajast, eemaldatakse võistluselt. Ta peab võistluse lõpetama ja lahkuma rajalt ringi lõpus ja selleks ette nähtud alas (80 % ala) välja arvatud siis, kui võistleja on viimasel ringil. Kontinentaalsete meistrivõistluste olümpiaformaadiga maastikukrossivõistlustel, maailmakarika- ja maailmameistrivõistlustel ning olümpiamängudel peab rakendama 80 % reeglit.

4.2.065 Võistlejad, kes eemaldatakse punkti 4.2.064 alusel, märgitakse tulemustesse vastavalt nende eemaldamise järjekorrale ja lisatakse ringide arv, mille võrra nad maha on jäänud.

(tekst muudetud 1.02.12).

§ 9 Mitmepäevavõistlused

Üldreeglid

4.2.066 Mitmepäevavõistlus on maastikukrossivõistluste seeria, kust võivad osa võtta võistkonnad, rahvuslikus alaliidus registreeritud ratturid ja individuaalvõistlejad. Järgmisele etapile edasipääsemiseks peavad ratturid vastavalt iga etapi reeglitele selle lõpetama.

4.2.067 Ilma punkti 1.2.044 kahtluse alla seadmata, peab korraldaja edastama UCI-le kinnitamiseks võistluse programmi ja detaalse võistluse tehnilise juhendi, nagu on ära toodud punktis 1.2.039. Need dokumendid peab esitama võistluse rahvusvahelisse kalendrisse registreerimisel. Kinnituse puudumisel ei tohi võistlust korraldada.

4.2.068 Mitmepäevavõistlus võib toimuda erinevates riikides, kui korraldamine ja rada on heaks kiidetud vastavate riikide alaliitude poolt. Kinnitus peab olema juba võistluse kalendrisse registreerimise taotluse esitamisel.

4.2.069 Võistkonnad peavad koosnema vähemalt kahest ja maksimaalselt 6 ratturist.

4.2.070 Mitmepäevavõistlused on samastatud XCO võistlustega, seetõttu peavad XCO maailmameistrid, XCO riigi meistrid kandma oma meistrisärke.

Mitmepäevavõistlustel ei tohi oma meistrisärke kanda XCM maailmameistrid ja XCM riigi meistrid.

(tekst muudetud 1.02.12).

Kestus ja etapid

- 4.2.071** Mitmepäevavõistluse kestus on minimaalselt 3 kuni maksimaalselt 9 päeva. Iga päev võib toimuda ainult üks etapp.
- 4.2.072** Võistlusele võib valida erinevaid punktides 4.2.001 kuni 4.2.009 ja 4.2.014 mainitud võistlusliike, välja arvatud maastikukrossi väljalangemissõidu võistlus (XCE).
- 4.2.073** Etappide distantsid ja kestus:
- XCO: rada ringil pikkusega 4 kuni 6 km
 - XCM: etapp pikkusega 60 kuni 120 km
 - XCP: rada või üks ring pikkusega 25 kuni 60 km
 - XCC: rada mitte pikem kui 2 km, kestusega alates 30 kuni 60 minutit
 - XCT: vahemikus 4 kuni 25 km
 - Võistkonnasõit: pikkusega 4 kuni 25 km. Võistkonna aeg fikseeritakse teise võistleja finišeerimisel ja see läheb võistkondlikku arvestusse.
- Kui etapi finišid on ringil, võetakse ajad ringi lõpetamisel finišijoonel.

Paremusjärjestus

- 4.2.074** Meeste ja naiste individuaalse ajalise üldparemusjärjestuse koostamine on kohustuslik. UCI punkte jagatakse ainult üldparemusjärjestuse alusel.

Individuaalse üldparemusjärjestuse koostamise aluseks on iga etapi aja kokkuliitmisel saadud aeg.

Kui kaks või enam võistlejat saavad individuaalses üldparemusjärjestuses võrdse aja, arvestatakse sajandiksekundeid, mis registreeriti eraldistardivõistlusel (kaasa arvatud proloog).

Kui võistlejad jagavad jätkuvalt kohta või kui eraldistardivõistlust ei peetud, liidetakse igal etapil saadud kohad ja viimase võimalusena arvestatakse viimasel etapil saadud kohta.

- 4.2.075** Teiste, nii meeste kui naiste, paremusjärjestuste nagu aktiivsem võistleja, parim mägede arvestuses ning meeste ja naiste võistkondliku paremusjärjestuse otsustamise kriteeriumid võib vabalt valida.

Mitmepäevavõistlustel, kus peetakse ka võistkondlikku arvestust, võivad osaleda ainult kolme tüüpi võistkonnad:

- UCI eliit MTB võistkonnad

- UCI MTB võistkonnad
- rahvuslikud võistkonnad.

Välja arvatud võistkonnasõidus, kus nii meeste kui naiste võistkondlik paremusjärjestus koostatakse igal etapil kahe parima võistleja aegade summeerimisel.

4.2.076 Arvesse võetakse ka boonus- ja trahvisekundeid. Boonussekundeid näidatakse ainult individuaalses üldises ajalises paremusjärjestuses. Boonussekundeid ei anta eraldistardi- ja võistkonnasõiduvõistlusel.

Tehniline korraldus

4.2.077 Mitmepäevavõistlus ei tohi sisaldada mitte rohkem kui ühte sõidukiga transfeeri iga kolme päeva järel. See sõidu aeg ei tohi ületada kolme tundi. Arvesse ei võeta vähem kui üks tund kestvat transfeeri.

4.2.078 Neutraliseeritud lõike tohib olla kuni 75 % etappidest. Ükski neutraliseeritud lõik ei tohi olla pikem kui 35 km. Juhtsõiduk peab kontrollima grupi sõidukiirust kuni stardikohta jõudmiseni. Start tuleb anda stardijoonel paigaltseisust 30 minuti jooksul pärast juhtsõiduki saabumist.

4.2.079 Kõikidel etappidel välja arvatud individuaalsel eraldistardivõistlusel peab olema kaks mootorratast (juhratas ja "sweep" ehk taga sõitev).

4.2.080 Korraldaja peab muretsema liidrisärgi meeste ja naiste esimesele võistlejale individuaalses üldparemusjärjestuses.



Peatükk

MÄESTLASKUMISE/DOWNHILL VÕISTLUSED



Võistluse korraldamine

4.3.001 Võib kasutada ühte läbiviimise formaati. See võib sisaldada ükskõik kumba, kas:

- kvalifikatsiooniseeriat, kus kvalifikatsioonisõitudest saab edasi finaali teatud arv võistlejaid. Finaali kiireim võistleja on võitja (seda süsteemi kasutatakse maailmakarikavõistlustel),
- või **eelsõite**, mis määrab stardijärjekorra sõiduks, mille võidab parima aja saanud võistleja.

(tekst muudetud 01.07.12).

- 4.3.002** Kahe sõiduga võistlusformaadi kasutamine (arvestusse läheb parem aeg) on lubatud eriolukordades ja seda UCI maastikurattasõitjate komisjoni eelneval heakskiidul.
- 4.3.003** Kahe sõiduga võistlusformaat, kus kasutatakse mõlema sõidu keskmist või kombineeritud aegu, on keelatud.
- 4.3.003 bis** Iga võistleja, kelle aeg on parimast ajast 100 % nõrgem, märgitakse tulemustesse kui mittefinišeerinu (DNF) ja neile punkte ei jagata. Seda reeglit rakendatakse kvalifikatsioonis ja finaalides. Eriolukorras võib võistluse ajal maksimaalset lubatud ajalimiti muuta. Vastava otsuse teeb peale tehnilise delegaadiga konsulteerimist peakohtunik.

(tekst muudetud 1.02.12).

§ 2

Rada

- 4.3.004** Mäestlaskumise võistluse rada peab olema langev.
- 4.3.005** Rada peab koosnema erineva maastikuga osadest: kitsad ja laiad teed, metsateed ja teerajad, põlluteed ja kivised teed. Tavaliselt on kombineeritud omavahel kiired ja tehnilised rajalõigud. Raja eesmärk on välja selgitada ratturi tehnilised ja füüsilised võimed.
- 4.3.006** Raja pikkus ja võistluse kestus on määratud järgmiselt:
- | | Miinumum | Maksimum |
|-------------|-----------|-----------|
| Raja pikkus | 1500 m | 3500 m |
| Kestus | 2 minutit | 5 minutit |
- 4.3.007** Kogu mäestlaskumise rada peab olema märgistatud ja turvaline, märgistades peab kasutama 1,5 kuni 2 meetriseid mittemetalseid, soovitatavalt PVC-st (slaalomi) vaiu. Väga kiire ja ohtlik rajalõik, kus ratturid on väga lähedal raja piirdele, peavad ala-B piirded olema paigutatud vastavalt all olevale joonisele:



- 4.3.008** Heinapallide kasutamine raja märgistamisel ei ole lubatud.
- 4.3.009** Stardiala laius peab olema vähemalt 1 meeter, kuid mitte rohkem kui 2 meetrit. Paigaldada tuleb nõuetele vastav käsipuu, maa tuleb katta mittelibiseva kattega ja kogu stardiala peab olema katusega kaetud.
- Finišiala peab olema vähemalt 6 meetrit lai.
- 4.3.010** Peale finišijoont peab olema minimaalselt 35 - 50 meetrine pidurdusala, mis on piisavalt turvatud ja täielikult pealtvaatajatest eraldatud. Võistlejate väljapääs peab olema kujundatud nii, et kiirus oleks minimaalne.
- Sellel alal ei tohi olla takistusi.

§ 3 Riietus ja kaitsevahendid

- 4.3.011** Ainult lükra-elastaan materjalist liibuv riietus pole lubatud.
- 4.3.012** Võistlustel ja treeningu ajal peab korralikult kandma tervet nägu kaitsvat kiivrit. Kiivril peab olema näokaitse. Ilma näokaitseta kiivrit kasutada ei tohi.
- 4.3.013** UCI soovib tungivalt, et ratturid kannaksid alljärgnevaid kaitsevahendeid:
- jäigast materjalist selja-, küünarnuki-, põlve- ja õlakaitseid;
 - kukla ja kaelalülide kaitset;
 - polsterdust säärtel ja reitel;
 - laiad täispikad mitterebenevast materjalist püksid, mis kaitsevad põlvi ja sääremarju või laiälõikelised mitterebenevast materjalist lühikesed püksid/šortsid koos jäiga kattega põlve- ja sääremarjakaitsetega;
 - pikkade varrukatega särki;

- kõiki sõrmi katvaid sõrmikuid.

Rahvuslik alaliit võib oma kohalike määrustega ja nende enda vastutusel muuta kohustuslikuks muud kaitsevahendid peale kiivri ja seda ka nende territooriumil peetavatel rahvusvahelistel võistlustel. Rahvuslikud alaliidud vastutavad ise, et need määrused oleksid vastavuses UCI määrustega.

Võistlejal, kes rahvusvahelisel võistlusel rahvusliku alaliidu poolt kehtestatud kaitsevarustust ei kanna, keelatakse kohtunike žürii poolt võistelda ja seda ainult rahvusliku alaliidu esindaja palvel ja viimase vastutusel.

Kommentaar:

Võistlejad peavad küsima, kas leidub mõni kohaldatav rahvusliku alaliidu määrus. Ka riiklik seadusandlus võib lisaks kiivri nõuda veel kohustuslikke kaitsevahendeid. Rattur peab seda küsima. Seadusandlusest kinnipidamine on eranditult ratturi kohustus.

Müügil on laias valikus varustust, mida tutvustatakse ja müüakse kui kaitsevahendeid.

Mõned nendest on toodetud mainekate tootjate poolt, kellelt oodatakse kvaliteetseid tooteid.

Siiski, välja arvatud kiivritele, ei eksisteeri eelpool olevas punktis mainitud kaitsevahenditele ametlikke tehnilisi nõudeid.

Seetõttu hetkel pole teada, millisel määral müüdavad kaitsevahendid pakuvad tõhusat kaitset, nagu põhimõte, kvaliteet, jne. kui neid pole testitud ja võrreldud kohaldatavate ametlike tehniliste standarditega.

Pole ka teada, kas kaitsevarustus, mis teatud õnnetuses kaitset pakub, ka mõne teise õnnetuse puhul oodatavat kaitset pakub või mitte.

Samuti pole piisav erinevat tüüpi kaitsevahendite kombinatsioon. Näiteks kaelakaitse ei pruugi sobida selja kaitsega.

Seetõttu peavad ratturid olema tähelepanelikud varustuse omaduste ja kvaliteedi suhtes, küsima nõu kogemustega ratturitelt, treeneritelt või mehhaanikutelt, hankima varustust professionaalsetelt ja usaldusväärsetelt edasimüüjatelt ning usaldama enda tunnetust.

Vastavalt punktidele 1.3.001 kuni 1.3.003 vastutab rattur ise valitud varustuse ja selle kasutamise eest.

(tekst muudetud 01.07.12).

- 4.3.014** Kaamerad ei ole kvalifikatsioonisõitude ja finaali ajal lubatud. Võistlejad on vastutavad selle eest, et kaamera oleks kiivriale kinnitatud nii, et see ei tekitaks ohtu. UCI võib otsustada kaamerate kasutamise finaalis, aga ainult teleülekannde tegemiseks. Lubatud ei ole kasutada metallist/püsivaid kaamerate kinnitamiseks mõeldud seadmeid, lubatud on teip ja takjakinnitus.

(tekst muudetud 1.02.12).

Kommentaar:

- 1) vaata täpsemalt punkt 1.3.001 – 1.3.003 ja 1.3.031
- 2) kaameraid võib kasutada treeningute ajal (punkt 4.3.021) selles punktis ära toodud tingimustel.

(tekst muudetud 01.07.12).

§ 4 Rajaturvajad/julgestajad

- 4.3.015** Iga rajaturvaja peab paiknema nii, et üks turvaja on järgmise nägemisulatuses. Nad annavad võistleja tulekust märku lühikese ja valju vilega.
- 4.3.016** Turvajad peavad olema varustatud lippudega, et nad saaksid kasutada allpool kirjeldatud turvamise süsteemi.
- 4.3.017** Ametlikel treeningutel peab igal turvajal olema kollane lipp, mida tuleb kukkumise korral teiste ratturite hoiatamiseks lehvitada, ratturid peavad hoo maha võtma.
- 4.3.018** Mõned turvajad, kes on korraldaja ja rajaturvajate koordinaatori poolt määratud, peavad olema varustatud punase lipu ja raadiosaatjaga, mis töötab samal sagedusel nagu ka korraldajal, esmaabitöötajatel, turvajate koordinaatoril ja (kui on kohal) tehnilisel delegaadil. Nad peavad olema paigutatud raja strateegilistele kohtadele nii, et nad oleksid tema kahe lähima (ees ja taga) kolleegi nägemisulatuses.

Punaseid lippe kasutatakse treeningutel ja võistlustel.

Punase lipuga turvajad peavad nähes tõsist õnnetust viivitamatult raadio teel teavitama sellest turvajate koordinaatorit, kes peab nii kiiresti kui võimalik sellest teavitama peakohtunikku, korraldajat, meditsiinitöötajaid ja kui on kohal, siis ka UCI tehnilist delegaati.

Punase lipuga turvajad peavad koheselt hindama kukkunud ratturi olukorda ja jätkama info edastamist turvajate koordinaatorile.

Need punase lipuga turvajad, kes ei ole õnnetusega otseselt seotud, peavad järgima asjakohast raadiosidet. Kui nad märkavad, et üks kolleegidest lehvitab raja alumises osas punast lippu, peavad nad koheselt seda ka ise tegema.

- 4.3.019** Ratturid peavad märgates võistluse ajal punase lipu lehvitamist koheselt peatuma.

Peatunud rattur peab jätkama rahulikult finiši poole liikumist ja paluma finišijoonekohtunikult uut starti ning ootama edasisi korraldusi.

§ 5 Esmaabi (miinimumnõuded)

- 4.3.020** Esmaabi andmine peab olema korraldatud kooskõlas punktidega 4.2.052 kuni 4.2.058 ja ametliku (selle riigi seaduste järgi, kus võistlus toimub) kvalifikatsiooniga esmaabitöötajate arv peab olema vähemalt seitse.

Meedik peab võistluse ajal paiknema finišiala (*finish bowl*) väljapääsu juures. Maailmameistri- ja maailmakarikavõistlustel ning kontinentaalsetel meistrivõistlustel peab korraldaja eelnevalt koostama UCI-le evakueerimise ja arstiabiandmise plaani. Korraldajapoolne arstiabi andmise koordinaator peab enne esimest treeningut kohtuma (kui võistlusele on määratud) tehnilise delegaadiga või peakohtunikuga.

(tekst muudetud 1.02.12).

§ 6 Treening

- 4.3.021** Korraldama peab alljärgnevad treeningperioodid:
- enne esimest treeningperioodi peab korraldama raja jalgsi ülevaatuse.
 - treeningperiood päev enne võistlusi.
 - treeningperiood võistluspäeva hommikul.

Võistluse ajal pole treeningud lubatud.

- 4.3.022** Iga võistleja peab tegema vähemalt kaks treeningsõitu, vastasel korral ta diskvalifitseeritakse. Stardikohtunik peab kontrollima sellest reeglist kinnipidamist.

- 4.3.023** Võistlejad peavad treeningsõitu alustama ametlike stardivärvade juurest. Iga võistleja, kes alustab treeningut allpool stardijoont, peab diskvalifitseerima.

- 4.3.024** Treeningute ajal peab rattale olema kinnitatud leistunginumber ja samuti peab võistleja kandma kvalifikatsioonisõitudel ja finaalis seljanumbrit.

§ 7 Transport

- 4.3.025** Korraldaja peab pakkuma transporti, mis võimaldab ühes tunnis transportida 100 ratturit ja nende ratast raja algusesse.

IV

Peatükk **NELIKROSSIVÕISTLUSED**

§ 1 Võistluse iseloom

- 4.4.001** Nelikross on väljalangemissõit, kus kolm või neli ratturit (seda nimetatakse eelsõiduks) võistlevad üksteise kõrval samal mäestlaskumise rajal. Selle võistluse iseloom on selline, et võistlejate vahel on lubatud vähene mittetahtlik kontakt. See on talutav, kui peakohtuniku arvates jääb kogu tegevus sportliku hasardi, ausa mängu ja sportliku suhtumise piiridesse.

§ 2 Võistluse korraldamine

- 4.4.002** Proovisõidud peavad toimuma finaalidega samal päeval.
- 4.4.003** Kvalifikatsioon peab toimuma soovitatvalt põhivõistlusega samal päeval.
- 4.4.004** Kvalifikatsioonis sõidetakse aja peale. Võrdse aja korral kvalifikatsioonis, saavad võistlejad oma koha viimase 4x individuaalse edetabeli alusel. Kui võistlejad ei ole edetabelis, otsustatakse nende järjestus loosi teel.

Põhivõistlusele ei saa võistlejad, kes kvalifikatsioonis ei finišeerinud, diskvalifitseeriti või ei startinud.

Võistlejad stardivad stardikohtuniku korraldusel ja stardiprotokollis määratud järjekorras. Naised stardivad enne mehi.

Kasutatavad võistlusnumbrid kvalifikatsioonis peavad olema järjestuses, alustades 33st või 65st, aluseks võetakse kõige viimane UCI 4X individuaalne paremusjärjestus.

4.4.005 Kvalifikatsioonist edasisaavate võistlejate arv põhivõistluse esimesse ringi otsustatakse startide arvu järgi, kus igas eelsõidus on kas 3 või 4 võistlejat.

Maksimaalselt võib olla 16 eelsõitu (max 64 võistlejat).

Kui on vähem kui 64 võistlejat, võib korraldada vastavalt 16, 8, 4 või 2 eelsõitu, tuleb arvestada, et igas eelsõidus oleks minimaalselt kolm võistlejat.

Eelsõitude järjekord (mehed enne naisi, finaamid: naiste väikesele finaamille järgneb naiste suur finaam, seejärel meeste väike finaam ja suur finaam).

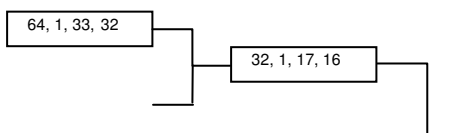
Kvalifikatsioonis sõitvate võistlejate arv	Maksimaalne võistlejate arv põhivõistlusele
48+	64 ratturit
24-47	32 ratturit
12-23	16 ratturit
6-11	8 ratturit

Kvalifikatsioonis ei tohi võistlejate arv olla väiksem kui kuus, vastasel korral 4X võistlust ei tohi läbi viia.

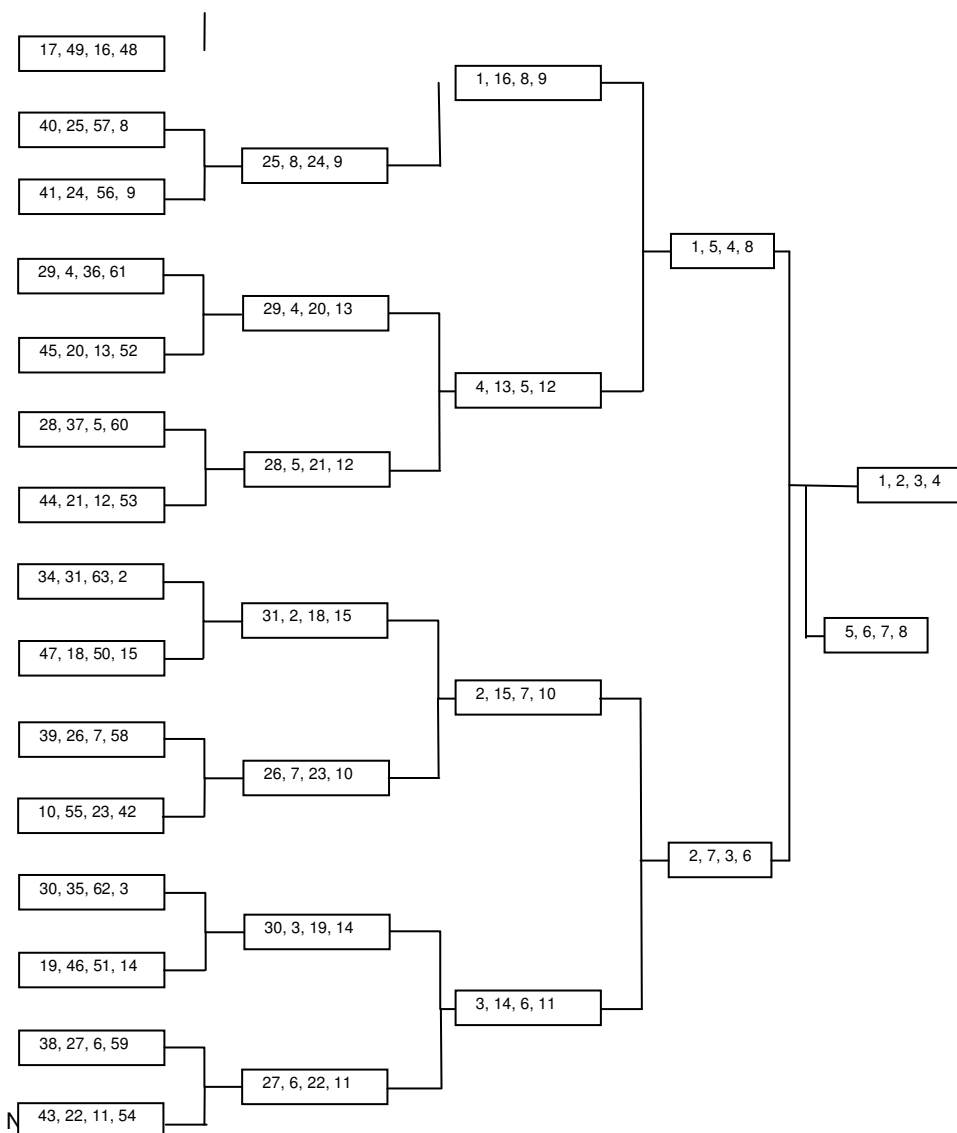
Põhivõistluse numbrid antakse välja kvalifikatsiooni tulemuste alusel; kvalifikatsiooni parima ajaga võistleja saab numbrit 1 jne.

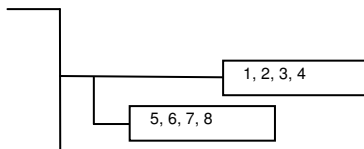
4.4.006 Põhivõistlus koosneb väljalangemissõitudest, kus võistlejate grupid pannakse kokku alljärgnevate tabelite (lk. 34 ja 35) järgi sellises järjestuses, et kvalifikatsiooni esimene ja teine rattur saavad koos sõita ainult finaalis.

Mehed



UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED





4.4.007 Ratturid sõidavad igas ringis ainult ühe sõidu. Kolmandaks ja neljandaks jäänud võistleja langeb välja. Esimene ja teine saavad edasi järgmisse ringi.

4.4.008 Poolfinaalides kolmandaks ja neljandaks jäänud võistlejatele peetakse väike finaal. Võistlejad, kes poolfinaalis ei finišeerinud, diskvalifitseeriti või ei startinud, ei tohi väikeses finaalis startida.

4.4.009 Võistluse lõplik paremusjärjestus koostatakse gruppide järgi alltoodud järjekorras:

1. Kõik ratturid, kes osalevad suures finaalis, välja arvatud DSQ.
2. Kõik ratturid, kes osalevad väikeses finaalis, välja arvatud DSQ.
3. Ratturid, kes poolfinaalis ei finišeerinud või ei startinud.
4. Ülejäänud ratturid, kes on järjestatud vastavalt sellele, mitmendasse sõitunud jõudsid, seejärel vastavalt eelsõitudele ja lõpuks võistlusnumbri järgi.

Ülalpool mainitud igas grupis olevad DNF võistlejad pannakse protokollis ette poole DNS võistlejatest, võrdsuse korral vaadatakse võistlusnumbrit.

Põhivõistluse esimeses sõidus lisatakse DNF või DNS võistlejad protokollis ilma järjekorraseta.

Põhivõistlusel diskvalifitseeritud võistlejad lisatakse protokollis ilma järjekorraseta.

Võistlejaid, kes ei saanud edasi põhivõistlusele, ei lisata lõpuprotokollis.

Kui mis tahes põhjusel tuleb 4X põhivõistluse (väljalangemissõitude) tulemused tühistada, kehtivad lõpptulemustena kvalifikatsioonisõitude tulemused.

Kommentaari: Diskvalifitseerimisel liigub järgmine võistleja lõplikus paremusjärjestuses koha võrra kõrgemale. Näiteks, kui suures finaalis võistleja diskvalifitseeritakse, saab väikese finaali võitja neljanda koha.

- 4.4.010** Igas sõidus võivad ratturid nende võistlusnumbrite järjestuses valida startipositsiooni. Väikseima numbriga võistleja saab valida esimesena.
- 4.4.011** Võistlejad startivad paigal seistes.
- Kui osa esimesest rattast ületab startijoone enne stardikäsklust, saab võistleja madalama koha (ta saab tegelikult finišikohast erineva/madalama koha).
- 4.4.012** Võistlejad peavad läbima kõik väravad jäädes raja piiridesse, st. et mõlemad rattad peavad läbima raja värvate vahelise ala. Seda jälgivad rajakohtunikud kogu raja ulatuses või kui võimalik, siis televisiooni vahendusel. Eksimuse või vahelejäädud värava korral põhivõistlusel alandatakse kohta, välja arvatud juhul, kui võistleja läheb tagasi kohale, kus ta eksis ja jätkab sealt sõitu.
- 4.4.013** Kui ühes sõidus kõik võistlejad kukuvad ja neil ei õnnestu üle finišijoone tulla, määratakse võitjaks võistleja, kes läbis rajast kõige pikema maa.

§ 3 Rada

- 4.4.014** Ideaalis tehakse rada mõõdukatele nõlvadele, mis on ühtlase laskumisega. Rada peab sisaldama hüppeid, künkaid, pöördeid langustel, astanguid, lohke, looduslikku kiltmaad jt osavust nõudvaid rajalõike. Pöördeid võib olla ka tasasemal rajalõigul. Tavaliselt ei ole rajal mingeid väntamist vajavaid tõuse. Rada peab olema piisavalt lai, et neli ratturit saaksid kõrvuti olla ja et nad saaksid teineteisest mööduda.
- Rada peab olema vastavalt punkile 4.2.026 täielikult märgistatud (ala A ja ala B). Ala A peab olema vähemalt 2 meetrit rajast ja vähemalt 2 meetrit lai.
- 4.4.015** Sõidu kestus peab jääma 30 sekundi ja 60 sekundi vahele. Optimaalne kvalifikatsiooni võitja aeg peab jääma 45 sekundi ja 60 sekundi vahele.
- 4.4.016** Raja esimesele 5 meetrile tuleb märkida neli võrdse laiusoga sõidurada, mis tuleb maha märkida valgega (kasutades teipi, biolagunevat värvi või pulbrit). Selle võistleja kohta alandatakse, kes ületab seda joont või sõidab selle peal. Juhul, kui võistleja ületab valget joont või sõidab selle peal, kuid seda tehes on ta kaasvõistlejate taga ning ei takista neid ega saa sellega mingit eelist, võidakse koha alandamine asendada hoiatusega.
- 4.4.017** Stardisirge peab olema vähemalt 30 meetrit pikk. Takistused, mis sellel 30 meetril on, peavad olema kogu raja laiuses.

4.4.018 Rajal olevad väravad peavad olema 1,5 kuni 2 meetrised mittemetalsed vaiad (slaalomi vaiad), soovitavalt PVC-st.

Väravad peab paigutama järgmiselt: madalam osa sissepoole ja kõrgem osa väljapoole.

4.4.019 Viimane värav rajal peab paiknema vähemalt 10 meetri kaugusel finišijoonest.

4.4.020 Korraldaja peab tagama kõrgema platvormi, mille pealt 4X kohtunik näeb ilma takistusteta tervet rada. Platvorm peab asuma pealtvaatajatele suletud alas.

§ 4 Transport

4.4.021 Korraldaja peab pakkuma transporti, mis võimaldaks ratturid kiiresti starti viia. Eelistatud on rajaga paralleelselt liikuv suusalift või köisraudtee.

§ 5 Riietus ja turvavarustus

4.4.022 Võistlustel ja treeningu ajal peab korralikult kandma tervet nägu kaitsvat kiivrit. Kiivril peab olema näokaitse. Ilma näokaitseta kiivrit kasutada ei tohi.

4.4.023 UCI range soovitus on 4X võistlustel kanda riietust ja turvavarustust, mis on täpsustatud punktides 4.3.011 ja 4.3.013 kuni 4.3.014.

§ 6 Esmaabi (miinimumnõuded)

4.4.024 Esmaabi andmine peab olema korraldatud kooskõlas punktidega 4.2.052 kuni 4.2.058 ja ametliku (selle riigi seaduste järgi, kus võistlus toimub) kvalifikatsiooniga esmaabitöötajate arv peab olema vähemalt kaheksa.

Meedik peab võistluse ajal paiknema finišiala väljapääsu juures.

Maailmameistri- ja maailmakarikavõistlustel ning kontinentaalsetel meistrivõistlustel peab korraldaja eelnevalt koostama UCI-le evakueerimise ja arstiabiandmise plaani. Korraldajapoolne arstiabi andmise koordinaator peab enne esimest treeningut kohtuma (kui võistlusele on määratud) tehnilise delegaadiga või peakohtunikuga.

§ 7 Treening - võistlus

4.4.025 Korraldama peab alljärgnevad treeningperioodid:

- treeningperiood päev enne võistlusi.
- treeningperiood võistluspäeval.

Kui 4X võistlus toimub öösel, peab võistlejatele võimaldama öist treeningperioodi.

Võistluse ajal pole treeningud lubatud.

4.4.026 4X treeningute ajal ja finaalis peab rattale olema kinnitatud leistunginumber ja võistleja peab kandma seljanumbrit.

§ 8 Kaardi kasutamise protseduur

Kaardi kasutamise protseduur

4.4.027 Põhivõistlusel kasutavad kohtunikud finišis värviliste kaartide süsteemi.

Kaart	Tähendus	Kood	Karistus
Kollane	Hoiatus (<i>warning</i>) Võistleja ei saanud edumaad, aga käitus reeglite vastaselt	WRN	1 kord > ei karistata
Sinine	Koha alandamine (<i>relegation</i>) Täpsustatud punktides: 4.4.011, 4.4.012 ja 4.4.016	REL	Saab sõidul kohta, mis erineb tegelikust finišikohast
Punane	Diskvalifitseerimine Täpsustatud punktis 4.2.012	DSQ	Võistluselt eemaldatud, ei saa kohta protokollis

- Võistleja, kes saab samal võistlusel (olenemata värvist) teise kaardi, diskvalifitseeritakse.
- Kaarte näitab peale peakohtunikult kinnituse saamiseks selleks määratud kohtunik (kaardikohtunik) ja info selle kohta peab koheselt edastama TV kaudu ja võistluse teadustaja poolt.



Peatükk

UCI MTB MAAILMAKARIKASARI

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

§ 1 Üldosa

4.5.001 UCI MTB maailmakarikasari on eranditult UCI omand.

4.5.002 Igal aastal määrab UCI korralduskomitee võistlused, mis karikasarja raames toimuvad ja millistest sõitudest need koosnevad ning vanuseklassid, kellele need toimuvad.

Võistlusest osavõtt

4.5.003 UCI MTB maailmakarikasarjavõistlused on avatud alljärgnevale vanuseklassidele ja välja toodud tingimustele vastavatele ratturitele:

Formaat	Võistlusklass	Üks allpool mainitud kriteerium peab olema täidetud
XCO	M-eliit (23 ja vanemad) N-eliit (23 ja vanemad) Mehed U23 (vanus 19-22) Naised U23 (vanus 19-22)	1. UCI XCO individuaalses edetabelis on vähemalt 20 UCI punkti (*). 2. Rahvuslik alaliit võib täiendavalt üles anda maksimaalselt 6 võistlejat igas võistlusalas. Need võistlejad peavad kandma rahvuskoondise riietust.
XCO DHI	M-juunior (vanus 17 ja 18) N-juunior (vanus 17 ja 18)	1. Iga rahvuslik alaliit võib üles anda maksimaalselt 6 võistlejat iga võistlusala kohta (rahvuskoondise riietuse kandmine on kohustuslik). 2. Korraldaja riigi alaliit võib täiendavalt võistlusele registreerida maksimaalselt 6 võistlejast koosneva B võistkonna (rahvuskoondise riietuse kandmine on kohustuslik). 3. Võistlejad, kes kuuluvad UCI MTB eliitvõistkonda või UCI MTB võistkonda.
DHI	Mehed eliit (19 ja vanemad) Naised eliit (19 ja vanemad)	1. UCI DHI individuaalses edetabelis on vähemalt 20 punkti (*). 2. Rahvuslikud alaliidud võivad täiendavalt võistlustele registreerida maksimaalselt 6 võistlejat. Need võistlejad peavad kandma rahvuskoondise riietust. 3. Juuniorid (vanusega 17 ja 18), kes kuuluvad UCI MTB eliitvõistkonda.
XCE	Mehed (17 ja vanemad) Naised (17 ja vanemad)	1. Olles UCI individuaalses paremusjärjestuses kogunud vähemalt 20 UCI punkti (XCO, DHI või 4X) (*). 2. Rahvuslikud alaliidud võivad võistlusele üles anda max 6 lisavõistlejat igas kategoorias. Need võistlejad peavad kandma rahvusvormi.

(*) Selliste individuaalsete edetabelite kuupäev on fikseeritud ja edastatakse igal UCI MTB maailmakarikavõistlusel UCI poolt UCI kodulehel.

(tekst muudetud 1.02.12; 01.07.12).

Võistlusele registreerimine

4.5.004 Kõik võistlejad peavad ennast võistlusele registreerima kasutades UCI *on-line* registreerimissüsteemi (www.uci.ch). UCI eliit MTB või UCI MTB võistkonnad registreerivad oma võistlejad ise, teised võistlejad, kes kvalifitseeruvad 4.5.003 punkti alla, registreeritakse võistlusele rahvusliku alaliidu poolt.

On-line registreerimissüsteem avatakse 20 päeva enne võistlust ja suletakse võistlusele eelneval esmaspäeval kell 12.00 päeval (CET). Neid andmeid sisaldav tabel avaldatakse UCI kodulehel.

4.5.004 bis Kõik võistlejad ja mänedžerid peavad hoolitsema selle eest, et ratturid esitavad oma litsentsi ja võtavad välja oma võistlusnumbri UCI kodulehel avaldatud ametlikus programmis äratoodud ajal. Rattureid, keda ei kinnitata enne määratud aega, pole registreerimisprotseduuri läbinud ja neid starti ei lubata.

(tekst muudetud 01.07.12).

4.5.005 Hilinenud osalemissoovidest UCI eliit MTB võistkondade, UCI MTB võistkondade ja rahvuslike alaliitude poolt keeldutakse, välja arvatud UCI loal ja arvestades punkti 4.5.003 tingimusi ning tuleb maksta esimese võistleja eest trahv 300 CHF. Kui tegemist on rohkem kui ühe võistlejaga võistkonna või rahvusliku alaliidu kohta, tuleb tasuda trahv kogusummas 500 CHF.

Hilinenud osalemissoovid on soovid, mis esitatakse peale *on-line* registreerimise lõppu ja enne ratturite nimekirja kinnitamist. Kui juba ratturite kinnitamise tähtaeg on lõppenud, ühtegi hilisemat osalemissoovi vastu ei võeta.

(tekst muudetud 01.07.12).

Ametlik autasustamistseremoonia

4.5.006 Ametlik autasustamistseremoonia tomub vahetult peale iga võistlust. Trahvitakse neid võistlejad, kes saabuavad enam kui 5 minutit peale nende finišeerimist.

Osa peavad võtma järgmise võistlejad:

- eliidi võistlustel esimesed kolm (3) võistlejat;
- eliidi maailmakarikaliider, peale vastavat võistlust;
- U-23 võistlustel viis (5) esimest võistlejat;
- Juuniorite võistlusel esimesed kolm (3) võistlejat;
- U-23 XCO maailmakarikaliider peale vastavat võistlust;
- juuniorite DHI maailmakarikaliider peale vastavat võistlust;
- UCI MTB maailmakarikasarja liidervõistkond peale vastavat võistlust (täpsustatud punktis 4.5.009).

Autasustamispeediumile ei tohi rattaid kaasa võtta. Kuid poodiumi ees on olemas ala, kus võitja saab autasustamistseremoonia ajal oma ratast näidata.

(tekst muudetud 1.02.12).

Pressikonverents

- 4.5.007** Korraldaja nõudmisel peavad pressikonverentsil osalema iga võistluse kolm esimest ja maailmakarikaliider.

Maailmakarika edetabel

- 4.5.008** Maailmakarika edetabel koostatakse vastavalt punktis 4.5.037 ära toodud tabeli järgi iga võistleja poolt võidetud punktide põhjal.

Võistlejad, kellel on punkte võrdselt, saavad oma koha selle järgi, kellel on kõige rohkem 1-i, 2-i jne kohti, arvesse läheva ainult need kohad, mille eest on maailmakarikapunkte antud. Kui võistlejad jagavad jätkuvalt kohta, siis arvestatakse nende võistlejate viimasel võistlusel saadud punkte.

Võrdsete punktide korral mäestlaskumise võistlusel peale kvalifikatsioonisõite ja finaali, otsustab võistlejate koha nende finaali tulemus.

Kui downhill'i võistlusel stardib vähem kui 5 juuniorit, maailmakarikapunkte ei anta. Korraldaja võib otsustada auhinnarahasid mitte välja maksta.

Maastikukrossi olümpiadistantsil eliidile ja U23-le koostatakse eraldi maailmakarika edetabel.

Maailmakarika edetabelit ei koostata juuniorite XCO-s.

Koostatud on maastikuratta väljalangemissõidu täpsemad maailmakarika edetabelid.

(tekst muudetud 01.07.12).

- 4.5.009** UCI MTB võistkondlik paremusjärjestus koostatakse vastavalt punktis 4.5.037 olevale tabelile "võistkondlik paremusjärjestus", mille järgi liidetakse võistkonna kolme enim punkte saanud võistleja punktid.

Maastikukrossi olümpiadistantsiga võistlustel koostatakse eliidi meestele ja naistele eraldi paremusjärjestus.

Mäestlaskumise segavõistkondade paremusjärjestuse koostamiseks liidetakse iga võistkonna kolme enim punkte saanud võistleja punktid, samas ei eristata mehi ja naisi. Arvestatakse ainult **eliidi** finaali tulemusi.

Võrdsete punktide korral UCI MTB võistkondlikus paremusjärjestuses arvestatakse võistkonna parima võistleja kohta võistlusel. Jätkuva võrdsuse korral mäestlaskumisevõistlusel otsustab koha paremusjärjestuses parima mehe koht võistlusel.

UCI MTB võistkondlik paremusjärjestus koostatakse peale iga maailmakarikavõistlust, liites punktid, mida UCI MTB võistkonnad igal võistlusel võidavad. Võrdsuse korral vaadatakse, kellel on enam esimesi, teisi jne kohti. Kui jätkuvalt jagatakse kohta, arvestatakse kõige viimati toimunud maailmakarikavõistlusel saavutatud järjestust.

Võistlejatele, kes kuuluvad UCI MTB maailmakarikasarja edetabelit juhtivasse võistkonda, antakse kollane leistanumber, mida peab kasutama maailmakarikavõistlustel.

(tekst muudetud 1.02.12; 01.07.12).

Liidrisärk

- 4.5.010** Ametlik maailmakarikasarja liider peab igal vastaval maailmakarikasarja võistlusel, välja arvatud avaüritusel kandma liidrisärki.

Juhul, kui mäestlaskumise juunior saab maailmakarikaliidriks, peab ta kandma eliidi liidrisärki. Sellises olukorras juuniorite liidrisärki välja ei anta.

- 4.5.011** Liidrisärgi värvid on UCI poolt kindlaksmääratud.

- 4.5.012** Võistlejatel on lubatud liidrisärgile panna oma sponsorite reklaame järgnevalt:

- lubatud on maksimaalselt 4 reklaami.
- särgi esikülg: maksimaalne pind 300 cm².
- särgi tagakülg: maksimaalne pind 300 cm².
- õlad: maksimaalselt 5 cm laiune riba.
- särgi küljed: maksimaalselt 9 cm laiune riba.

Tuleb austada autasustamiseremoonial saadud särgi kujundust.

Täiendavate detailide saamiseks tutvu palun UCI kodulehel saadaoleva brožüüriga.

§ 2

Maastikurattavõistluste erireeglid

- 4.5.013** Maastikurattavõistluste registreerimistasud (kaasaarvatud maksud ja/või kindlustustasu) peavad olema vastavuses UCI poolsete rahaliste kohustustega.

Registreerimistasust on vabastatud järgmised kõne all oleva võistluse võistlejad:

- UCI eliit MTB võistkonda kuuluvad võistlejad;
- Võistlejad, kes kuuluvad kümne parima UCI MTB võistkondadesse UCI XCO viimases avaldatud võistkondlikus edetabelis;
- viimase avaldatud XCO individuaalse edetabeli järgi 20 parimat võistlejad, kes kuuluvad UCI MTB võistkonda, **asjasse puutuvad alad (XCO, XCE)**.

(tekst muudetud 1.02.12; 01.07.12).

- 4.5.014** Kinnitamaks oma võistlusest osavõttu peavad võistlejad vastavalt UCI kodulehel avaldatud ajakavale käima võistluse sekretariaadis. Võistlejad peavad treeningute ajal kasutama leistunginumbrid ja võistluse ajal ka seljanumbrit.

UCI eliit MTB või UCI MTB võistkonna treener, kes omab litsentsi, peab rajaga tutvumiseks taotlema leistunginumbri. Peale leistunginumbri peab ta kandma ka kiivrit.

- 4.5.015** Stardijärjekord otsustatakse järgmiselt:

Mehed eliit

1. Viimati avaldatud UCI XCO individuaalse edetabeli alusel.
2. Tabelis mitteolevad võistlejad: loosi teel.

Naised eliit, mehed U-23, naised U-23

Stardijärjestus koostatakse järgmiselt:

1. Viimati avaldatud UCI XCO juuniorite individuaalse käesoleva hooaja edetabeli alusel (või kui uuel hooajal pole veel edetabelit ilmunud arvestatakse eelmise hooaja lõpliku edetabelit).
2. Tabelis mitteolevad võistlejad: loosi teel.

M-juuniorid, N-juuniorid

Stardijärjekord otsustatakse järgmiselt:

1. Käesoleva hooaja viimati avaldatud UCI XCO juuniorite individuaalse edetabeli alusel (või eelmise hooaja kokkuvõtliku edetabeli alusel, kui käesoleval hooajal ei ole veel uut edetabelit avaldatud).
2. Tabelis mitteolevad võistlejad: riigid vaheldumisi (*).

- (*) Võistkonnasisene võistlejate stardijärjekord peab olema kinnitatud rahvusliku alaliidu poolt, UCI eliit MTB ja UCI MTB võistkondade stardijärjekord peab olema kinnitatud võistlejate kinnitamise käigus.

Riikide järjekorra aluseks on vastava võistluse kõige viimase maailmameistrivõistluse paremusjärjestus, ratturid paigutatakse stardis

järjest. Kohta mitte saanud võistlejad kõigepealt, seejärel UCI eliit MTB ja UCI MTB võistkonnad sarnase vaheldumisi paigutamise süsteemi järgi, järgmised kohad otsustatakse loosi teel.

Hiljem registreerunud võistlejad, kelle osavõtt on, UCI poolt heakskiidetud saavad järgmise võimaliku kõrgeima numbriga, välja arvatud viimati avaldatud maailmakarikasarja edetabeli esimesed 30 (M Eliit) ja esimesed 20 (N Eliit, mehed U23, naised U23) viimase UCI XCO individuaalses paremusjärjestuses, kellele on võistlusnumbrid reserveeritud. Võistlejad kutsutakse stardijoonetele vastavalt sellele, kuidas igal võistlusel on see korraldatud, kas maailmakarikasarja edetabeli või UCI individuaalse edetabeli järjestuses.

(tekst muudetud 1.02.12; 01.07.12).

- 4.5.016** Maastikukrossi olümpiadistantsiga (XCO) võistlustel eemaldatakse iga võistleja, kelle aeg on 80 % aeglasem, kui võistluse liidri esimese ringi aeg. Ta peab võistluse lõpetama sõidetava ringi lõpus, selleks ettenähtud alas ("80 % ala"), välja arvatud juhul, kui võistleja on viimasel ringil.
- 4.5.017** Ringiga saanud võistleja peab lõpetama selle ringi, millel ta ringiga sai ja lahkuma võistluselt 80 % alas.
- 4.5.018** Võistlejad, kes eemaldatakse võistluselt punkti 4.5.016 alusel ja ringiga saanud võistlejad märgitakse protokollis võistluselt eemaldamise järjekorras ja lisatakse maha jäänud ringide arv.
- 4.5.018 bis** Maastikuratta väljalangemissõite peetakse nagu on kirjeldatud punktides 4.2.010 kuni 4.2.013.

(punkt sisse viidud 01.07.12).

§ 3

Mäestlaskumise/downhil'i erireeglid

- 4.5.019** Mäestlaskumisvõistluste registreerimistasud (kaasaarvatud maksud ja/või kindlustustasu) peavad olema vastavuses UCI poolsete rahaliste kohustustega.

Registreerimistasust on vabastatud järgmised kõne all oleva võistluse võistlejad:

- UCI eliit MTB võistkonda kuuluvad võistlejad;
- Võistlejad, kes kuuluvad viimase avaldatud UCI võistkondliku edetabeli järgi kümne parima UCI MTB võistkondadesse;

- Võistlejad, kes kuuluvad UCI MTB võistkondadesse ja on mäestlaskumise viimasel maailmakarikaetapil individuaalses paremusjärjestuses 20 parimat.

(tekst muudetud 1.02.12).

4.5.020 Kinnitamaks oma võistlusest osavõttu peavad võistlejad vastavalt UCI kodulehel avaldatud ajakavale käima võistluse sekretariaadis.

4.5.021 Kvalifikatsiooni stardijärjekord ja võistlusnumbrid otsustatakse järgmiselt:

Mehed eliit, naised eliit:

1. Viimase avaldatud UCI DHI individuaalse edetabeli alusel.
2. Edetabelis mitteolevad võistlejad: loosi teel.

Hiljem registreerunud võistlejad, kelle osavõtt on, UCI poolt heakskiidetud saavad järgmise võimaliku kõrgeima numbr, välja arvatud viimati avaldatud maailmakarikasarja edetabeli esimesed 150 meest ja esimesed 20 naist UCI DHI individuaalses edetabelis, kellele on võistlusnumbrid reserveeritud. Võistlejad kutsutakse stardijoonele vastavalt sellele, kuidas igal võistlusel on see korraldatud, kas maailmakarikasarja edetabeli või UCI individuaalse edetabeli järjestuses.

(tekst muudetud 01.07.12).

4.5.021 Bis Stardijärjekord parima väljaselgitamiseks ja võistlusnumbrid määratakse järgnevalt:

1. Vastavalt viimati avaldatud UCI DHI juuniorite individuaalse edetabelialusel.
2. Edetabelis mitteolevad võistlejad: rotatsioonis (*).

(*) Võistkondade võistlejate stardijärjekord peab rahvuslike alaliitude poolt kinnitatud olema, UCI eliit MTB ja UCI MTB võistkondade stardijärjekord pannakse paika võistlejate kinnitamisel.

Vaadatakse järjest iga riigi vastava kategooria viimaste meistrivõistluste paremusjärjestust, koht on eraldatud järjestuses järgmisele raturile. Kõigepealt mittekvalifitseerunud riike, järgmisena UCI eliit MTB võistkonnad ja siis UCI MTB võistkonnad, sama rotatsiooni alusel, järgmine järjestuse koht tõmmatakse loosi teel.

Juuniorid, kes ei sõida eelsõitu, saavad sõita ka finaalis. on diskvalifitseeritud. Kõik juuniorid, kes sellel sõidul stardivad

(tekst muudetud 01.07.12).

- 4.5.022** Kõikidel maailmakarikavõistlustel peab pakkuma transpordisüsteemi, millega on võimalik ühes tunnis transportida 150 võistlejat mäest üles stardipaika. Kõik rataste peale- ja mahalaadimised peab teostama korraldajapoolne personal.

Treening

- 4.5.023** Treening peab toimuma kahes grupis (A ja B).
A grupp on reserveeritud võistlejatele, kes võistlevad meeste eliidi võistlusel ja paiknevad UCI DHI individuaalses edetabelis 150-ne hulgas.
B grupp on reserveeritud mehed eliit võistlejatele, kes paiknevad edetabelis 150-st allpool ja samuti juuniorid ja naised.

Kohustuslik on järgmine miinimum treeningprogramm.

Kolm päeva enne finaali peab võistlejatele pakkuma mäestlaskumise raja jalgsi läbivaatamise võimalust. Rada peab olema täielikult märgistatud ja piiratud.

Kaks päeva enne finaali peab korraldama mõlemale grupile ajaliselt võrdse treeningperioodi. Iga grupi viimane periood on ajaline.

Üks päev enne finaali peab korraldama mõlemale grupile ajaliselt võrdse treeningu.

Finaali toimumise päeval peab treeningperioodi võimaldama ainult finaalis sõitjatele. See treeningperiood peab kestma vähemalt 90 minutit.

(tekst muudetud 01.07.12).

- 4.5.024** Enne kvalifikatsiooni või eelsõitu (*seeding run*) peavad võistlejad olema läbinud kaks treeningsõitu.

(tekst muudetud 01.07.12).

- 4.5.025** Võistlejad, kes treenivad rajal väljaspool korraldaja poolt määratud aega, diskvalifitseeritakse.

Transpordisüsteem suletakse 15 minutit enne treeningute lõppu. Korraldaja poolne lõpurattur peab vastavalt peakohtuniku korraldusele sõitma treeningperioodide vahelisel ajal rajale, et tagada raja vabastamine sõitjatest. Võistlejad, kes viibivad rajal peale selle sulgemist, võidakse diskvalifitseerida.

- 4.5.026** Eessõitjad peavad olema korraldaja poolt valitud ja nad peavad olema valmis peakohtuniku otsusel enne eelsõitu, kvalifikatsiooni ja finaali rajale minema. Eessõitjate rataste leistungidele peab olema kinnitatud numbrimärgid tähtedega A ja B.

Vastavalt punktile 4.5.025 peab lõpuratturi rattale kinnitatud leistunginumbril olema täht C.

(tekst muudetud 01.07.12).

Võistlused

4.5.027 Mäestlaskumisevõistlus **mehed eliidile ja naised eliidile** peab hõlmama kvalifikatsioonisõite ja finaali.

Mees ja nais juunioritele peab võistlus sisaldama eelsõitu ja finaali.

Kui ettenägematutel põhjuste ei saa finaali toimuda, määratakse tulemused kvalifikatsiooni või **eelsõidu** põhjal.

(tekst muudetud 01.07.12).

4.5.028 Stardiala **koostatud** lähtuvalt punktist 4.3.009 ja võistlejatele peab stardiala läheduses pakkuma soojendusala. **Detailsed stardiala ja –väravate kirjeldused on välja toodud maailmakarikasarja korraldajate juhendis.**

(tekst muudetud 01.07.12).

4.5.029 Kvalifikatsioonis ja **eelsõidus** peavad võistlejad startima mitte väiksema kui 30 sekundilise intervalliga. **Stardiintervalle võib muuta ainult peakohtunik peale UCI tehnilise telegaadiga konsulteerimist.**

(tekst muudetud 01.07.12).

4.5.030 Kvalifikatsiooni esimesed 10 naist ja 20 meest saavad vastavalt punktis 4.5.037 punktiskaalale maailmakarikapunkte.

Juuniorite eelsõidus maailmakarikapunkte ei jagata.

(tekst muudetud 01.07.12).

4.5.031 Viimase avaldatud UCI individuaalse DHI maailmakarikaedetabeli 10 esimest naist ja 20 meest peavad kvalifikatsioonis startima, aga nad kvalifitseeruvad igal juhul edasi finaali. Kui kõnaall olevate võistlejate ajad ei ole 20ne parima seas naistest ja 80ne parima seas meestest, peavad nad sõitma finaalis lisaks juba kvalifitseerunud 20-le naisele ja 80-le mehele.

(tekst muudetud 01.07.12).

4.5.032 Arvestades punkti 4.5.031 sätteid, **eliidi** finaal vaidlustatakse, kui seal on maksimaalselt 30 naist ja 100 meest, sealhulgas esimesed 20 naist ja 80 meest kvalifikatsioonist.

(tekst muudetud 01.07.12).

4.5.033 **Eliidi** finaali stardijärjestus määratakse vastavalt kvalifikatsioonitulemustele vastupidises järjekorras, kiireim võistleja stardib viimasena. Võistlejad, kes on **viimasena avaldatud UCI individuaalse DHI maailmakarikaedetabelis** saanud koha esimese 10ne naise ja 20 mehe hulgas ja kes ei saanud kvalifikatsioonist kohta esimese 10ne naise ja 20ne mehe hulgas, peavad startima kohe enne kvalifikatsiooni esimest kümme naist ja kahtekümme meest.

Juuniorite finali stardijärjekord koostatakse eelsõidu tulemuste põhjal, vastupidises järjekorras, kiireim stardib viimasena.

(tekst muudetud 01.07.12).

4.5.034 Finaalis peavad võistlejad startima mitte väiksema, kui ühe minutise intervalliga. Viimased kümme võistlejat peavad startima vähemalt kaheminutilise intervalliga. **Ainult** peakohtunik võib muuta stardiintervalle ja seda **peale UCI tehnilise telegaadiga konsulteerimist**.

(tekst muudetud 01.07.12).

4.5.035 [punkt tühistatud 1.02.12].

4.5.036 [punkt tühistatud 1.02.12].

§ 4 Punktiskaala

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

4.5.037 a) Maastikukrossi olümpiadistantsiga võistlused.

Koht	Eliit	U-23	Koht	Eliit
1	250	90	31	44
2	200	70	32	42
3	160	60	33	40
4	150	50	34	38
5	140	40	35	36
6	130	35	36	34
7	120	30	37	32
8	110	27	38	30
9	100	24	39	29
10	95	22	40	28
11	90	20	41	27
12	85	18	42	26
13	80	16	43	25
14	78	14	44	24
15	76	12	45	23
16	74	10	46	22
17	72	9	47	21
18	70	8	48	20
19	68	7	49	19
20	66	6	50	18
21	64	5	51	17
22	62	4	52	16
23	60	3	53	15
24	58	2	54	14
25	56	1	55	13
26	54		56	12
27	52		57	11
28	50		58	10
29	48		59	9
30	46		60	8

b) Maastikukrossi väljalangemissõidud

Koht	Eliit
------	-------

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

1	60
2	40
3	30
4	25
5	20
6	18
7	16
8	14
9	12
10	10
11	8
12	6
13	4
14	3
15	2
16	1

c) Mäestlaskumine **eliit** (kvalifitseerimise punktid on sulgudes).

Koht	Mehed	Naised	Koht	Mehed
-------------	--------------	---------------	-------------	--------------

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

1	200 (50)	200 (50)	41	40
2	160 (40)	160 (40)	42	39
3	140 (30)	140 (30)	43	38
4	125 (25)	125 (25)	44	37
5	110 (22)	110 (20)	45	36
6	95 (20)	95 (16)	46	35
7	90 (18)	80 (14)	47	34
8	85 (17)	70 (12)	48	33
9	80 (16)	60 (10)	49	32
10	75 (15)	55 (5)	50	31
11	70 (14)	50	51	30
12	69 (13)	45	52	29
13	68 (12)	40	53	28
14	67 (11)	35	54	27
15	66 (10)	30	55	26
16	65 (9)	25	56	25
17	64 (8)	20	57	24
18	63 (7)	15	58	23
19	62 (6)	10	59	22
20	61 (5)	5	60	21
21	60		61	20
22	59		62	19
23	58		63	18
24	57		64	17
25	56		65	16
26	55		66	15
27	54		67	14
28	53		68	13
29	52		69	12
30	51		70	11
31	50		71	10
32	49		72	9
33	48		73	8
34	47		74	7
35	46		75	6
36	45		76	5
37	44		77	4
38	43		78	3
39	42		79	2
40	41		80	1

d) Mäestlaskumine juuniorid (ainult finaalid)

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

Koht	Eliit
1	60
2	40
3	30
4	25
5	20
6	18
7	16
8	14
9	12
10	10
11	8
12	6
13	4
14	2
15	1

Võistkondlik paremusjärjestus

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

Koht	MAASTIKUKROSS olümpiadistants		Mäestlaskumine	
	Mehed eliit	Naised eliit	Mehed eliit	Naised eliit
1	40	40	40	40
2	35	35	35	35
3	32	32	32	30
4	30	30	30	26
5	28	28	28	22
6	26	26	26	20
7	24	24	24	18
8	23	23	23	16
9	22	22	22	14
10	21	21	21	12
11	20	20	20	10
12	19	19	19	9
13	18	18	18	8
14	17	17	17	7
15	16	16	16	6
16	15	15	15	5
17	14	14	14	4
18	13	13	13	3
19	12	12	12	2
20	11	11	11	1
21	10	10	10	
22	9	9	9	
23	8	8	8	
24	7	7	7	
25	6	6	6	
26	5	5	5	
27	4	4	4	
28	3	3	3	
29	2	2	2	
30	1	1	1	

(tekst muudetud 1.02.12; 01.07.12).

LISA 2 – UCI MTB XCO punktid

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

		ONE DAY RACE												STAGE RACE																							
		WORLD CHAMP.			WORLD CUP			CWL. CHAMP.			NAT. CHAMP.			Hers. Goss			Class 1			Class 2			Class 3			Hers. Class Standings			Class 1 Standings			Class 2 Standings					
O.G.	Elite	W	Elite	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*	U23*		
Punk	Elite	W	Elite	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23	U23		
1	300	300	300	250	90	60	60	200	60	30	110	40	20	90	30	60	15	30	10	5	160	120	80	80	120	80	120	80	120	80	120	80	120	80	120	80	
2	250	250	150	200	70	40	40	150	40	20	90	30	10	70	20	40	10	20	6	4	140	100	70	70	100	70	100	70	100	70	100	70	100	70	100	70	
3	200	200	120	160	60	30	30	120	30	15	70	20	5	60	15	30	5	15	4	3	130	80	60	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	
4	180	180	100	150	50	25	25	100	25	12	60	10	x	50	12	25	3	12	2	2	120	75	55	55	75	55	75	55	75	55	75	55	75	55	75	55	
5	160	160	95	140	40	20	20	95	20	10	50	5		40	10	20	1	10	1	1	110	70	50	50	70	50	70	50	70	50	70	50	70	50	70	50	
6	140	140	90	130	35	18	18	90	18	8	40	x		35	8	18	x	8	x	x	100	65	45	45	65	45	65	45	65	45	65	45	65	45	65	45	
7	130	130	85	120	30	16	16	85	16	6	30			30	6	16		6			90	60	40	40	60	40	60	40	60	40	60	40	60	40	60	40	
8	120	120	80	110	27	14	14	80	14	4	20			27	4	14		4			80	55	35	35	55	35	55	35	55	35	55	35	55	35	55	35	
9	110	110	75	100	24	12	12	75	12	2	10			24	2	12		2			70	50	30	30	50	30	50	30	50	30	50	30	50	30	50	30	
10	100	100	70	95	22	10	10	70	10	1	5			22	1	10		1			65	45	25	25	45	25	45	25	45	25	45	25	45	25	45	25	
11	95	95	65	90	20	8	8	65	8	x	x			20	x	8		x			60	40	20	20	40	20	60	40	20	60	40	20	60	40	20		
12	90	90	60	85	18	6	6	60	6					18		6					55	35	19	19	35	19	55	35	19	55	35	19	55	35	19	55	35
13	85	85	55	80	16	4	4	55	4					16		4					50	30	18	18	30	18	50	30	18	50	30	18	50	30	18	50	30
14	80	80	50	78	14	2	2	50	2					14		2					45	28	17	17	28	17	45	28	17	45	28	17	45	28	17	45	28
15	78	75	78	76	12	1	1	45	1					12		1					40	26	16	16	26	16	40	26	16	40	26	16	40	26	16	40	26
16	76	70	76	74	10	x	x	40	x					10		x					38	24	15	15	24	15	38	24	15	38	24	15	38	24	15	38	24
17	74	65	74	72	9			38						9							36	22	14	14	22	14	36	22	14	36	22	14	36	22	14	36	22
18	72	60	72	70	8			36						8							34	20	13	13	20	13	34	20	13	34	20	13	34	20	13	34	20
19	70	55	70	68	7			34						7							32	18	12	12	18	12	32	18	12	32	18	12	32	18	12	32	18
20	68	50	68	66	6			32						6							30	16	10	10	16	10	30	16	10	30	16	10	30	16	10	30	16
21	66	45	66	64	5			30						5							28	14	8	8	14	8	28	14	8	28	14	8	28	14	8	28	14

LISA 2 – UCI MTB XCO punktid (järg)

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

		ONE DAY RACE												STAGE RACE									
		WORLD CHAMP.			WORLD CUP			CONT. CHAMP.		NAT. CHAMP.		Hors Class		Class 1	Class 2		Class 3	Hors Class Standings	Class 2 Standings				
Rank	Elite M	Elite W	Elite	U23*	Junior	XCE	Elite	U23*	Junior	Elite	U23*	Junior	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	
22	64	40	64	28			62	4															
23	62	35	62	26			60	3															
24	60	30	60	24			58	2															
25	58	25	58	22			56	1															
26	56	20	56	20	x		54	x															
27	54	15	54	18			52																
28	52	10	52	16			50																
29	50	8	50	14			48																
30	48	5	48	13			46																
31	46	x	46	12			44																
32	44		44	11			42																
33	42		42	10			40																
34	40		41	9			38																
35	38		40	8			36																
36	36		39	7			34																
37	34		38	6			32																
38	32		37	5			30																
39	30		36	4			29																
40	28		35	3			28																
41	26		34	x			27																
42	24		33				26																

LISA 2 – UCI MTB XCO punktid (järg)

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

Rank	O.G.		WORLD CHAMP.				WORLD CUP		CONT. CHAMP.		M.T. CHAMP.		ONE DAY RACE			STAGE RACE			
	Elite	U23*	Elite	U23*	Junior	XCC	Elite	U23*	Junior	Elite	U23*	Junior	Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*	
	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	
43	21	32					25												
44	20	31					24												
45	18	30					23												
46	16	29					22												
47	14	28					21												
48	12	27					20												
49	10	26					19												
50	5	25					18												
51	x	24					17												
52		23					16												
53		22					15												
54		21					14												
55		20					13												
56		19					12												
57		18					11												
58		17					10												
59		16					9												
60		15					8												
61		5**					3**												

* eraldi võistluste korral

** punktide arv igale edetabelis olevale võistlejale

*** punkte ei anta ratturitele vaid riikidele

LISA 3 – UCI MTB DHI punktid

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

Rank	WORLD CHAMP.	WORLD CUP				COHT. CHAMP.	NAT. CHAMP.	ONE DAY RACE			
		Qualifying Round Men	Qualifying Round Women	Final Men	Final Women			Hors Class	Class 1	Class 2	Class 3
		Elite	Elite	Elite	Elite			Elite	Elite	Elite	Elite
1	300	50	50	200	200	200	110	90	60	30	10
2	250	40	40	160	160	150	90	70	40	20	6
3	200	30	30	140	140	120	70	60	30	15	4
4	180	25	25	125	125	100	60	50	25	12	2
5	160	22	20	110	110	95	50	40	20	10	1
6	140	20	16	95	95	90	40	35	18	8	x
7	130	18	14	90	80	85	30	30	16	6	
8	120	17	12	85	70	80	20	27	14	4	
9	110	16	10	80	60	75	10	24	12	2	
10	100	15	5	75	55	70	5	22	10	1	
11	95	14	x	70	50	65	x	20	8	x	
12	90	13		69	45	60		18	6		
13	85	12		68	40	55		16	4		
14	80	11		67	35	50		14	2		
15	78	10		66	30	45		12	1		
16	76	9		65	25	40		10	x		
17	74	8		64	20	38		9			
18	72	7		63	15	36		8			
19	70	6		62	10	34		7			
20	68	5		61	5	32		6			
21	66	x		60	x	30		5			
22	64			59		28		4			
23	62			58		26		3			
24	60			57		24		2			
25	58			56		22		1			
26	56			55		20		x			
27	54			54		18					
28	52			53		16					
29	50			52		14					
30	48			51		13					
31	46			50		12					
32	44			49		11					

LISA 3 – UCI MTB DHI punktid (järg)

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

	WORLD CHAMP.	WORLD CUP				CONT. CHAMP.	NAT. CHAMP.	ONE DAY RACE			
		Qualifying Round Men	Qualifying Round Women	Final Men	Final Women			Hors Class	Class 1	Class 2	Class 3
Rank	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
33	42			48		10					
34	41			47		9					
35	40			46		8					
36	39			45		7					
37	38			44		6					
38	37			43		5					
39	36			42		4					
40	35			41		3					
41	34			40		x					
42	33			39							
43	32			38							
44	31			37							
45	30			36							
46	29			35							
47	28			34							
48	27			33							
49	26			32							
50	25			31							
51	24			30							
52	23			29							
53	22			28							
54	21			27							
55	20			26							
56	19			25							
57	18			24							
58	17			23							
59	16			22							
60	15			21							
61	5*			20							
62				19							
63				18							
64				17							

LISA 3 – UCI MTB DHI punktid (järg)

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

	WORLD CHAMP.	WORLD CUP				CONT. CHAMP.	NAT. CHAMP.	ONE DAY RACE			
		Qualifying Round Men	Qualifying Round Women	Final Men	Final Women			Hors Class	Class 1	Class 2	Class 3
		Elite	Elite	Elite	Elite			Elite	Elite	Elite	Elite
65				16							
66				15							
67				14							
68				13							
69				12							
70				11							
71				10							
72				9							
73				8							
74				7							
75				6							
76				5							
77				4							
78				3							
79				2							
80				1							

* iga võistleja punktide arv finaalis

LISA 4 – UCI MTB 4X punktid

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

Rank	WORLD CHAMP. Elite	CONT. CHAMP. Elite	NAT. CHAMP. Elite	ONE DAY RACE			
				Hors Class Elite	Class 1 Elite	Class 2 Elite	Class 3 Elite
1	300	200	110	90	60	30	10
2	250	150	90	70	40	20	6
3	200	120	70	60	30	15	4
4	180	100	60	50	25	12	2
5	160	95	50	40	20	10	x
6	140	90	40	35	18	8	
7	130	85	30	30	16	6	
8	120	80	20	27	14	4	
9	110	75	10	24	12	x	
10	100	70	5	22	10		
11	95	65	x	20	8		
12	90	60		18	6		
13	85	55		16	4		
14	80	50		14	3		
15	78	45		12	2		
16	76	40		10	1		
17	74	38		9	x		
18	72	36		8			
19	70	34		7			
20	68	32		6			
21	66	30		5			
22	64	28		4			
23	62	26		3			
24	60	24		2			
25	58	22		x			
26	56	20					
27	54	18					
28	52	16					
29	50	14					
30	48	13					
31	46	12					
32	44	11					
33	42	x					

LISA 4 – UCI MTB 4X punktid (järg)

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

	WORLD CHAMP.	CONT. CHAMP.	NAT. CHAMP.	ONE DAY RACE			
				Hors Class	Class 1	Class 2	Class 3
Rank	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
34	40						
35	38						
36	36						
37	34						
38	32						
39	30						
40	28						
41	26						
42	24						
43	22						
44	20						
45	18						
46	16						
47	14						
48	12						
49	10						
50	8						
51	5*						

* iga edetabelis oleva võistleja punktide arv põhivõistlusel

LISA 5: XCE VÕISTLUSKAVA (36 võistlejat, 6 võistlejat igas stardis)

LISA 6: XCE VÕISTLUSKAVA (32 võistlejat, 4 võistlejat igas stardis)

EEBOKIHO

NR	Nr	1. sõit	KOIT
1.	1		
12.	12		
13.	13		
24.	24		
25.	25		
36.	36		

NR	Nr	2. sõit	KOIT
6.	6		
7.	7		
18.	18		
19.	19		
30.	30		
31.	31		

NR	Nr	3. sõit	KOIT
3.	3		
10.	10		
15.	15		
22.	22		
27.	27		
34.	34		

NR	Nr	4. sõit	KOIT
4.	4		
9.	9		
16.	16		
21.	21		
28.	28		
33.	33		

NR	Nr	5. sõit	KOIT
2.	2		
11.	11		
14.	14		
23.	23		
26.	26		
35.	35		

NR	Nr	6. sõit	KOIT
5.	5		
8.	8		
17.	17		
20.	20		
29.	29		
32.	32		

Poomlaadid

NR	1. poomlaad	KOIT
Sõit 1>1		
Sõit 1>2		
Sõit 2>1		
Sõit 2>2		
Sõit 3>1		
Sõit 3>2		

Fiislaadid

NR	Väike fiislaad	KOIT
Poomlaad 1>4		
Poomlaad 1>5		
Poomlaad 1>6		
Poomlaad 2>4		
Poomlaad 2>5		
Poomlaad 2>6		

NR	Suur fiislaad	KOIT
Poomlaad 1>1		
Poomlaad 1>2		
Poomlaad 1>3		
Poomlaad 2>1		
Poomlaad 2>2		
Poomlaad 2>3		

NR	2. poomlaad	KOIT
Sõit 4>1		
Sõit 4>2		
Sõit 5>1		
Sõit 5>2		
Sõit 6>1		
Sõit 6>2		

Märki

Kui kvalifikatsiooniringis (KK) on korrasaastavalem K11 18 võistlejat, siis on eeskohtuks poomlaadid: 1 poomlaad 1>2 poomlaad 2>1, 2, 4-5-8-11.
Kui kvalifikatsiooniringis on ebavõrdsem K11 12 võistlejat, siis võistlejad on 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

UCI VÕISTLUSMÄÄRUSED

1/8 FINAALID

KR	Nr	1 sõit	Koht
1.	1		
16.	16		
17.	17		
32.	32		

KR	Nr	2 sõit	Koht
8.	8		
9.	9		
24.	24		
25.	25		

KR	Nr	3 sõit	Koht
4.	4		
13.	13		
20.	20		
29.	29		

KR	Nr	4 sõit	Koht
5.	5		
12.	12		
21.	21		
28.	28		

KR	Nr	5 sõit	Koht
2.	2		
15.	15		
18.	18		
31.	31		

KR	Nr	6 sõit	Koht
7.	7		
10.	10		
23.	23		
26.	26		

KR	Nr	7 sõit	Koht
3.	3		
14.	14		
19.	19		
30.	30		

KR	Nr	8 sõit	Koht
6.	6		
11.	11		
22.	22		
27.	27		

1/4 FINAALID

Nr	9 sõit	Koht

Sõit 1>1.
Sõit 1>2.
Sõit 2>1.
Sõit 2>2.

1/2 FINAALID

Nr	1 poolfinaal	Koht

Sõit 9>1.
Sõit 9>2.
Sõit 10>1.
Sõit 10>2.

Nr	2 poolfinaal	Koht

Sõit 11>1.
Sõit 11>2.
Sõit 12>1.
Sõit 12>2.

Nr	10 sõit	Koht

Sõit 3>1.
Sõit 3>2.
Sõit 4>1.
Sõit 4>2.

Märkus:

Kui kvalifikatsiooniringis (KR) on koha saanud vähem kui 24 võistlejat, siis on esimeseks eelbõlduks 1/4 finaali:

1 sõit > nr. 1-8-9-16, sõit 2 > 4-5-12-13, sõit 3 > 2-7-10-15, sõit 4 < 3-6-11-14.

Kui kvalifikatsiooniringi tuleb vähem kui 12 võistlejat, siis võistlust ei toimu.

Nr	11 sõit	Koht

Sõit 5>1.
Sõit 5>2.
Sõit 6>1.
Sõit 6>2.

FINAALID

Nr	Välke finaali	Koht

Poolf. 1>3.
Poolf. 1>4.
Poolf. 2>3.
Poolf. 2>4.

Nr	Suur finaali	Koht

Poolf. 1>1.
Poolf. 1>2.
Poolf. 2>1.
Poolf. 2>2.

Nr	12 sõit	Koht

Sõit 7>1.
Sõit 7>2.
Sõit 8>1.
Sõit 8>2.