

# EJL VÕISTLUSKALENDRIS REGISTREERITUD RAHVASPORTLASTELE AVATUD MAASTIKURATTAVÕISTLUSTE LÄBIVIIMISE TINGIMUSED

## I Üldist

- Maastikurattamaratoni (jalgrattasport kõigile) pikkuse määrab võistluse korraldaja sõltuvalt võistlusele oodatud sihtgrupist. UCI määrustiku (*UCI CR*) kohaselt on distantsi pikkuseks 60 km kuni 160 km, kuid rahvaspordiüritusel võib see olla lühem.
- Ühel ringil toimival võistlusel ei tohi rada üheski punktis kattuda, kuid stardi- ja finišijooned võivad olla samas kohas.
- Kui võistlus toimub ringil, siis võib ringide arv olla kuni kolm.

Alus: UCI CR art 4.2.004

1.1 Osavõtjate suunamiseks stardi-finiškohta paigaldatakse linna/asulasse suubuvate/mööduvate põhimaanteedel ristmikule suunaviidad hiljemalt võistluseelisel päeval. Juhul kui stardipaik asub asustatud punktide eemal, siis kirjutada infoviidale kaugus võistluslinnakuni. Infoviida min mõõt on 50x30 cm.

1.2 Stardi- ja finišikoha vahetus läheduses peab olema piisava suurusega parkla osavõtjate sõidukite tarbeks, arvestuslikult vähemalt üks autokoht iga kolme osavõtja kohta;

1.3 Osavõtjate mootorsõidukite parkla (parkimiskorralduse algus) avatakse vähemalt 1,5 tundi enne võistluslinnaku avamist.

## II Stardi-finišilinnak

**Võistluse korraldaja koostab linnaku plaani ja paneb selle üles EJL ning korraldaja kodulehele hiljemalt üks nädal enne võistluse toimumise kuupäeva.**

**2.1 Stardi-finišilinnakus peavad olema:** osavõtjate registreerimise ja numbrite/stardimaterjalide väljastamise ruum või telk (varjualune);

- tualetid, vähemalt üks (1) WC koht iga 150 osavõtja kohta (ajutised WC-kabiinid peavad asuma vähemalt 30-40 m kaugusel teistest võistluslinnaku teeninduskohtadest; korraldamist vajab WC-de jooksev varustamine paberiga);
- jalgrataste remont ja/või tehnilise abi olemasolu (võib olla ka tasuline);
- paikne meditsiinilise esmaabi post ja kiirabibrigaad;
- rattapesu võimalus (minimaalselt üks pesemiskoht 200 osavõtja kohta);
- ümberriietumise kabiinid või telk;
- toitlustamise ala (lauad, pingid, mis võimaliku vihmajärgu korral paiknevad varikatuse all), küllaldane arv toidujagajaid, kilekotid/prügikastid kasutatud toidunõude jaoks);
- autasustamise poodium koos selle juurde kuuluva atribuutikaga; reklaamlipud ja –plagud seab korraldaja üles vastavalt toetajatega kooskõlastatud skeemile;
- suunaviidad väljaspool stardi-finišilinnakut asuvasse teeninduskohtadesse (saun, rattapesu, WC jne) juhatamiseks;
- pesemisvõimalus osavõtjatele;
- pakihoid

**NB! Stardi-finiši linnak peab olema töövalmis juhendis määratud ajaks, kuid mitte hiljem kui 3 tundi enne esimese stardi kellaega.**

## 2.2 Infotahvel

Rattamaratoni infotahvil peab olema väljas vähemalt:

- eelregistreeritud osavõtjate nimekiri;
- võistlusraja skeem, millel on tähistatud kõik ohtlikud kohad, toitlustus- ja/või tehnilise abi punktid, meditsiiniteenistuse asukohad);
- skeem või soovituslik marsruut, kuidas jõuda vajadusel autoga teenindus- ja tehnilise abi punkti rajal ning vahefinišisse.
- sarja paremusjärjestus võistlussarja korral (alates teisest etapist);
- informatsioon linnaku vaateulatusest väljajäävate teenuste kohta (nt WC-d, rattapesu, saun jne).

## 2.3 Osavõtjate registreerimine ja info

2.3.1 Osavõtjate eelregistreerimine toimub internetis korraldaja teatatud keskkonnas, tähtaegadel ja viisil. Juhul kui registreerimine jätkub kohapeal, siis peab see toimuma koos numbrite/stardimaterjalide väljastamisega siseruumis või varjualuse (nt telgi) all ja lõpeb hiljemalt 1 tund enne vastavat starti.

2.3.2 Kogu teave põhivõistluse (maraton, poolmaraton vms) läbiviimise kohta paigaldatakse registreerimiskoha vahetusse lähedusse infotahvile, mille ees on küllaldaselt ruumi, et ei tekiks järjekorda.

2.3.3 Linnakus on eraldi telk (või laud) lastevõistlusele registreerimiseks.

Lastevõistlusele registreerimise vahetus läheduses on eraldi infotahvel, millel on lastevõistluse distantsi skeem, võistlusraja või distantsi(de) pikkus(ed) ja start(ide) ajakava.

Väikelastele on soovitatav on planeerida mänguala.

2.3.3.1 Lastevõistlusele registreerimine toimub võistlusjuhendiga määratud vanusegruppide kaupa eraldi registreerimislehtedele. Registreerimisel väljastatakse osavõtjatele rattanumbrid koos kinnitusvahenditega.

## 2.4 Stardi- ja finišikorraldus

**Stardipaigas registreerimise juures peab viibima vastutav korraldaja, kes lahendab kõik ettemaksetega, ümberregistreerimisega jms seonduvad rahalised jt üleskerkivad küsimused.**

**Korraldajate ja teenindajate riietus peab olema selgelt eristatav.**

2.4.1 Võistlejad paigutatakse stardikoridoridesse gruppide kaupa vastavalt võistlusjuhendile. Soovitavad stardigrupid on järgmised: 1 - 100; 101 - 200; 201 - 300; 301- 400; 401 – 500 ja edasi 150 või 200 kaupa.

2.4.2 Stardikoridoridesse pääs avatakse 15-30 minutit enne starti sõltuvalt osavõtjate arvust. (nt 20 minutit enne starti saab teatud osa registreerijaid kasutada stardivärvate kontrollijatena).

2.4.3 Finišijoone mahamärkimisel lähtub korraldaja UCI CR artiklist 1.2.099.

2.4.4 Stardi- ja finišiplagu paigaldamine on kohustuslik, plagu kõrgus maapinnast peab olema vähemalt 2,5 m.

2.4.5 Finišikohtunikele on vaja paigaldada kahest küljest avatud telk või varjualune, kus on vähemalt üks laud ja 2 tooli.

2.4.6 Finišikoridor peab olema aedadega piiratud, pikkus peab olema vähemalt 100 meetrit, laius vähemalt neli meetrit. Pärast finišit peab olema vähemalt 50 m pikkune ja vähemalt nelja meetri laiune aedadega piiratud järelkoridor.

2.4.7 Elektrooniline ajavõtt ja fotofiniš on kohustuslik 2. või kõrgema kategooria võistlustel ja kõikidel muudel võistlustel, kus ühes stardis on üle 200 ratturi.

### III Võistlejate riietus ja numbrid

3.1 Igal võistlejal (osavõtjal) on üks juhtrauale kinnitav rattanumber.

3.1.1 Võistlejate numbrid peavad olema musta kirjaga valgel põhjal, erandid on lubatud erinevatel distantsidel osalejate eristamiseks.

3.1.2 Rattanumbri peab olema üla- ja alaservas kolm (2+1) kinnitusauku. Koos numbritega on soovitatav väljastada ka kinnitusvahendid.

3.1.3 Rattanumbri alusmaterjal peab olema piisavalt jäik, vältimaks olulist kaardumist.

3.1.4 Rattanumbri mõõdud on 18x18 cm, numbrikirja kõrgus 8 cm, numbrijoone paksus 1,5 cm. Ala- ja ülaservas on lubatud 4 cm kõrgune reklaamipind.

3.2 Võistkondade vormidel on alkoholi ja tubakatoodete reklaamid keelatud.

3.3 Kui korraldaja annab esimeste stardigruppide võistlejatele (nõ eliitratturitele) ka seljanumbrid, siis nende mõõtudeks on 18 cm (kõrgus), 16 cm (laius), kirja kõrgus 10 cm numbrijoone paksusega 1,5 cm ja reklaamipinnaks jäetakse 6 cm numbriala. Igal võistlejal on 1 seljanumber.

### IV Võistlusrada ja märgistus

4.1 Rada peab olema eelmärgistatud vähemalt 5 päeva enne võistlust puude ja pöösaste okstes rippuvate lintidega (lindi rippuva osa pikkus 45-50 cm).

4.2 Kui lühikesel sõidul kasutatakse võrreldes põhisõiduga erivärvilist või erineva värvi või kirjega märgistust, peab see olema üheselt mõistetav kogu raja ulatuses, st kui rada on ühine, siis peavad viidad olema mõlema sõidu kohta koos, mitte vahelduvalt.

4.3 Rajal ei tohi olla takistusi, millest pole sõitjaid teavitatud. UCI CR p. 4.2.017 kohaselt peab rada olema sõidetav mistahes ilmaoludes.

4.4 Rajal peab vähemalt **iga viie kilomeetri järel** olema viit, et informeerida sõitjaid, mitu kilomeetrit jääb finišini.

Viimase kilomeetri alguses peab olema tähis "Finiš 1 km" (lisada võib näiteks vastava kirjega plagu, selle puudumisel kindlasti punased lipud kahel pool rada).

4.5 Pikad kitsad (ainult ühe jalgratta laiusega) raja osad peavad vahelduma laiemate möödasoitu võimaldavate aladega.

4.6 Rada peab olema märgistatud järgmiselt:

4.6.1 Suunaviitade nooled peavad olema värvitud (trükitud) kontrastse värviga, nt must kirje valgele põhjale;

4.6.2 Suunaviidad (edaspidi tekstis "viidad") peavad olema mõõtudega **vähemalt** 20x40 cm, noole mõõdud: 7,5 cm laiad ja 24-25 cm pikad.

Maanteedelt (must- ja kruusakattega teedelt) maastikule keeramist osutavate viitade soovituslikud mõõtmed on: tahvli pind 50x30 cm, noole laius 8,5 cm ja pikkus 35 cm.

4.6.3 Viidad peavad tähistama rada: pöördeid, raja hargnemisi, ohtlikke kohti, veetakistusi ületavaid (kitsaid) silde ja veetakistusi;

4.6.4 Viidad peavad olema paigutatud rajale regulaarsete vahedega, et vältida sõitjate rajalt eksimist;

4.6.5 Viidad peavad olema paigaldatud sõidu suunas paremale poole võistlusrada, välja arvatud parempöörde nooled, mis paigaldatakse võistlusrajale enne pööret ja pöörde kohal sõidu suuna suhtes vasakule poole;

Viidad paigaldatakse mitte kõrgemale kui 1,5 meetrit (viitade paigaldamiseks on soovitatav kasutada 120 cm pikkuseid tokke)

4.6.6 Enne teede hargnemist (pööret) peavad olema viidad 20 m ja 10 m enne hargnemist, kolmas viit peab olema hargnemiskohas;

4.6.7 10 m pärast tee hargnemist peab olema viit, mis näitab otse ja kinnitab võistlejale, et ta sõidab õigel rajal.

Erandina võib kasutada märkelinti, mis paigaldatakse 10 m peale pööret kahele poole rada puude okste külge ja 20 m pärast dubleeritakse;

- 4.6.8 "X"-märk tähistab rajal vale sõidusuunda. Võib kasutada ka märkelinti, millega suletakse edasisõit;
- 4.6.9 Ohtlikud kohad tähistatakse allapoole suunatud otstega nooltega viitadega 10 m kuni 20 m enne ohtlikku kohta ja vahetult ohtliku koha alguses. Eriti ohtliku laskumise eel olgu viida kõrgus 1,5 m kuni 2 m.
- 4.6.10 Üks allasuunatud nool viidal tähistab „Ettevaatust, aeglusta“.
- 4.6.11 Kaks allasuunatud noolt viidal tähistab „Suur oht“.
- 4.6.12 Kolm allasuunatud noolt viidal tähistab „Väga suur oht“.
- 4.6.13 Veel on kohustuslikud kasutatavad infoviitade tüübid:
- Vale suund
  - Ees on sild
  - Vee ületuskoht
- 4.6.14 Kui rajal on pikad pööreteta lõigud, siis peab kindla vahemaa järel paigaldama otsenooled või paarispaigaldatud linnid.
- 4.6.15 Igas stardis peab esimese võistleja (grupi) ees sõitma vähemalt üks pilootmootorrattur või ATV.

**NB! Vt EJL koduleheküljelt:** Dokumendid => Reglemendid => UCI üldmäärused, maantee, maastikuratta-, trekisõidu, *cyclo-cross* ja BMX võistlusmäärused leiate [siit](#). UCI maastikusõiduvõistluste määrused (eestikeelne tõlge) art 4.2.025, lk.15.

## V Teenindus- ja tehnilise abi punktid (TP) rajal

- 5.1 Teeninduspunkte peab rajal olema vähemalt kolm ja nende vahe ei tohiks ületada 15 km. Teeninduskoht peab olema valitud piisavalt laial lõigul:
- Lauad peavad olema paigaldatud nii, et ei sega otsesõitvat jalgratturit (st 2-3 meetrit raja otsetrajektorist eemal)
  - 1 km enne TP-d peab olema infoviit – TP 1 km
  - 500 m enne TP-d peab olema viit, mis näitab prügi mahaviskamise ala algust tekstiga „**PRÜGIALA**“
  - 1 km peale TP-d viit „**PRÜGIALA LÕPP**“ või „**PRÜGIALA**“ diagonaalselt mahakriipsutatud kaldjoonega.
- 5.2 TP-d peavad olema märgitud rajaskeemil (kõikjal, kus rajaskeemi tutvustatakse).
- 5.3 TP-des peab olema võimalus valida vähemalt jõujoogi ja vee vahel arvestusega vähemalt 200 grammi vedelikku sõitja kohta.
- 5.4 Toidu/joogi andja peab toidu andmisel seisma paigal.
- 5.5 Toidu/joogi andmise ajal ei ole füüsiline kontakt võistlejaga lubatud.
- 5.6 Vett võib pritsida võistleja peale ainult juhul, kui peakohtunik on selleks andnud eelnevalt loa. Kastmise koht peab olema 2-3 m raja kulgemise suunast kõrval.
- 5.7 TP-des peavad olema saadaval elementaarsed tööriistad jalgratta remontimiseks.
- 5.8 TP-s peab olema meditsiinitöötaja või parameedik.

## VI Turvalisuse tagamine

**Korraldaja koostab rajaturvamismeeskonna vastutusvõimelistest isikutest.**

- 6.1 Rajaturvajad varustatakse rajakaardiga ning piisava koguse sõogi ja joogiga;
- 6.2 Rajaturvajad peavad olema silmatorkavalt märgistatud, kandma ühtset eririietust või käepaela, omama vilet, raadiosidet (selle puudumisel kindlasti mobiiltelefoni), kollast lippu, võistlusraja TP-de vanemate, turvajuhi ja peakorraldaja telefoninumbrit;
- 6.3 Võistlejate ees peab liikuma võistlusrada hästitundev eessõitja-julgestaja mootorrattal või ATV-I (kui kogu rada on ATV-ga läbisõidetav).

## 6.4 Meditsiiniline teenindamine (vt ka EOK kodulehelt => **Ürituste korraldajale Meditsiinikorraldus spordiüritusel**)

6.4.1 Võistlusel peab olema vastutav arst, kes asub stardi-finišilinnakus. Tema asukoht linnakus tähistatakse kõigile nähtavalt ja ta kannab medtöötaja tunnusvesti/eririietust.

6.4.2 Võistlusraja igas teeninduspunktis peab olema vähemalt üks meditsiinitöötaja või parameedik.

6.4.3 Stardi-finišilinnakus või raja kõige ohtlikumas piirkonnas asub vähemalt üks kiirabibrigaad.

6.4.4 Viimase sõitja (kõikidel startidel) järel liigub ATV-I või jalgrattal turvaja, kelle ülesandeks on võistluse arsti ja peakorraldaja teavitamine meditsiinilise abi vajadusest ning peakohtuniku teavitamine viimase võistleja asukohast rajal iga viie km järgi. Lõputurvaja peab omama sidepidamiseks raadiosaatjat või mobiiltelefoni.

## VII Võistluse direktor

7.1 Vastutab võistluse turvalise läbiviimise eest, tagab piisavad vahendid ja vajaliku personali kõikide ülesannete täitmiseks.

7.2 Tagab raadioside olemasolu korraldajate, kohtunike, meditsiiniteenistuse ja rajaturvajate vahel.

7.3 Võimaldab EJL tehnilisele delegaadile ja/või peakohtunikule rajamärgistuse kontrolliks ning võistluse käigu jälgimiseks sobiva liiklusvahendi.

7.4 Tagab võistluse tasemele sobiva ajavõtubrugaadi ja selleks vajalikud tehnilised vahendid.

## VIII Võistluse peakohtunik

8.1 Võistluse peakohtuniku määrab EJL kohtunike kogu juhatus. Teised kohtunike kohad täidab peakohtunik koostöös korraldajaga. Kohtunike arvu nimetamisel lähtub ta EJL kodulehel avaldatud dokumendist „Kohtunike kogu miinimumkoosseisud EJL kalendrivõistlustel“.

8.2 Korraldab koostöös võistluste direktoriga võistluse läbiviimist vastavalt määrustele, kinnitab lõpliku paremusjärjestuse ning vajadusel määrab karistusi.

Käesolevate tingimuste väljatöötamisel on aluseks võetud EJL võistlusreglement ja UCI Maastikurattasõidu võistlusmäärused ning kohandatud need Eesti oludele ja võimalustele.

**NB!** Kui võistlusel selgitatakse eraldi paremusjärjestus eliitklassi võistlejatele, siis neile kehtivad EJL võistlusreglement ja UCI võistlusmäärused täies ulatuses.

EJL kohtunike kogu

EJL korraldajate kogu