

Need muudatused ilmusid UCI kodulehele aasta 6. nädalal.

Meid (EJL-i, korraldajaid, kohtunikke, treenereid) puudutavad eelkõige järgmised muudatused üldosas ja maanteel:

1. Art. 1.1.010 p. 1.8 (litsentsid) – kõigil maanteevõistlusel kaasasõitvatel juhtidel (autod, mootorrattad) peab olema (EJL väljaantud) UCI litsents. See tähendab, et lisaks treeneritele peab ka meie kohtunike, külaliste, neutraalide, telemeeste vms juhtidel olema vastavalt auto- või mootorrattajuhi litsents. Korraldaja peab need tagama ning peakohtunik ja peasekretär peavad nende omamist kontrollima. **Tähendab, et Tour of Estonia ajaks peab asi lahendatud olema.** Mina ja Mari peame seda kontrollima ja peakohtunikule nimekirja esitama.

Muudatus viidi sisse eelmisel aastal Tour de France'il juhtunud õnnetuse tõttu, mida te kõik teate – jobu autojuht niitis väga karmilt ratturid maha ja tagajärjeks olid väga rasked vigastused.

Minu isiklik tõlgendamine on selline, et kui roolis olija omab nt treeneri, mehaaniku, spordidirektori vms litsentsi (ja muidugi juhiluba), siis tal eraldi autojuhi litsentsi vaja pole. Kellel aga muid litsentse pole, siis peaks EJL tegema neile enne litsentsi väljastamist ka eksami (nii nagu teistelegi).

2. Art. 1.1.062 – kohtunike litsentside osa täpsustamine.

3. Art. 1.1.075 – *Team Manager*´id on ümber nimetatud spordidirektoriteks ja muudetud nende ülesandeid. Puudutab eelkõige profivõistkondi ja koondisi. Ka meie (EJL) peame hakkama litsentsidel ja kõigis dokumentides uusi nimetusi kasutama. Käesolev aasta võiks olla üleminekuperiood, kus EJL kalendri võistlustel tunnistame veel paralleelselt nimetust „võistkonna esindaja“.

4. Art. 2.2.035 – täpsustab, et kolonnis võivad sõita ainult litsentsiga juhid.

5. Art. 2.2.050 ja 2.2.053 täpsustab nõudeid pressis vedavatele autojuhtidele.