

Motojulgestajana maanteevõistlusel

EJL koolituseminar

01-02 veebruaril 2014 a Kuremaal

Raimo Ronimois, Toivo Õnneleid, Enn Poola

Mis on sellel pildil valesti?



Eelmisel pildil puudus liiklus



Kui kiirused tõusevad, kasvab vajadus kompetentse mototurva järele



UCI ja EJL pöörab võistlejate turvalisuse tagamiseks suurt tähelepanu.



UCI võistlusmäärused § 7 Rada ja turvalisus

- *1.2.060 Korraldaja peab muretsema pädeva turvafirma ja korraldama tõhusa koostöö politseiga.*
- *1.2.061 korraldaja peab kindlustama, et võistlusrajal ei ole kohti või situatsioone, mis võiksid kedagi ohtu seada (sõitjaid, abilisi, ametnikke, pealtvaatajaid jne.).*
- *1.2.062, liiklus peab rajal olema võistluse läbimise ajaks peatatud.*



Koosolek, mida sageli ei peeta

2.2.034bis Korraldaja peab kohtunike kogu juuresolekul läbi viima eelneva nõupidamise mootorratastel sõitjate ning televisiooni ja politsei esindajatega.

Mootorratturitel erinevad ülesanded ja kohustused:

- ✓ kohtunike mootorrattad,
- ✓ liikluskorralduse mootorrattad,
- ✓ mootorratastel politsei,
- ✓ moto-fotograafid,
- ✓ Moto-TV,
- ✓ moto- meditsiin,
- ✓ ajatahvliga mootorrattad jne

Tehnilise valmisoleku kontroll (moto)

- **Peakohtunik peab veenuma, et korraldaja on taganud võistluse korrektseks läbiviimiseks alljärgnevad ressursid:**
 - Piisav arv kohtunike sõidukeid ja mootorrattaid, (sh. spetsiaalsõidukite olemasolu: juhtauto, motoreguleerijad, info-moto, ajatahvliga moto, lõpuauto) – kontrollida nende markeeringute olemasolu ja ülesannetest arusaamist,
 - Autojuhtide ja mootorratturite teadmiste, oskuste ja kogemuste olemasolu (litsents, tunnistus, instruktaaži läbiviimine vms)
 - raadioside olemasolu kõikidel võistluskolonnis liikuvatel sõidukitel ,
 - neutral auto/moto olemasolu, selle paiknemine kolonnis;
 - meditsiiniteenistuse kontroll: arsti sõiduki olemasolu, kiirabi (kas eraldi olemas?) , telefoni numbrid, paiknemine kolonnis, kohtunike kanali valmiduse kontroll nii arsti autos, kui kiirabiautos,
 - turvaauto ja turvamootorrattad: arv, paiknemine kolonnis, ülesannete jagamine/kooskõlastamine, sidevahendite kontroll, töövahendite olemasolu kontroll (kollased lipud, punane ketas, vile)

Liiklusohutuse kontrollimine

- **Kontrollida tee valdaja lubade olemasolu. (Maanteeamet/KOV)**
- Statsionaarse turvameeskonna olemasolu kontroll:(politsei, vabatahtlikud, turvafirma) – nende arv, ülesanded.
- Kontrollida turva- ja liiklusskeemide olemasolu ning **liikluskorraldusvahendite kasutamist vastavalt kooskõlastatud liikluskorraldusprojektile.**
- Võistluste turvamine – kontrollida, kas võistluste turvameeskonnas on olemas reguleerija III pädevusastme koolituse läbinud isik.
- Kontrollida, kas on täidetud nõuded raja julgestusmeeskonna komplekteerimisel (vanus üle 18 , instruktööri läbimine reguleerija kvalifikatsiooni omava isiku poolt.)
- Kontrollida, kas rajaturvajad kannavad ühesugust silmatorkavat eririietust, omavad vilet, kollast lippu/saua/ketast;
- Kontrollima, kas rajaturvajad käituvad enesekindlalt ja veenvalt! Vilet puhudes peab vilet olema kuulda!

Moto reguleerijaid vajatakse ka teistel spordialadel





Ettekanne jätkub motokoolitajatega
Enn Poola ja Toivo Õnneleid

Raadio- ja TV-reporterite mootorrattad

2.2.067 Võistlejate rivi ees peavad need mootorrattad liiklema eespool „karusselli” ja ei tohi kunagi jääda kohtuniku auto ja võistlejate vahele. Nad ei tohi kunagi liikuda kahe grupi või võistleja vahele enne, kui kohtunik on selleks loa andnud.

2.2.068 Grupi taga peavad mootorratturid sõitma ühes reas kõrvuti võistkondade saateautodega ning peavad andma teed gruppi teenindavatele ja grupist mööduvatele autodele.

2.2.069 Võistluse ajal ei tohi jalgrattureid intervjueerida. Intervjueerida tohib võistkonna mänedžere, väljaarvatud viimasel 10 km-l, ja ainult mootorrattalt. Võistkonnale, kelle mänedžer annab intervjuu viimasel 10 km-l, määratakse rahatrahv 200 CHF.

TV kaamerameeste mootorrattad

2.2.070 Võistlusele on lubatud 3 kaameramehega mootorrattast ja üks helisalvestaja mootorrattas. Need mootorrattad peavad liiklema nii, et nad ei aita kaasa ega sega võistlejate liikumist.

2.2.071 Mootorratturid peavad andma teed gruppi teenindavatele ja grupist mööduvatele autodele.

2.2.072 Kaameramees võib filmida profiilis või 3/4 tagantvaates. Juhul, kui tee ei ole piisavalt lai, ei tohi nad filmida grupist möödumisel. Mägedes ja tõusudel tuleb filmida tagant.

2.2.073 Mootorratturid ei tohi manööverdada jalgratturite läheduses, kui nende kaassõitja parajasti ei filmi või ei tegele helisalvestamisega.

2.2.074 Viimasel 500 meetril on mootorrattalt filmimine keelatud.

FOTO-MOTO

Fotograafide mootorrattad

2.2.061 Võistlusrivi ees korraldab mootorrattaste liiklemist autoga ees sõitev kohtunik moodustades „ringliikleva ahela” ehk „karusselli”.

2.2.062 Pildistamiseks tuleb mootorrattal töötaval fotograafil liikuda sujuvalt võistlejate

grupi ette, kus ta teeb oma pildi ära ja liigub vahetult pärast seda kiiresti tagasi „karusselli”.

2.2.063 Ükski (fotograafide) mootorrattas ei tohi jääda kohtuniku auto ja liiderrupi vahele.

Erandjuhtudel, kui mootorrattas jääb jalgratturitele jalgu, peab ta laskma nad endast mööda sõita ja ei tohi oma kohale tagasi minna enne, kui kohtunik on selleks loa andnud.

2.2.064 Võistlejate grupi taga peavad mootorratturid sõitma ühes reas peakohtuniku auto järel ja peavad teed andma gruppi teenindavatele ja grupist mööduvatele autodele.

2.2.065 Mägedes ja tõusudel peavad mootorratturid jälgima, et nad ei segaks võistlejaid ja ametlikke autosid, piltide tegemiseks peavad fotograafid olema paigal.

2.2.066 Finišis peavad fotograafid kandma eraldusriietust (vesti) ja rivistama end kummalegi poole teed, nagu on kirjeldatud punktis 2.2.086.